

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: DESEMBRE 2025

Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. El punto de la embarcación donde se unen la línea de crujía con la línea de agua en la parte más a proa del casco, se denomina:

- A: Forro.
- B: Plan.
- C: Pantoque.
- D: Roda.

Resposta correcta: D

2. ¿Cómo se denomina el tipo de hélices en las que se permite recoger sus palas modificando así su resistencia hidrodinámica?

- A: Hélices enfundables.
- B: Hélices de paso variable.
- C: Hélices plegables.
- D: Hélices dextrógiras.

Resposta correcta: C

3. En una embarcación, su plano vertical longitudinal, a vista de pájaro, divide a esta en dos partes iguales llamadas:

- A: Bodegas.
- B: Obra viva y obra muerta.
- C: Bandas.
- D: Proa y popa.

Resposta correcta: C

4. El desplazamiento máximo de un barco es:

- A: El peso del casco.
- B: El peso del buque completamente cargado y con todos los pertrechos necesarios para salir del puerto con el calado máximo.
- C: El volumen total del buque.
- D: La distancia máxima que puede desplazarse sin necesidad de repostar.

Resposta correcta: B

5. Las partes de un cabo son:

- A: Chicote, seno y gaza.
- B: Chicote, seno y extremos.
- C: Chicote, curva y firme.
- D: Chicote, seno y firme.

Resposta correcta: D

6. ¿Qué es un rezón?

- A: Es un ancla sin cepo, con cuatro brazos con uñas afiladas.
- B: Es un tipo de ancla utilizada para embarcaciones de gran tonelaje.
- C: Es una percha larga, con un gancho metálico en un extremo que se utiliza en las embarcaciones de recreo para recoger las guías o las amarras.
- D: Es un tipo de ancla formada por un solo brazo en forma de arado.

Resposta correcta: A

7. En las situaciones de emergencia en el mar, ¿qué función tiene la tecla denominada "MOB"?

- A: Activa la llamada de socorro al centro de salvamento marítimo más próximo.
- B: Se activa automáticamente si naufraga la embarcación.
- C: Marcar como "waypoint" la posición en la que se encuentra la embarcación en el momento de pulsarla.
- D: Es una maniobra automática de hombre al agua.

Resposta correcta: C

8. ¿Qué utilidad tiene el reflector de radar pasivo?

- A: Emitir señales luminosas nocturnas.
- B: Optimizar las prestaciones de nuestro equipo de radar.
- C: Aumentar nuestro eco en la pantalla del radar de otro barco.
- D: Emitir señales de radar que aumentan nuestro eco en la pantalla del radar de otro barco.

Resposta correcta: C

9. Según el Real Decreto 339/2021, ¿cuántas bengalas de mano debemos llevar a bordo en una embarcación de recreo que navegue por la zona 4?

- A: 2
- B: 3
- C: 4
- D: 5

Resposta correcta: B

10. Navegando con mal tiempo con una costa escarpada a sotavento, ¿qué precauciones debemos tomar?

- A: Navegar cerca de la costa para poder buscar resguardo.
- B: Apartarnos de la costa para evitar la resaca.
- C: Aumentar la velocidad para llegar lo antes posible.
- D: Procurar correr el temporal.

Resposta correcta: B

11. ¿De qué dependerá el número de tripulantes que podemos llevar a bordo?
- A: De lo que indique el certificado de navegabilidad.
 - B: Del espacio disponible.
 - C: Dependerá del peso de cada uno de los tripulantes.
 - D: De la titulación que tenga el patrón.

Respuesta correcta: A

12. En el Mediterráneo, ¿podremos descargar las basuras (desechos de alimentos) a más de 12 millas de la costa?
- A: No, ya que en las zonas especiales está prohibida la descarga en el mar de desechos de alimentos aunque estos se hayan desmenuzados o triturados.
 - B: Si, siempre que estén desmenuzados o triturados, de manera que puedan pasar por cribas con mallas de una abertura máxima de 25 mm. y la embarcación se encuentre navegando (en ruta).
 - C: A más de 12 millas, podemos echarlas al mar tal cual y sin necesidad de procesarlas.
 - D: Ninguna respuesta es correcta.

Respuesta correcta: B

13. ¿Qué ritmo tendrá la luz de una marca especial?
- A: Isofase, de ocultaciones, un destello largo cada 10 segundos o la señal de Morse "A".
 - B: Grupos de dos destellos GpD (2).
 - C: Centellante rápido continuo VQ.
 - D: Cualquiera, excepto los ritmos establecidos para las marcas cardinales, para las marcas de peligro aislado y para las marcas de aguas navegables.

Respuesta correcta: D

14. Cómo definimos el sentido convencional del balizamiento:
- A: No existe una regla para ese sentido.
 - B: La dirección general que sigue el navegante que procede de alta mar, al aproximarse a un puerto, río, estuario o vía navegable.
 - C: La dirección determinada por la Autoridad Pertinente en consulta con los países vecinos, cuando proceda.
 - D: B y C son correctas

Respuesta correcta: D

15. ¿Qué marca de tope, en caso de llevarla, lleva la boya que indica los límites de una área de fondeo?
- A: Una cruz vertical amarilla.
 - B: Una cruz diagonal amarilla.
 - C: Un cono amarillo con franjas verticales azules.
 - D: Un cilindro amarillo con franjas verticales azules.

Respuesta correcta: B

16. ¿Qué marca tiene una luz blanca que emite su luz a un ritmo isofase, de ocultaciones, un destello largo cada 10 segundos o la señal de Morse "A"?:

- A: Una marca de peligro aislado.
- B: Boyas de emergencia o naufragio (nuevos peligros).
- C: Una marca de aguas navegables.
- D: Una marca especial.

Resposta correcta: C

17. Al salir por un canal principal de un puerto europeo, ¿por qué banda dejaremos una boya de color rojo?

- A: Por estribor
- B: Por babor
- C: Por cualquier banda
- D: Nos alejaremos lo máximo posible porque indica peligro

Resposta correcta: A

18. En un paso angosto, ¿por dónde deberemos navegar?

- A: Por el centro del canal si no hay tráfico.
- B: Lo más cerca posible del límite exterior del paso que nos quede por el costado de babor.
- C: Lo más cerca posible del límite exterior del paso que nos quede por el costado de estribor.
- D: No importa por dónde naveguemos, ya que utilizaremos las señales acústicas del RIPA para avisar e informar al resto de embarcaciones.

Resposta correcta: C

19. Un buque que muestra dos bolas negras en vertical indica:

- A: Buque sin gobierno.
- B: Buque fondeado mayor de 150 metros.
- C: Buque cablero.
- D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: A

20. Según el RIPA, una embarcacion pescando con curricán es:

- A: Un buque dedicado a la pesca.
- B: Un buque fondeado.
- C: Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: B

21. Las reglas especiales a las que se hace mención en la Regla 1 del RIPA, deberán:
- A: Aplicarse a las aguas continentales que no tengan comunicación con alta mar.
 - B: No deben dictarse en ningún caso.
 - C: Coincidir en todo lo posible con lo dispuesto en el RIPA.
 - D: Ninguna de las anteriores.

Resposta correcta: C

22. En el caso de que un buque de vela esté alcanzando a nuestro buque de propulsión mecánica, ¿quién debe maniobrar?
- A: Dificilmente nos alcanzará un velero.
 - B: El buque de vela.
 - C: El buque de propulsión mecánica.
 - D: Cualquiera de ellos.

Resposta correcta: B

23. Un buque sin gobierno mostrará como marcas de día:
- A: Un bicono negro.
 - B: Un cilindro negro.
 - C: Tres bolas negras.
 - D: Dos bolas negras.

Resposta correcta: D

24. ¿Qué equipos de señales acústicas son obligatorios en una embarcación de eslora inferior a 12 metros?
- A: Un pito.
 - B: Una campana.
 - C: Un gong.
 - D: Ninguno de ellos, pero si no los llevan, deberá ir dotado de otros medios para hacer señales acústicas eficaces.

Resposta correcta: D

25. ¿Qué buque de los citados a continuación lleva luz centelleante?
- A: El remolcador con maniobra restringida.
 - B: El aerodeslizador.
 - C: El cablero.
 - D: El de maniobra restringida.

Resposta correcta: B

26. En visibilidad reducida, un buque de propulsión mecánica con arrancada emitirá:
- A: Una pitada larga y una corta a intervalos que no excedan de un minuto.

- B: Una pitada larga a intervalos que no excedan de dos minutos.
- C: Dos pitadas cortas cada minuto.
- D: Dos pitadas cortas cada dos minutos.

Resposta correcta: B

27. ¿Qué deberá mostrar una embarcación de 7 metros de eslora, navegando a vela de noche?

- A: Dos luces todo horizonte en vertical, verde la superior y blanca la inferior.
- B: Las luces de tope y las de costado.
- C: Las luces de costado y la de alcance.
- D: Las luces de costado.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. En caso de que una balsa inflable quede hinchada en posición invertida:

- A: No debemos utilizarla.
- B: Debemos colocarnos encima y permanecer así hasta que nos socorran.
- C: La remolcaremos hasta que una ola la ponga en posición normal.
- D: Aprovechando unas cinchas que tiene en su parte inferior, la voltearemos y la pondremos en posición normal.

Resposta correcta: D

29. Las bengalas se usan para:

- A: Llamar la atención.
- B: Pedir socorro.
- C: Reclamar un derecho de paso.
- D: Dar luz en la oscuridad.

Resposta correcta: B

30. Una emergencia sanitaria es aquella situación en que no se puede ni se debe esperar, porque está en peligro la vida del enfermo o accidentado. ¿Qué pasos debemos seguir ante un tripulante con una emergencia sanitaria y en qué orden?

- A: Colocar al enfermo o accidentado en la posición lateral de seguridad, comprobar respiración, comprobar pulso y sospechar si presenta lesión de columna.
- B: Realizar la maniobra de reanimación cardio-respiratoria (RCP) y evacuar al enfermo.
- C: Inmovilizar y cubrir al enfermo o accidentado, comprobar pulso, comprobar si presenta alguna hemorragia y sospechar si presenta lesión de columna.
- D: Cuidar de la propia seguridad, comprobar respiración, comprobar pulso, comprobar si presenta alguna hemorragia y sospechar si presenta lesión de columna.

Resposta correcta: D

31. ¿Cómo actuaremos inicialmente si un tripulante tiene una hemorragia nasal?

- A: Sentar a la persona ligeramente inclinada hacia atrás, manteniendo su nariz pinzada con sus dedos entre 5 y 10 minutos.
- B: Tumbarle boca abajo y colocarle sus manos sobre su nuca.
- C: Tumbarle boca arriba y elevarle las piernas.
- D: Sentar a la persona ligeramente inclinada hacia adelante, manteniendo su nariz pinzada con sus dedos entre 5 y 10 minutos.

Resposta correcta: D

32. Si tenemos una clase de fuego producido por el equipo eléctrico de la embarcación y afectando al cuadro eléctrico de la misma, ¿qué agente extintor resultará más adecuado para extinguirlo y no dañar la instalación eléctrica?

- A: Polvo seco normal o polivalente.
- B: Agua pulverizada.
- C: CO₂.
- D: Agua con agente espumante.

Resposta correcta: C

33. ¿Qué significa refrescar?

- A: Cambiar el viento de dirección.
- B: Arreciar el viento.
- C: Bajar la temperatura atmosférica.
- D: Cambiar la temperatura del viento.

Resposta correcta: B

34. ¿Cómo circula el viento en un Anticiclón en el Hemisferio Norte?

- A: Hacia adentro del anticiclón.
- B: En el sentido de giro de las agujas del reloj.
- C: En el sentido contrario de las agujas del reloj.
- D: Igual que en el Hemisferio Sur.

Resposta correcta: B

35. Las áreas de bajas presiones cuyas isobaras son inferiores a la normal y en las cuales las presiones van disminuyendo de la periferia hacia el interior, estando el mínimo en el centro, se denominan:

- A: Anticiclones.
- B: Isobatas.
- C: Borrascas.
- D: Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Resposta correcta: C

36. Un viento de Poniente quiere decir que se dirige hacia:

- A: El Oeste
- B: La proa

- C: La popa
- D: El Este

Resposta correcta: D

37. El valor de un minuto de arco de meridiano es:

- A: Una milla náutica.
- B: Media milla náutica.
- C: Un cable de milla náutica.
- D: 1.609,3 metros.

Resposta correcta: A

38. La diferencia de alturas entre una pleamar y una bajamar consecutivas recibe el nombre de:

- A: Semi amplitud.
- B: Amplitud.
- C: Altura de la Marea.
- D: Coeficiente de Marea.

Resposta correcta: B

39. Conociendo el coeficiente de corredera podremos calcular....

- A: La velocidad verdadera del barco, dividiendo la velocidad de corredera por el coeficiente de corredera.
- B: La velocidad de corredera, multiplicando el coeficiente de corredera por la velocidad verdadera del buque.
- C: La velocidad verdadera del barco, multiplicando el coeficiente de corredera por la velocidad de corredera.
- D: La velocidad de la corriente, dividiendo la velocidad de corredera por el coeficiente de corredera.

Resposta correcta: C

40. ¿Cómo se llama el sistema de suspensión sobre el que descansa el mortero de un compás?

- A: Cardán.
- B: Chapitel.
- C: Estilo.
- D: Amortiguador.

Resposta correcta: A

41. Si en una carta náutica la declinación magnética es $4^{\circ} 50'$ E para el año 2008 y con un decremento anual de $7'$ W, ¿cuál será la dm para el año 2023?

- A: $3^{\circ} 05'$ W
- B: $6^{\circ} 35'$ E
- C: $3^{\circ} 05'$ E

D: 6° 35' W

Resposta correcta: C

42. Sobre la carta del Estrecho de Gibraltar, ¿cuál es la distancia navegada si navegando al Rv = 090° hemos pasado del meridiano 005° 44' W al meridiano 005° 31' W ?

- A: 13 millas náuticas.
- B: 10,6 millas náuticas.
- C: 10 millas náuticas.
- D: 11,5 millas náuticas.

Resposta correcta: B

43. Al ser Hrb=1800, encontrándonos al NW/v. y a 4 millas de distancia del F° de Cabo Espartel, damos rumbo para pasar a 2,5 millas del F° de Pta. Cires , Variación magnética = 2° NW, Desvio = 2° NW, Vb = 11 nudos. ¿Qué rumbo de aguja seguiremos para pasar a 2,5 millas del F° de Pta Cires y a que hora tendremos a dicho faro por el través?

- A: Hrb = 20:14h Ra= 086°
- B: Hrb = 21:12h Ra= 070°
- C: Hrb = 20:15h Ra= 079°
- D: Hrb = 20:10h Ra= 080°

Resposta correcta: C

44. El 2 de junio de 2023, a HRB=15:00, con un Desvio de 7,7° NE, situados en la oposición del faro de Cabo Trafalgar y el faro de Punta de Gracia y con una Dv del faro de Barbate de 340°, ponemos rumbo al F° de cabo Espartel. Calcular el Ra y velocidad para llegar a HRB=18:40.

- A: Ra= 178°, Vm= 13,2 nudos
- B: Ra= 184°, Vm= 6 nudos
- C: Ra= 177°, Vm= 5,5 nudos
- D: Ra= 191°, Vm= 7,2 nudos

Resposta correcta: C

45. Navegando de día y con buena visibilidad, la embarcación “Tumbet Dos” se encuentra situada en lo=36° 01,2'N i Lo=006° 14,7'W. Una vez situada, inicia navegación al rumbo de aguja 092°, con declinación magnética 2° NW y desvío 8° NE, con velocidad Vb= 4 nudos.

Se pide obtener la situación cuando obtenemos marcación de 23° a la luz del faro de Isla de Tarifa.

- A: l=35° 58,0'N y L=005° 46,3'W.
- B: l=35° 01,3'N y L=005° 39,2'W.
- C: l=35° 59,3'N y L=005° 39,2'W.
- D: l=36° 01,3'N y L=005° 35,2'W.

Resposta correcta: A