

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La pieza formada por un madero grueso puesto verticalmente sobre el extremo de la quilla inmediata a la popa, y que sirve de fundamento a toda la armazón de esta parte del buque, se denomina

- A: Roda
- B: Codaste
- C: Borda
- D: Sentina

Resposta correcta: B

2. La pieza del molinete donde se engrana la cadena del ancla, se denomina:

- A: Embrague
- B: Freno
- C: Barbotén
- D: Estopor

Resposta correcta: C

3. ¿Qué es el desplazamiento máximo de una embarcación de recreo?

- A: El volúmen de agua que desplaza la embarcación completamente cargada y con todos los pertrechos necesarios para salir del puerto con el calado máximo.
- B: El peso de la masa de agua que desplaza la embarcación completamente cargada y con todos los pertrechos necesarios para salir del puerto con el calado máximo.
- C: La masa de agua que desplaza el buque en su carga óptima.
- D: El volúmen de agua que desplaza la embarcación en su carga óptima.

Resposta correcta: B

4. Los refuerzos transversales que van de de babor a estribor, y cuya principal función es sostener la cubierta, se llaman:

- A: Cuadernas.
- B: Baos.
- C: Mamparos.
- D: Puntales.

Resposta correcta: B

5. De entre las respuestas mencionadas, ¿cuál sería el mejor tenedero para fondear?

- A: Los de fondo de arena

- B: Los que tienen un pendiente brusca y acusada
- C: Los de fondo de piedra
- D: Los de algas

Respuesta correcta: A

6. ¿Para qué se orinca una ancla?

- A: Para balizarla.
- B: Para que no se produzca el efecto de garreo.
- C: Para desenrocarla, en el caso de que se enroque en las piedras.
- D: Las respuestas a y c son correctas.

Respuesta correcta: D

7. Respecto al nivel del agua de la sentina, antes de hacerse a la mar:

- A: En la sentina no habrá nunca nada de agua.
- B: Sólo es necesario revisarlo en el caso de salir a navegar.
- C: No es necesario revisarlo.
- D: Deberá de ser revisado.

Respuesta correcta: D

8. ¿Para qué dirías que sirve un heliógrafo?

- A: Para que los otros barcos sepan que disponemos de radar.
- B: Para efectuar destellos mediante la reflexión de los rayos de sol y puedan localizarnos.
- C: Para emitir una onda con el identificador de nuestra embarcación.
- D: Para trazar tanto demoras como marcaciones.

Respuesta correcta: B

9. Las señales fumígenas flotantes producen un humo denso de color:

- A: Naranja durante al menos 1 minuto.
- B: Naranja durante al menos 3 minutos.
- C: Verde durante al menos 6 minutos.
- D: Naranja durante al menos 6 minutos

Respuesta correcta: B

10. Estibar a son de mar, significa:

- A: Trincar bien a bordo todo aquello que se pueda mover y causar averías.
- B: Desalojar la cubierta de cabos sueltos.
- C: Taponar los imbornales.
- D: Arriar la mayor y trincarla a la botavara.

Respuesta correcta: A

11. Normativamente, en el interior de los puertos, las embarcaciones de recreo a motor no pueden navegar a más de:
A: 1 nudo.
B: 5 nudos.
C: 3 nudos.
D: Su velocidad dependerá de las ordenanzas reguladas por la Administración competente del puerto.

Resposta correcta: D

12. Con nuestra embarcación, ¿se permiten las descargas de aguas sucias al mar si estamos amarrados en un puerto?

A: Se permite con tratamiento.
B: No se permite ninguna descarga, ni siquiera con tratamiento.
C: Sólo se permite desmenuzada y desinfectada.
D: A y C son correctas.

Resposta correcta: B

13. UT5.1 Normativa IALA. Indicar la respuesta correcta. ¿Qué marca podría tener un ritmo de luz que consistiese en una señal Morse "A"?

A: Una marca especial.
B: Una marca de aguas navegables.
C: Una marca de peligro aislado.
D: No existe esa marca en la región A.

Resposta correcta: B

14. ¿Qué significa una marca en castillete de color negro-amarillo-negro, con tope 2 conos negros unidos por sus bases?

A: Marca cardinal Sur.
B: Marca cardinal Norte.
C: Marca cardinal Oeste.
D: Marca cardinal Este.

Resposta correcta: D

15. ¿Cuántas regiones de balizamiento internacional existen?

A: Una
B: Dos
C: Tres
D: Cuatro

Resposta correcta: B

16. ¿Cuál es la marca de tope de la marca de peligro aislado?:

- A: Dos esferas negras en vertical.
- B: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.
- C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- D: Una esfera roja.

Resposta correcta: A

17. Los colores de una marca de peligro aislado son:

- A: Amarillo y negro.
- B: Rojo y negro.
- C: Rojo y blanco.
- D: Rojo y verde.

Resposta correcta: B

18. La embarcación de práctico la distinguimos de noche por:

- A: Dos luces todo horizonte, roja la superior y blanca la inferior.
- B: Dos luces todo horizonte, roja la inferior y blanca la superior.
- C: Dos luces rojas todo horizonte.
- D: Dos luces verdes todo horizonte.

Resposta correcta: B

19. Un buque fondeado de eslora superior a 50 metros mostrará dos luces blancas todo horizonte a proa y popa, siendo:

- A: La de proa más alta que la de popa.
- B: La de popa más alta que la de proa.
- C: Las dos al mismo nivel.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

20. Un buque sin gobierno es aquel que:

- A: Todo buque que por una circunstancia excepcional tiene reducida su capacidad de maniobra.
- B: Todo buque que esté fondeado.
- C: Todo buque que ha sido abandonado por la tripulación.
- D: Es incapaz de maniobrar y no puede apartarse de la derrota de otro buque.

Resposta correcta: D

21. Una embarcación de propulsión mecánica de 6 metros de eslora y navegando a 10 nudos mostrará:

- A: Una luz blanca todo horizonte y las luces de costado.
- B: Una luz blanca.
- C: Una luz blanca todo horizonte.
- D: Las menores de 7 metros no tienen obligación de mostrar ninguna luz.

Resposta correcta: A

22. Si navegando con visibilidad reducida en nuestra embarcación a motor, escuchamos dos pitadas largas consecutivas, separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas, a intervalos que no excedan los dos minutos, se trata de:

- A: Un buque de propulsión mecánica en navegación con arrancada.
- B: Un buque de propulsión mecánica en navegación parado y sin arrancada
- C: Un buque varado.
- D: Un remolcador remolcando a otro buque.

Resposta correcta: B

23. De acuerdo con la regla 17 del RIPA, cuando por cualquier causa, observamos que el buque a quien le corresponde maniobrar no lo hace y nos encontramos tan próximos el uno a otro, que por la sola maniobra de buque que cede el paso no podríamos evitar el abordaje, ¿cómo actuaremos?

- A: Ejecutaremos la mejor maniobra que podamos y que pueda ayudar a evitar el abordaje
- B: Caeremos todo a Babor.
- C: Caeremos todo a Estribor
- D: Daremos atrás toda.

Resposta correcta: A

24. Entre buques de vela, si ambos reciben el viento por la misma banda y no es una situación de buque que alcanza, ¿cuál de ellos deberá maniobrar?

- A: Maniobrará el que esté a barlovento.
- B: Maniobrará el que esté a sotavento.
- C: Maniobrará el más rápido.
- D: Maniobrará el que esté por el través.

Resposta correcta: A

25. Si al acercarnos a un recodo oímos una pitada larga, de acuerdo con la regla 34 del Reglamento Internacional para la Prevención de Abordajes, deberemos:

- A: No hace falta hacer nada.
- B: Contestar con una corta o dos cortas según vayamos a caer a estribor o a babor.
- C: Contestar con una pitada corta.
- D: Contestar con otra pitada larga.

Resposta correcta: D

26. ¿Alguna de las disposiciones del RIPA establece la distancia mínima para maniobrar a otro buque, con el fin de evitar el abordaje?

- A: Si, la regla 8 establece que la distancia mínima será de tres millas.
- B: Si, la regla 8 establece que la distancia mínima será de 1,5 millas.
- C: No.

D: Si, la regla 8 establece que la distancia mínima será de media milla.

Resposta correcta: C

27. En el caso de que un buque de vela esté alcanzando a nuestro buque de propulsión mecánica, ¿quién debe maniobrar?

- A: Dificilmente nos alcanzará un velero.
- B: El buque de vela.
- C: El buque de propulsión mecánica.
- D: Cualquiera de ellos.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Adujar significa:

- A: Dar vueltas con un cabo a la bita.
- B: Hacer firme el chicote a bordo y pasar el seno por una argolla o noray del muelle.
- C: Enrollar un cabo de forma que ocupe el menor espacio posible, esté ordenado y dispuesto para ser utilizado.
- D: Pasar el cabo alrededor del tambor del molinete

Resposta correcta: C

29. En caso de atracar proa al viento debiendo dejar el muelle a estribor, ¿qué cabo se debe dar primero para amarrar la embarcación?

- A: El spring de popa.
- B: El través de proa.
- C: El largo de proa.
- D: El largo de popa.

Resposta correcta: C

30. Para atacar un incendio con el extintor adecuado, el parámetro primero a considerar es:

- A: La naturaleza del combustible.
- B: El tamaño de las llamas.
- C: La reacción en cadena.
- D: La superficie quemada.

Resposta correcta: A

31. La posición de seguridad en que se colocará a una persona inconsciente que respira bien, conserva el pulso y no presenta lesiones en el tórax ni cabeza, será:

- A: Acostada boca arriba con el tronco elevado y las piernas flexionadas.
- B: Sentada y cubierta con una manta.
- C: Acostada boca abajo con la cabeza lateralizada hacia el lado izquierdo.
- D: Acostada lateralmente, con la cabeza apoyada sobre la mano y extremidades del lado

contrario flexionadas.

Resposta correcta: D

32. En un incendio a bordo, ¿qué significa "socairear el fuego"?

- A: Poner rumbo y velocidad para que el viento aparente sea cero.
- B: Sofocar el fuego.
- C: Confinar el fuego, cerrando puertas , portillos, ventiladores, etc.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

33. ¿Cuál suele ser la separación entre isobaras en los mapas meteorológicos?

- A: De ocho milibares.
- B: De seis milibares.
- C: De cuatro milibares o 5 milibares.
- D: De dos milibares

Resposta correcta: C

34. Los vientos real, relativo y aparente pueden coincidir en dirección y sentido cuando, al ir marcha avante, se reciben de:

- A: Proa.
- B: Popa.
- C: No coinciden nunca.
- D: Al haber calma total.

Resposta correcta: A

35. La brisa marina o virazón, por regla general: (señalar la respuesta correcta)

- A: Se forma al final de la mañana y sopla del mar hacia tierra.
- B: Se forma por la noche y sopla de la tierra hacia el mar.
- C: Se forma al final de la tarde y sopla del mar hacia tierra.
- D: Se forma a media mañana y sopla de la tierra hacia el mar.

Resposta correcta: A

36. ¿Qué describe la escala Beaufort?

- A: La longitud de las corrientes marinas basadas en su velocidad.
- B: La fuerza del viento, basada en sus efectos observables en tierra y en el mar.
- C: Clasifica las borrascas en función de su intensidad.
- D: El nivel de las aguas en relación con las presiones atmosféricas.

Resposta correcta: B

37. En una carta náutica, una cruz situada en el mar en el interior de un círculo de puntos,

significa:

- A: Roca siempre sumergida de profundidad conocida, no peligrosa para la navegación de superficie.
- B: Roca cubierta de profundidad desconocida peligrosa para la navegación.
- C: Zona de pesquería o almadraba.
- D: Vivero de moluscos o crustáceos.

Resposta correcta: B

38. Los diversos aspectos que toma la secuencia de luz de un faro (ocultaciones, destellos, etc.) durante un periodo, se denominan:

- A: Alcances.
- B: Sectores.
- C: Frecuencias.
- D: Fases.

Resposta correcta: D

39. Al ángulo horizontal formado por el meridiano y la visual a un objeto o punto determinado, se le llama:

- A: Marcación
- B: Rumbo
- C: Deriva
- D: Demora

Resposta correcta: D

40. El ángulo que forma la dirección del norte verdadero y el norte de aguja se llama:

- A: Declinación magnética.
- B: Desvío.
- C: Corrección total.
- D: Abatimiento.

Resposta correcta: C

41. Si en una carta la declinación magnética es $3^{\circ} 25' W$ para el año 2010, con un incremento ánuo de $6' W$, ¿cuál será la declinación magnética en el año 2026?

- A: $1^{\circ} 49' W$
- B: $5^{\circ} 01' W$
- C: $1^{\circ} 36' E$
- D: $3^{\circ} 31' W$

Resposta correcta: B

42. Estando a una distancia de 4,3 millas al SE verdadero del faro de Punta Carnero y navegando con $R_v=251^{\circ}$, ¿cuál será la distancia que nos falta por navegar para tener por el través el faro de Isla de Tarifa?

- A: $d= 12,8 mn$

- B: $d= 11,9$ mn
- C: $d= 8,6$ mn
- D: $d= 7$ mn

Resposta correcta: B

43. A fecha 28 de noviembre de 2025 y a HRB 13:30h tomamos simultáneamente Dv del faro de Punta Paloma 055° y Dv de la roja del Puerto de Barbate 338° . Una vez situados navegamos al Ra 175° , Ct= 7° NE y a una velocidad de 6 nudos. ¿Cuál será la situación a HRB 15:00h ?

- A: $135^\circ 48'$ N y $L 005^\circ 47'$ W
- B: $135^\circ 54',6$ N y $L 005^\circ 52'$ W
- C: $135^\circ 51'$ N y $L 005^\circ 50,4'$ W
- D: $135^\circ 51',5$ N y $L 005^\circ 48'$ W

Resposta correcta: C

44. En navegación por el Estrecho, a HRB 09:12 tomamos simultáneamente Da F° Pta. Malabata 126° y Da F° C° Espartel 215° , Variación local 2° NW, Desvío 5° NW. Se pide situación.

- A: $135^\circ 51',0$ N y $L 005^\circ 48',0$ W
- B: $135^\circ 49',0$ N y $L 005^\circ 48',0$ W
- C: $135^\circ 52',4$ N y $L 005^\circ 52',2$ W
- D: $135^\circ 54',5$ N y $L 005^\circ 58',6$ W

Resposta correcta: C

45. Navegando de día y con buena visibilidad, el yate “Llonguet Dos” se encuentra situado en $lo=36^\circ 02,2'N$ i $Lo=006^\circ 11,7'W$. Una vez situado el yate, se pone a navegar el rumbo de aguja 111° , con declinación magnética $1,9^\circ$ NW y desvío $2,7^\circ$ NW, con velocidad $V_b= 4$ nudos.

Se pide obtener la situación cuando obtenemos marcación de 33° (estribor) a la luz del faro de Punta Malabata.

- A: $l= 35^\circ 55,4'N$ y $L=005^\circ 54,6'W$.
- B: $l= 35^\circ 58,4'N$ y $L=005^\circ 54,6'W$.
- C: $l= 35^\circ 55,4'N$ y $L=005^\circ 52,6'W$.
- D: $l= 35^\circ 58,4'N$ y $L=005^\circ 52,6'W$.

Resposta correcta: B