

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** DESEMBRE 2025

**Model d'examen:** B

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Qué son los guardines?

A: Un juego de cables, cabos o cadenas que responden al giro de la rueda a la mecha del timón.

B: Es exclusivamente un sistema de emergencia para mover el timón.

C: Son los diferentes puntos de empuñadura que hay en la rueda del timón.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

2. La quilla en los buques es:

A: Una pieza transversal y rectangular que sirve de soporte a toda la estructura del buque.

B: La pieza que recorre al buque en dirección proa-popa encima de la cubierta y nos marca la línea de crujía. En ella se asentan las varengas

C: Una pieza que recorre al buque de proa a popa en su parte más baja. En ella se asientan las cuadernas.

D: El conjunto de costillas que aguantan los esfuerzos transversales del buque

Resposta correcta: C

3. Al conjunto de piezas de madera o metálicas, con cables, diseñadas para agarrarse y moverse por la cubierta de la embarcación con seguridad, se denomina:

A: Pasamanos.

B: Candelabros.

C: Barandillas.

D: Arganeo.

Resposta correcta: A

4. En una embarcación equipada con hélices gemelas, ¿cómo deberá ser el giro de dichas hélices?

A: Las dos hélices girarán hacia estribor.

B: Las dos hélices girarán hacia el interior.

C: Las dos hélices girarán hacia el exterior.

D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

5. Denominamos "seno" a:

A: La curvatura que forma cualquier cabo, cable o cadena entre los extremos que lo sujetan.

- B: El extremo de todo cabo, cable o cadena.
- C: La parte más larga del cabo, cable o cadena.
- D: El mayor grosor de todo cabo, cable o cadena.

Resposta correcta: A

6. El nudo que sirve para unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena se denomina:

- A: Nudo llano
- B: Ballestrinque
- C: As de guía
- D: Vuelta de rezón

Resposta correcta: A

7. ¿Cómo se denomina el movimiento que realiza la embarcación por la acción del mar, inclinándose de un lado al otro en sentido babor-estribor?

- A: Cabezada.
- B: Pantocazo.
- C: Escora.
- D: Balance.

Resposta correcta: D

8. ¿Qué deberemos tener en cuenta cuando tengamos que utilizar bengalas?

- A: Dispararlas lo más verticalmente posible.
- B: Utilizar cerillas de seguridad.
- C: Lanzarlas por barlovento.
- D: Que haya la posibilidad de ser vistos.

Resposta correcta: D

9. El tiempo de supervivencia en la mar depende:

- A: Todas las respuestas son correctas.
- B: De la actividad física en el agua.
- C: De la edad y la corpulencia.
- D: De la temperatura del agua.

Resposta correcta: A

10. Si nos enfrentamos a un temporal, navegando proa o amurados a la mar hasta que amaine el mismo y se pueda navegar sin riesgos, estamos:

- A: Alejándonos del temporal.
- B: Navegando de través.
- C: Corriendo el temporal.
- D: Capeando el temporal.

Resposta correcta: D

11. En zonas portuarias y aguas protegidas:

- A: Esta prohibida toda descarga de aguas sucias.
- B: Se autoriza si estan mezcladas con aguas residuales.
- C: Se autoriza si el porcentaje es menor al 2% del total.
- D: Se autoriza si está tratada quimicamente.

Resposta correcta: A

12. Normativamente, en el interior de los puertos, las embarcaciones de recreo a motor no pueden navegar a más de:

- A: 1 nudo.
- B: 5 nudos.
- C: 3 nudos.
- D: Su velocidad dependerá de las ordenanzas reguladas por la Administración competente del puerto.

Resposta correcta: D

13. Navegando a rumbo Norte observamos por la proa una marca amarilla con una franja negra en medio y con dos conos negros superpuestos, opuestos por sus vértices, como tope. ¿Qué maniobra deberemos hacer?

- A: Caer a estribor para dejarla por nuestro costado de babor.
- B: Caer a babor para dejarla por nuestro costado de estribor.
- C: Seguir al mismo rumbo.
- D: Caeremos a babor o a estribor indistintamente.

Resposta correcta: B

14. ¿Cuál es la función principal de las boyas de color rojo y las de color verde en el balizamiento marítimo?

- A: Marcar la presencia de obstáculos sumergidos en el área.
- B: Señalar la dirección segura a seguir en una ruta de navegación.
- C: Alertar sobre la presencia de peligros inmediatos en la zona.
- D: Marcar una zona de aguas navegables.

Resposta correcta: B

15. ¿De qué color es la luz de una marca especial?

- A: Blanca
- B: Roja
- C: Verde
- D: Amarilla

Resposta correcta: D

16. Navegando de noche observamos una luz emitiendo grupos de dos destellos blancos, deberemos interpretar que es:

- A: Marca cardinal este
- B: Marca de peligro aislado
- C: Marca de aguas navegables
- D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

Resposta correcta: B

17. ¿Qué indica una marca cardinal?

- A: Indican un peligro desconocido, de dimensiones limitadas, enteramente rodeado por aguas navegables.
- B: No existe este tipo de marca.
- C: Se utiliza con referencia al compás del buque para indicar las aguas más profundas navegables.
- D: Su objetivo no es ayudar a la navegación, sino indicar una zona de configuración a la que se hace referencia en las publicaciones náuticas.

Resposta correcta: C

18. Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de un buque:

- A: De pesca que esté faenando
- B: De propulsión mecánica sin gobierno
- C: Con capacidad de maniobra restringida
- D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

19. ¿Cuál es la distancia de seguridad que deberemos respetar si navegando, divisamos un dragaminas operando en nuestra zona?

- A: 500 metros.
- B: 1000 metros.
- C: 50 metros.
- D: 1500 metros.

Resposta correcta: B

20. Según el RIPA, ¿cuál de estos buques se considera un buque con capacidad de maniobra restringida?

- A: Un buque navegando a vela.
- B: Un buque dedicado a operaciones de remolque que, por su naturaleza, restrinja fuertemente al buque remolcador y a su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota.
- C: Un buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: B

21. La luz de remolque es:

A: Amarilla.

B: Amarilla centelleante.

C: Blanca.

D: Verde.

Resposta correcta: A

22. Un buque dedicado a la pesca de arrastre mostrará de día:

A: Una cesta, si su eslora es inferior a 25 metros.

B: Tres esferas negras.

C: Dos esferas negras.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: D

23. Según las definiciones del RIPA, un buque en navegación es aquel que:

A: No está fondeado, ni varado ni amarrado a tierra.

B: No está fondeado ni varado.

C: No está amarrado a tierra.

D: No está fondeado, ni varado ni amarrado a tierra y se desplaza con arrancada.

Resposta correcta: A

24. Si una embarcación de vela alcanza a un buque dedicado a la pesca con curricán, con riesgo de abordaje, ¿a quién le corresponderá maniobrar?

A: A la embarcación de vela.

B: Al buque dedicado a la pesca.

C: A ninguno de los dos.

D: Al que tengas más facilidad para maniobrar.

Resposta correcta: A

25. Para indicar la necesidad de ayuda o que se está en peligro, se realizarán señales como:

A: Un disparo de cañón, u otra señal detonante, repetido a intervalos de un minuto aproximadamente.

B: La señal de peligro "NC" del Código Internacional de señales.

C: Un sonido continuo emitido por cualquier aparato de niebla.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

26. Según las definiciones del RIPA, se pide indicar la respuesta incorrecta:

A: La expresión «buque restringido por su calado» significa un buque de propulsión mecánica

que, por razón de su calado en relación con la profundidad y la anchura disponible del agua navegable, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.

B: La palabra «hidroavión» designa a toda aeronave proyectada para maniobrar sobre las aguas.

C: La expresión «nave submarina» designa una nave multimodal que, en su modalidad de funcionamiento principal, navega por debajo de la superficie.

D: La expresión «buque con capacidad de maniobra restringida» significa todo buque que, debido a la naturaleza de su trabajo, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no pueda apartarse de la derrota de otro buque.

Resposta correcta: C

27. Una embarcación de 11 metros de eslora, fondeada, exhibirá de día:

A: Un cono con el vértice hacia arriba.

B: Una señal bicónica.

C: Una esfera negra en la proa.

D: No está obligado a exhibir señal alguna.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Abarloado de costado al muelle, ¿de qué cabo estaremos cobrando si el buque separa la popa y desplaza la embarcación hacia atrás ?

A: Del spring de popa.

B: Del spring de proa.

C: Del través de proa.

D: Del largo de popa.

Resposta correcta: B

29. Para aumentar el efecto del timón, deberemos:

A: Las respuestas B y D son correctas.

B: Reducir las revoluciones.

C: Aumentar las revoluciones.

D: Detener la arrancada.

Resposta correcta: C

30. En general, el procedimiento básico a seguir ante una herida abierta en un brazo de una persona consciente, comienza con:

A: Técnicas de respiración artificial y masaje cardíaco.

B: La supresión de la hemorragia por presión directa.

C: La colocación de un torniquete en la parte afectada.

D: La llamada al Centro Radio Médico.

Resposta correcta: B

31. ¿Por dónde se debe lanzar siempre una señal pirotécnica para evitar quemaduras?

- A: Por barlovento
- B: Por sotavento
- C: Por la proa
- D: Por la popa

Resposta correcta: B

32. La clasificación UNE de los incendios viene dada por :

- A: La naturaleza del combustible
- B: La naturaleza del comburente
- C: El tipo de reacción
- D: El tipo de agente extintor

Resposta correcta: A

33. Cuando el viento cambia de dirección, se dice que:

- A: Cae
- B: Rachea
- C: Rola
- D: Vira

Resposta correcta: C

34. En general, si observando el barómetro a bordo nos percatamos de una subida lenta y suave del mismo en un periodo de tiempo determinado, ¿qué nos puede indicar en referencia al tiempo?

- A: Una tendencia a la mejoría.
- B: Una tendencia al empeoramiento.
- C: Una tendencia al empeoramiento, con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

35. El barómetro aneroide mide la presión por medio de:

- A: Un tubo en forma de U con una rama abierta donde actúa la presión atmosférica, y otra rama larga cerrada parcialmente, llena de mercurio.
- B: Las deformaciones producidas en una cápsula a la que se le ha hecho el vacío.
- C: Un estrechamiento capilar que amortigua las oscilaciones bruscas de la columna de mercurio debidas a los movimientos de las masas de aire.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

36. La intensidad del viento en un anticiclón es:

A: Es enorme debido a sus dimensiones.

B: Racheada, con bruscas variaciones.

C: Muy pequeña, debido a la gran distancia de separación de las isobaras.

D: Muy fuerte, debido a la poca distancia existente entre sus isobaras.

Resposta correcta: C

37. La tablilla de desvíos nos proporciona:

A: El desvío de la aguja como consecuencia de las perturbaciones originadas por la embarcación y la declinación magnética.

B: La declinación magnética y como ésta influye sobre la aguja dependiendo del rumbo que tome la embarcación.

C: Información sobre las perturbaciones que sufre la aguja debido a las influencias que ejerce tanto la propia embarcación como su equipo.

D: Los desvíos a los rumbos producidos por las diferencias entre la caña o rueda del timón y la pala del timón.

Resposta correcta: C

38. ¿Qué rumbo circular equivaldrá al rumbo cuadrantal N 35° W?

A: 325°

B: 215°

C: 145°

D: 035°

Resposta correcta: A

39. Una milla náutica equivale a :

A: 1.582 metros

B: 100 brazas

C: 1.865 metros

D: 1.852 metros

Resposta correcta: D

40. ¿Cómo obtendremos una corrección total por medio de una enfilación?:

A: Trazando la demora verdadera sobre la carta y comparándola con el rumbo superficie.

B: Trazando la opuesta a la enfilación y sumándole 180°.

C: Hallando la diferencia entre la demora de aguja y la demora verdadera en la carta.

D: No se puede hallar la corrección total por medio de una enfilación.

Resposta correcta: C

41. Si en la carta la declinación magnética es 9° 40' W para el año 2007, con un decremento anual de 7' E, ¿cuál será la declinación magnética para el año 2019?

- A: 11° 04' W
- B: 8° 16' W
- C: 11° 06' W
- D: 8° 40' W

Resposta correcta: B

42. Desde un punto de coordenadas:  $l = 36^\circ 04' N$  y  $L = 005^\circ 53' W$  ponemos rumbo a la luz roja del espigón de Barbate. Una vez a rumbo, desvío  $6^\circ NW$  y declinación magnética  $2^\circ NW$ . ¿Cuál es el rumbo de aguja hacia la roja del espigón del puerto de Barbate?

- A:  $347^\circ$
- B:  $343^\circ$
- C:  $339^\circ$
- D:  $352^\circ$

Resposta correcta: D

43. Un buque que navega a  $R_a = 320^\circ$ , variación magnética  $= 3^\circ NW$ , desvío  $= 2^\circ NW$ . Marca simultáneamente el faro de Punta Europa por la proa y el faro de Punta Cires por el través de babor. Desde la situación obtenida, ¿a qué distancia nos encontramos de la luz roja de entrada al puerto de Algeciras?

- A: 8,0 millas náuticas.
- B: 8,5 millas náuticas.
- C: 9,0 millas náuticas.
- D: 9,5 millas náuticas.

Resposta correcta: B

44. Navegando por el Estrecho al  $R_a = S60^\circ E$ , al ser  $HRB = 05:30$  tomamos simultáneamente Da del  $F^\circ$  de  $C^\circ$  Trafalgar  $= 333^\circ$  y Marcación al  $F^\circ$  de Barbate  $= 97^\circ Br$ . La declinación magnética es  $4^\circ NW$  y el desvío  $1^\circ NE$ . ¿Cuál es nuestra situación?

- A:  $l = 36^\circ 13,9' N$   $L = 5^\circ 57,0' W$
- B:  $l = 35^\circ 23,9' N$   $L = 5^\circ 37,0' W$
- C:  $l = 36^\circ 05,3' N$   $L = 5^\circ 58,0' W$
- D:  $l = 36^\circ 03,9' N$   $L = 5^\circ 27,0' W$

Resposta correcta: C

45. El yate "Cocarroi Dos" se encuentra a una distancia de 5 mn del  $F^\circ$  de Pta Almina y a 11 mn del  $F^\circ$  de Pta Carnero. Una vez situado, iniciamos navegación arrumbando al  $R_a = S 84^\circ W$ , con declinación magnética  $2,8^\circ NW$  y desvío  $1,2^\circ NW$  y velocidad  $V_b = 5$  nudos.

En estas condiciones, ¿cuánto tiempo transcurrirá hasta que el  $F^\circ$  de Pta Alcázar nos quede por el través?

- A: 02h 18m
- B: 02h 24m
- C: 02h 30m
- D: 02h 40m

Resposta correcta: B