

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: SETEMBRE 2026

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La dirección perpendicular al costado de un buque es:

- A: El través
- B: La línea de crujía
- C: Las amuras
- D: Las aletas

Resposta correcta: A

2. Cualidades que debe reunir una embarcación: marcar la respuesta que NO es correcta

- A: Flotabilidad y estabilidad.
- B: Rigidez y estanqueidad
- C: Porosidad y avance.
- D: Propulsión y gobierno.

Resposta correcta: C

3. Entre las siguientes opciones, señale la opción falsa:

- A: Quilla: Es una pieza longitudinal de hierro, madera o fibra que va de proa a popa en la parte inferior del casco.
- B: Roda: Es una pieza de madera, fibra o hierro de igual sección que la quilla que unida bien en dirección vertical o inclinada (recta o curva) remata el casco en en la parte de popa
- C: Cuadernas: son piezas transversales y simétricas que partiendo a banda y banda de la quilla, suben por los costados , formando el armazón del barco.
- D: Baos: son piezas transversales que atraviesan el buque de banda a banda entre los extremos superiores de las cuadernas.

Resposta correcta: B

4. ¿Qué relación tienen la limera y la mecha?

- A: La limera rodea la mecha por el trancanil.
- B: La limera pasa por dentro de la mecha.
- C: La mecha rodea la limera por el trancanil.
- D: La mecha pasa por dentro de la limera.

Resposta correcta: D

5. Los bloques de piedra, hierro u hormigón, que se colocan en el fondo marino y sirven para asegurar el amarre de una embarcación en un puerto o fondeadero, se denominan:

- A: Norays.
- B: Candeleros.
- C: Muertos.
- D: Orinques.

Resposta correcta: C

6. El término náutico "vuelta" significa:

A: Ninguna de las respuestas es correcta.

B: Pasar el cabo por la guía.

C: Pasar el cabo alrededor del tambor del molinete, cabrestante, bita o cornamusa.

D: Poner la gaza en el bolardo

Resposta correcta: C

7. ¿Cómo se denomina el movimiento que realiza la embarcación por la acción del mar, inclinándose de un lado al otro en sentido babor-estribor?

A: Cabezada.

B: Pantocazo.

C: Escora.

D: Balance.

Resposta correcta: D

8. ¿A qué denominamos un balance negativo?

A: A aquel en el que tenemos un par adrizante.

B: A aquel en el que tenemos un par escorante.

C: A aquel en el que la embarcación no escora más.

D: A aquel en el que la embarcación nunca escora, por lo que el balance es negativo.

Resposta correcta: B

9. ¿Qué entiendes por "estibar y trincar a son de mar"?

A: Taponar todos los imbornales de desagüe de la cubierta.

B: Estibar adecuadamente y hacer firme todo aquello susceptible de desplazarse y causar averías debido a los movimientos de la embarcación.

C: Desalojar la cubierta de cualquier cabo suelto.

D: Baldear la cubierta de la embarcación y llenar sus tanques de agua dulce.

Resposta correcta: B

10. ¿Para qué sirve el reflector de radar?

A: Permite un mayor rendimiento de nuestro radar

B: Emite señales fónicas detectables por otros barcos

C: Permite que una embarcación pequeña pueda ser detectada por los radares de otros buques.

D: Evita perturbaciones de olas en la pantalla de nuestro radar.

Resposta correcta: C

11. En el interior del puerto se puede:

A: Repostar combustible.

B: Bañarnos.

- C: Achicar sentinas.
- D: Hacer pesca de arrastre.

Resposta correcta: A

12. En el Mediterráneo, ¿podremos descargar las basuras (desechos de alimentos) a más de 12 millas de la costa?

- A: No, ya que en las zonas especiales está prohibida la descarga en el mar de desechos de alimentos aunque estos se hayan desmenuzado o triturado.
- B: Si, siempre que estén desmenuzados o triturados, de manera que puedan pasar por cribas con mallas de una abertura máxima de 25 mm. y la embarcación se encuentre navegando (en ruta).
- C: A más de 12 millas, podemos echarlas al mar tal cual y sin necesidad de procesarlas.
- D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: B

13. Las marcas especiales siempre tienen color:

- A: Blanco y rojo.
- B: Amarillo
- C: Rojo
- D: Verde

Resposta correcta: B

14. ¿De qué color es la luz de una boya cilíndrica que indica canal principal a Estribor (Región A)?

- A: Alterna el rojo y el verde
- B: Verde
- C: Roja
- D: Blanca

Resposta correcta: C

15. Las marcas cardinales se utilizan para:

- A: Indicar al navegante los canales bien definidos.
- B: Indicar al navegante las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.
- C: Indicar al navegante donde están las aguas más profundas.
- D: Indicar al navegante los puntos cardinales.

Resposta correcta: C

16. Una luz blanca, en una marca, con grupos de dos destellos, es una señal de:

- A: Aguas navegables.
- B: Marca cardinal norte.
- C: Peligro aislado
- D: Canal principal a babor

Resposta correcta: C

17. ¿Qué marca podría tener un ritmo de luz que consistiese en una señal Morse "A"?

- A: Una marca especial.
- B: Una marca de aguas navegables.
- C: Una marca de peligro aislado.
- D: No existe esa marca en la región A.

Resposta correcta: B

18. Un velero navegando de noche podrá exhibir:

- A: Las luces de costado, la de alcance, el tope de proa y dos luces todo horizonte, roja la superior y verde la inferior.
- B: Las luces de costado, la de alcance y dos luces todo horizonte, roja la superior y verde la inferior.
- C: Las luces de costado, la de alcance y dos luces todo horizonte, roja la superior y verde la inferior.
- D: Las luces de costado y la de alcance.

Respostes correctes: B i C

19. En el caso de que un buque de vela esté alcanzando a nuestro buque de propulsión mecánica, ¿quién debe maniobrar?

- A: Difícilmente nos alcanzará un velero.
- B: El buque de vela.
- C: El buque de propulsión mecánica.
- D: Cualquiera de ellos.

Resposta correcta: B

20. Según el RIPA que se entiende por visibilidad reducida?

- A: Si la visibilidad es inferior a 10 millas, nos encontramos en zona de visibilidad reducida.
- B: Cualquier condición de visibilidad disminuida por niebla, bruma, nieve, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera otras causas análogas.
- C: Si la visibilidad es inferior a 12 millas, nos encontramos en zona de visibilidad reducida.
- D: Si es inferior a 8 millas, hablaremos de visibilidad reducida

Resposta correcta: B

21. Cuando un buque pesquero no esté pescando, no exhibirá las luces y marcas prescritas para buques de pesca, sino únicamente las prescritas para los buques..

- A: De su mismo arqueo
- B: De su misma velocidad
- C: De su misma eslora
- D: Fondeados

Resposta correcta: C

22. Un buque que muestra dos bolas negras en vertical indica:

- A: Buque sin gobierno.
- B: Buque fondeado mayor de 150 metros.
- C: Buque cablero.
- D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: A

23. Las características de la luz de remolque son:

- A: Amarilla, con el mismo arco de luz que la de alcance.
- B: Blanca, todo horizonte.
- C: Roja, todo horizonte.
- D: No existe luz de remolque.

Resposta correcta: A

24. ¿Qué buques podrán llevar un farol combinado, en el tope del palo o cerca del mismo y en el lugar más elevado, compuesto por las dos luces de costado y una de alcance?

- A: Los buques de vela de eslora superior a 12 metros
- B: Los buques de vela de eslora inferior a 25 metros
- C: Los buques de vela de eslora inferior a 20 metros siempre que no exhiban dos luces todo horizonte en línea vertical en el tope del palo o cerca del mismo, siendo roja la superior y verde la inferior.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: C

25. Según la regla 37 del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar, una persona subiendo y bajando los brazos, con movimientos lentos y repetidos, a bordo de un barco:

- A: Nos indica que caigamos a babor.
- B: Nos indica que caigamos a estribor.
- C: Nos pide auxilio.
- D: Indica una zona para aterrizar un helicóptero.

Resposta correcta: C

26. ¿Los hidroaviones son considerados como buques?

- A: Sólo si necesitan más de 200 metros para elevarse.
- B: No, nunca.
- C: Sí, si la eslora es superior a 12 metros.
- D: Sí, porque pueden ser utilizados como medio de transporte sobre el agua.

Resposta correcta: D

27. Cuando dos buques de vela, se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro, en la forma siguiente:

- A: Cada uno de ellos caerá a estribor, de forma que pase por la banda de babor del otro.

- B: Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por babor, se mantendrá apartado de la derrota del otro
C: Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento, se mantendrá apartado de la derrota del que esté a barlovento.
D: Ninguna de las anteriores respuestas es correcta

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Al amarrar a una boya, ¿cómo deberíamos hacerlo?
A: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un ballestrinque.
B: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un as de guía.
C: Hacer firme a la argolla u ojo de la boya mediante una vuelta de rezón.
D: Pasar nuestro cabo de amarre por el ojo o argolla de la boya quedando amarrados por seno.

Resposta correcta: D

29. ¿Qué es hacer firme un cabo?
A: Fijar un cabo, impidiéndole todo movimiento.
B: Tirar de un cabo de forma manual
C: Tirar de un cabo por medio de una maquinilla
D: Poner tensión en un cabo

Resposta correcta: A

30. ¿Cuántos tipos de quemaduras hay?
A: Tres, en función de la gravedad.
B: Cuatro, en función de la gravedad.
C: Tres, en función del agente causante.
D: Cuatro, en función del agente causante.

Resposta correcta: A

31. ¿Navegando como podremos contactar directamente con el servicio radio-médico español?
A: A través del servicio marítimo de telefonía en España (radiotelefonía) llamando al CRME tel: 91-3103475
B: Vía satélite y telefonía móvil automática contactando con el CRME tel : 91-3103475
C: Llamando al 080 o al 085.
D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

32. ¿Qué medidas son aconsejables para salir de una embarrancada sin vía de agua aparente?
A: Esperar a la Bajamar.
B: Achicar tanques de combustible.

- C: Trasladar horizontalmente pesos a la zona donde hay mas fondo para disminuir asi el calado en la zona de varada.
D: Ninguna de las medidas descritas es aconsejable.

Resposta correcta: C

33. La zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección e intensidad se conoce con el nombre de:

- A: Fetch
B: Persistencia
C: Zona isobárica
D: Ninguna es cierta

Resposta correcta: A

34. ¿En general, qué nos indica una subida brusca y rápida en la presión indicada por el barómetro aneroide?

- A: Una tendencia al empeoramiento.
B: Una tendencia al empeoramiento, con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.
C: Una tendencia a la mejora, sin viento.
D: Una tendencia a la mejora pero con vientos fuertes.

Resposta correcta: D

35. ¿ Qué significa la palabra rolar?

- A: Un aumento de la fuerza del viento.
B: Una disminución rápida de la fuerza del viento.
C: Un cambio en la dirección del viento
D: Una parada total del viento

Resposta correcta: C

36. Características de las borrascas: Hemisferio Norte

- A: Circulación ciclónica del viento.
B: Gradiente de presión grande.
C: Disminución de la presión hacia el interior
D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

37. En una misma zona geográfica la declinación magnética afecta:

- A: Afecta según el rumbo que lleve cada barco
B: Afecta en función del tonelaje del barco
C: Afecta a todos los barcos por igual
D: Solamente afecta a los barcos de construcción metálica

Resposta correcta: C

38. Las cartas publicadas por el Instituto Hidrográfico de la Marina que mayor extensión abarcan, se denominan como:

- A: Oceanográficas.
- B: Portulanos.
- C: Approaches.
- D: Generales.

Resposta correcta: D

39. La "marcación" es el ángulo que forman las líneas:

- A: Proa-popa y el norte magnético.
- B: Proa-popa y el norte de aguja.
- C: Proa-popa y el norte verdadero.
- D: Proa-popa y la visual al objeto.

Resposta correcta: D

40. Una buena aguja náutica debe reunir las condiciones de:

- A: Precisión y corrección.
- B: Acción y retroceso.
- C: Sensibilidad y estabilidad.
- D: Direccionalidad y corrección.

Resposta correcta: C

41. ¿Qué ángulo máximo abarca la longitud?

- A: 360°
- B: 180°
- C: 090°
- D: 270°

Resposta correcta: B

42. Un buque que navega al rumbo de aguja S85W, al encontrarse en la oposición de los faros de Isla de Tarifa y Punta Malabata, toma demora de aguja de Isla Tarifa 037° y marca a Punta Alcazar 110° por babor. ¿Cuál es su situación?

- A: l: $35^\circ 50,8' N$, y L: $005^\circ 36,0' W$
- B: l: $35^\circ 57,8' N$ y L: $005^\circ 38,4' W$
- C: l: $35^\circ 52,6' N$ y L: $005^\circ 38,6' W$
- D: l: $35^\circ 54,4' N$ y L: $005^\circ 40,8' W$

Resposta correcta: B

43. Al ser Hrb= 12.00, estando al sur verdadero del F° del puerto de Barbate tomamos marcación F° Punta Gracia= 70° Br., Ra= 135° , desvío= 2° NW, declinación magnética= 2° NW.

Situados, damos rumbo a la luz de la bocana del puerto de Tánger, dando la velocidad máquina necesaria para llegar a Hrb= 13:20 h Calcular la velocidad.

- A: 12,22 nudos.
- B: 11,10 nudos.
- C: 13,08 nudos.
- D: 10,80 nudos.

Resposta correcta: A

44. Navegando por el Estrecho al ser Hrb 04:40 al Ra 215° tomamos simultáneamente Da del Faro de Punta Almina 178° y Da del Faro de Punta Carnero 288°. Desvío 1° NW, declinación magnética 2° NW. ¿Cuál es nuestra situación?

- A: 1 36° 23,9' N L 005° 17,7' W
- B: 1 36° 02,9' N L 005° 17,7' W
- C: 1 36° 02,9' N L 006° 37,7' W
- D: 1 35° 12,9' N L 005° 57,7' W

Resposta correcta: B

45. El 24 de agosto de 2026, estando en el puerto de AYAMONTE, queremos zarpar con la segunda pleamar del día, Calcular la sonda en el momento teniendo en cuenta que la presión atmosférica es de 1023 milibares y que la sonda en carta es de 2,5 metros

- A: 3,69 metros
- B: 4,69 metros
- C: 3,96 metros
- D: 4,96 metros

Resposta correcta: D