

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: DESEMBRE 2025

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Los refuerzos transversales que van de de babor a estribor, y cuya principal función es sostener la cubierta, se llaman:

- A: Cuadernas.
- B: Baos.
- C: Mamparos.
- D: Puntales.

Resposta correcta: B

2. La pieza que forma la parte superior de la borda se llama:

- A: Cubierta
- B: Plan
- C: Regala
- D: Cáncamo

Resposta correcta: C

3. La altura o distancia vertical que se cuenta desde la parte inferior de la embarcación o quilla hasta la cubierta principal o cubierta corrida más alta, recibe el nombre de:

- A: Puntal
- B: Francobordo
- C: Calado
- D: Asiento

Resposta correcta: A

4. ¿Cómo se denomina la operación de arriar cadena en una maniobra de fondeo?

- A: Levar
- B: Filar
- C: Virar
- D: Jalar

Resposta correcta: B

5. Los bloques de piedra, hierro u hormigón que se colocan en el fondo marino y sirven para asegurar el amarre de una embarcación en un puerto o fondeadero se denominan:

- A: Norays.
- B: Candeleros.
- C: Muertos.
- D: Orinques.

Resposta correcta: C

6. Al cabo de pequeña mena, amarrado por un extremo a la cruz del ancla y por otro a un boyarin que tiene por objeto balizar el ancla, se denomina:

- A: Orinque.
- B: Rezón.
- C: Filástica.
- D: Estacha.

Resposta correcta: A

7. ¿Qué son aguas someras?

- A: Aguas iguales.
- B: Aguas en calma, sin oleaje.
- C: Aguas poco profundas.
- D: Aguas contaminadas.

Resposta correcta: C

8. ¿Qué es conveniente hacer con el timón de nuestra embarcación, si nos están remolcando abarloados al costado de estribor de la embarcación que nos remolca?

- A: Meter la rueda del timón algo a babor.
- B: Meter la rueda del timón algo a estribor.
- C: Meter la rueda del timón todo a estribor.
- D: Dejar el timón en banda.

Resposta correcta: A

9. Las válvulas de fondo que comunican directamente el interior del buque con el agua del mar, se denominan:

- A: Grifos de fondo.
- B: Bocinas de fondo.
- C: Desagües.
- D: Imbornales.

Resposta correcta: A

10. Si se produce un incendio en el motor o compartimiento del mismo, para extinguirlo utilizaremos preferentemente:

- A: Extintor de CO₂.
- B: Agua a chorro.
- C: Agua pulverizada de la manguera.
- D: Espuma de alta expansión.

Resposta correcta: A

11. ¿Se puede fondear intencionadamente encima de posidonia, dentro de una zona de posidonia de una reserva marina?

- A: Está prohibido totalmente.
- B: Tiene algunas restricciones.
- C: Depende de la época del año.
- D: Depende de la profundidad del tenedero.

Resposta correcta: A

12. ¿Que entendemos por una zona ZEPIM ?

- A: Son áreas que desempeñan una función importante en la conservación de la biodiversidad del mediterraneo.
- B: Son las zonas habituales de prácticas de tiro y ejercicios navales de la OTAN en el Mediterraneo.
- C: Son zonas que tienen un interés científico , estético, cultural o educativo especial.
- D: A y C son correctas.

Resposta correcta: D

13. ¿Por qué cuadrantes de los definidos por el sistema cardinal, se puede navegar cuando el peligro se encuentra balizado por una marca cardinal Norte?

- A: Al sur de las demoras verdaderas Oeste y Este desde la boya.
- B: Por los cuadrantes Este, Norte y Oeste desde la boya.
- C: Exclusivamente por el cuadrante Norte del peligro.
- D: Por los cuadrantes Este y Sur desde la boya.

Resposta correcta: B

14. Si navegando de noche observamos una marca que nos da una luz de destellos aislados de color amarillo, se tratará de:

- A: Una marca especial.
- B: Una marca de naufragio peligroso.
- C: Una marca de aguas seguras.
- D: Una marca cardinal.

Resposta correcta: A

15. ¿Qué color de luz tienen las marcas de aguas seguras?

- A: Blanco.
- B: Verde.
- C: Amarillo.
- D: Rojo.

Resposta correcta: A

16. ¿Podemos utilizar una marca de aguas navegables para indicar un punto de recalada?

- A: No.
- B: Sí.
- C: Sólo en ausencia de luz diurna.
- D: Se debe utilizar siempre una marca especial para ello.

Resposta correcta: B

17. Una marca cardinal del cuadrante sur, si va dotada de luz, ésta será:

- A: Blanca de grupos de 9 centelleos rápidos cada 10 segundos.
- B: Grupos de 6 centelleos rápidos y un destello largo cada 10 segundos, o 6 centelleos más un destello largo cada 15 segundos.
- C: Luz blanca centelleante rápida continua.
- D: Grupos de 3 centelleos rápidos cada 10 segundos.

Resposta correcta: B

18. Un buque a la vista, que se aproxima a nosotros, emite tres pitadas cortas. Con esta señal nos está indicando:

- A: Que nos dirigimos a un peligro inmediato.
- B: Que va a proceder a maniobrar para apartarse de nuestra derrota.
- C: El buque nos manifiesta duda y advertencia de riesgo de abordaje.
- D: Que está dando atrás.

Resposta correcta: D

19. Si de noche observamos en el radar a una embarcación, que se nos acerca rápidamente por la proa, y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde, junto a una luz amarilla centellante todo horizonte, diremos que se trata de:

- A: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft).
- B: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición con desplazamiento.
- C: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición sin desplazamiento.
- D: Submarino emergiendo a superficie para maniobras militares.

Resposta correcta: C

20. Un buque fondeado mostrará de día:

- A: Un bicono negro vertical.
- B: Un cilindro negro.
- C: Si tiene más de 50 metros de eslora, dos bolas negras, una en proa y una en popa.
- D: Una bola negra a proa.

Resposta correcta: D

21. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

- A: Nos pasará por estribor.
- B: Nos pasará por babor.
- C: Existirá riesgo de abordaje.
- D: No habrá peligro.

Resposta correcta: C

22. Si queremos manifestar nuestra duda y advertencia a un buque que se encuentra a la vista con riesgo de abordaje y que no realiza una maniobra adecuada, deberemos:

- A: Izar una bandera cuadra cualquiera con una esfera negra encima o debajo.
- B: Emitir tres pitadas largas.
- C: Emitir cinco o más pitadas largas.
- D: Emitir cinco o más pitadas cortas y rápidas.

Resposta correcta: D

23. Si dos barcos de vela navegan de vuelta encontrada a rumbos opuestos con riesgo de abordaje, ¿qué barco deberá maniobrar?

- A: Los dos deberán caer a estribor.
- B: La embarcación más rápida.
- C: El barco que vea al otro por su costado de estribor.
- D: El barco que reciba el viento por babor.

Resposta correcta: D

24. ¿Cuándo se aplican las reglas del RIPA relativas a la conducta de las embarcaciones en cualquier condición de visibilidad?

- A: Se aplican solo de día y para cualquier condición de visibilidad
- B: Se aplican solo de noche y para cualquier condición de visibilidad
- C: Se aplican en cualquier condición de visibilidad
- D: Se aplican solo en condiciones de mala visibilidad

Resposta correcta: C

25. Un buque dedicado a la pesca, se mantendrá apartado de la derrota de:

- A: Un portaviones con maniobrabilidad restringida por estar lanzando aeronaves.
- B: Un remolcador con remolque que restringe su maniobrabilidad.
- C: Un buque sin gobierno.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

26. Según la definición de luz de tope que hace el RIPA, ¿de qué color tiene que ser?

A: Pueden ser de diferentes colores en función de su utilidad.

B: Verde.

C: Blanca.

D: Amarilla.

Resposta correcta: C

27. Según la regla 6 del RIPA "velocidad de seguridad", la citada velocidad:

A: Será la necesaria para llegar a destino a la hora estimada de llegada.

B: No vendrá determinada en ningún caso por la maniobrabilidad del buque.

C: Es independiente del estado de visibilidad.

D: Será la que le permita al buque ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje.

Resposta correcta: D