

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: ABRIL 2025

Model d'examen: B i F

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Asiento es:

- A: El lugar reservado al Capitán en el puente.
- B: La diferencia entre el puntal y el calado medio.
- C: La semisuma entre el calado de proa y el calado de popa.
- D: La diferencia de calado de popa y el calado de proa.

Resposta correcta: D

2. ¿Cómo se denomina el cuerpo de un buque, sin tener en cuenta la máquina, la arboladura, las superestructuras y los pertrechos?

- A: Aparejo
- B: Obra viva
- C: Casco
- D: Cuadernas

Resposta correcta: C

3. ¿Cuáles son las formas de popa más habituales que nos podremos encontrar?

- A: Popa de crucero, de espejo y de velero.
- B: Popa de crucero, de espejo y de remolcador.
- C: Popa de crucero, de velero y de remolcador.
- D: Popa de crucero, de yate y de velero.

Resposta correcta: B

4. ¿Que nombre recibe la máquina que utilizamos para virar la cadena del ancla?

- A: Molinete.
- B: Estopor.
- C: Cabirón.
- D: Cornamusa.

Resposta correcta: A

5. La pieza que consiste en un cuerpo central, que forma la base de fijación al casco, cubierta o palo del buque, en forma de "T" y donde se da vuelta a los cabos para amarrarlos, se denomina:

- A: Guardacabos.
- B: Guía.
- C: Noray
- D: Cornamusa.

Resposta correcta: D

6. ¿Para qué suele utilizarse el nudo llano?

- A: Para formar una gaza que no sea corrediza y así poder encapillar un noray.
- B: Para afirmar una cabo a una argolla.
- C: Para unir por sus chicotes dos cabos de distinto grosor.
- D: Para unir por sus chicotes dos cabos del mismo grosor.

Resposta correcta: D

7. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?

- A: Se recomienda que las líneas de vida sean planas para no resbalar cuando se pisan.
- B: La línea de amarre del arnés de seguridad debe ser de longitud corta para evitar caer al agua.
- C: Deben usarse como arneses chalecos inflables combinados (arnés + reserva de flotabilidad).
- D: Debe haber, cómo mínimo, un chaleco por cada tripulante incluyendo los de los niños a bordo.

Resposta correcta: C

8. Los movimientos de cabezada son:

- A: Movimientos del buque en sentido longitudinal.
- B: Movimientos del buque en sentido transversal.
- C: Contrarios a los movimientos de pandeo
- D: Parecidos a los movimientos de balance.

Resposta correcta: A

9. En caso de arrojarnos a la mar con chaleco, debemos:

- A: Tirarnos de espaldas con los brazos cruzados firmemente sobre el chaleco.
- B: Hacerlo de pie, con las piernas y rodillas juntas, sujetando el chaleco y tapándose la nariz.
- C: Hacerlo de pie con los brazos cruzados firmemente sobre el chaleco.
- D: Hacerlo de cabeza con los brazos cruzados firmemente sobre el chaleco.

Resposta correcta: B

10. En una embarcacion con motor fuera borda, antes de emprender una navegacion, ¿qué es esencial comprobar? :

- A: Comprobar que refrigera correctamente (salida de chorro de agua por su parte superior).
- B: Comprobar el nivel de combustible del tanque y el nivel de aceite lubricante.
- C: Comprobar que la hélice esté clara.
- D: Todas las comprobaciones son correctas y deberían efectuarse siempre.

Resposta correcta: D

11. Las zonas especialmente protegidas de importancia para el Mediterráneo también se conocen como :

- A: ZETIM.
- B: ZEPIM.
- C: ZEBIM.
- D: ZECIM.

Resposta correcta: B

12. Normativamente, en el interior de los puertos, las embarcaciones de recreo a motor no pueden navegar a más de:

- A: 1 nudo.
- B: 5 nudos.
- C: 3 nudos.
- D: Su velocidad dependerá de las ordenanzas reguladas por la Administración competente del puerto.

Resposta correcta: D

13. UT5.1 Normativa IALA: marcas especiales. Indicar la respuesta incorrecta. Una marca especial puede ser utilizada como:

- A: Marca indicadora de vertederos.
- B: Marca indicadora de ejercicios militares.
- C: Marca indicadora de separación de tráfico dónde el balizamiento convencional del canal nunca se presta a confusión.
- D: Marca de un "Sistema de Adquisición de Datos Oceanográficos" (SADO).

Resposta correcta: C

14. UT5.1 Normativa IALA. Indicar la respuesta correcta. ¿Qué marca tiene un ritmo de luz (si la tiene), equivalente a "GpD(2)"?

- A: Marca especial.
- B: Marca de peligro aislado.
- C: Marca de bifurcación lateral de indicación de canal principal.
- D: Marca de aguas navegables.

Resposta correcta: B

15. UT5.1 Normativa IALA. Indicar la respuesta correcta. A excepción de las marcas especiales, ¿Qué otra marca, de las respuestas indicadas, podría tener un ritmo de luz "GpD(2)"?

- A: Una marca de aguas navegables.
- B: Una marca de peligro nuevo.
- C: Una marca especial.
- D: Una marca lateral.

Resposta correcta: D

16. UT5.1 Normativa IALA. Indicar la respuesta correcta. ¿Qué marca podría incluir pictogramas?

- A: Una marca de aguas navegables.
- B: Una marca de peligro aislado.

- C: Una marca especial.
- D: Una marca cardinal.

Resposta correcta: C

17. Al salir de un puerto español las marcas laterales de color verde se dejarán..

- A: por la banda de estribor
- B: por la banda de babor
- C: por cualquier banda
- D: por barlovento

Resposta correcta: B

18. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

- A: Nos pasará por estribor.
- B: Nos pasará por babor.
- C: Existirá riesgo de abordaje.
- D: No habrá peligro.

Resposta correcta: C

19. Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de un buque:

- A: De pesca que esté faenando
- B: De propulsión mecánica sin gobierno
- C: Con capacidad de maniobra restringida
- D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

20. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por la proa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de:

- A: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft).
- B: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición con desplazamiento.
- C: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición sin desplazamiento.
- D: Submarino emergiendo a superficie para maniobras militares.

Resposta correcta: C

21. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

- A: El que recibe el viento por babor.
- B: El de menor eslora.
- C: El de propulsión mecánica.
- D: El que tiene el costado de estribor ocupado.

Resposta correcta: C

22. Un buque remolcando de noche con una longitud de remolque inferior a 200 metros exhibirá:

- A: Tres luces de tope, luces de costado y luz de alcance.
- B: Dos luces de tope, luces de costado, luz de alcance y luz de remolque.
- C: Dos luces de tope, luces de costado y luz de alcance.
- D: Tres luces de tope, luces de costado, luz de alcance y luz de remolque.

Respuesta correcta: B

23. En una situación de cruce, ¿qué luces veremos a un buque de propulsión mecánica de 70 metros de eslora que se acerque por nuestra banda de estribor?

- A: La luz de costado roja y la de alcance.
- B: Dos topes y las dos luces de costado.
- C: Dos topes y la luz de costado roja.
- D: Una luz de tope

Respuesta correcta: C

24. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:

- A: Un buque navegando a vela.
- B: Un buque dedicado a operaciones de remolque que, por su naturaleza, restrinja fuertemente al buque remolcador y a su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota.
- C: Un pesquero de arrastre.
- D: Una embarcación de práctico.

Respuesta correcta: B

25. ¿Qué debemos evitar, si las circunstancias lo permiten, en los cambios de rumbo que efectuamos para prevenir el abordaje?

- A: Caer a estribor
- B: Que sean amplias las caídas.
- C: Pasar por la popa de la otra embarcación
- D: Que sean lo más disimulados posibles, casi imperceptible, con poca caída en grados, para no generar nervios al otro buque.

Respuesta correcta: D

26. Un buque con capacidad de maniobra restringida se mantendrá apartado de la derrota de:

- A: Un buque de pesca.
- B: Un buque a vela.
- C: Un buque de propulsión mecánica.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Respuesta correcta: D

27. Un buque pescando al curricán, menor de 50 metros de eslora y que no le suponga tener su capacidad de maniobra restringida, exhibirá de noche las siguientes luces:

- A: Dos luces todo horizonte , en la misma vertical, roja sobre verde y las luces de navegación.

- B: Luz de tope a proa, luces de costado y luz de alcance.
- C: Dos luces todo horizonte, en la misma vertical, blancas y las luces de navegación.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. La zona o área de donde viene el viento se llama:

- A: Barlovento
- B: Ladovento
- C: Fil de roda.
- D: Sotavento.

Resposta correcta: A

29. Para hacer una ciaboga para que la proa caiga a babor con una embarcación de dos hélices, ¿qué orden deberemos dar?

- A: Avante babor y atrás estribor.
- B: Avante estribor y atrás babor.
- C: Estribor y babor avante con timón a estribor.
- D: Estribor y babor avante con timón a babor y, a continuación, las dos atrás.

Resposta correcta: B

30. ¿Cómo actuaremos inicialmente si un tripulante tiene una hemorragia nasal?

- A: Sentarle, indicándole que incline la cabeza hacia atrás y que matenga pinzada la nariz con sus dedos entre 5 y 10 minutos.
- B: Tumbarle boca abajo y colocarle sus manos sobre su nuca.
- C: Tumbarle boca arriba y elevarle las piernas.
- D: Sentarle, indicándole que incline la cabeza y que matenga pinzada la nariz con sus dedos entre 5 y 10 minutos.

Resposta correcta: D

31. En caso de un incendio tipo «B» el agente extintor más adecuado es:

- A: CO2
- B: Espuma
- C: Gas Inerte
- D: Agua

Resposta correcta: B

32. La clasificación UNE de los incendios viene dada por :

- A: La naturaleza del combustible
- B: La naturaleza del comburente
- C: El tipo de reacción
- D: El tipo de agente extintor

Resposta correcta: A

33. ¿En qué escala podemos consultar la altura de las olas previstas?

A: Beaufort.

B: Kelvin.

C: Douglas.

D: Williamson.

Resposta correcta: C

34. ¿Dónde consultarías o qué harías para saber la predicción meteorológica para las próximas 24 h ?

A: Consultaría en las diferentes páginas web especializadas al respecto.

B: Leería y/o escucharía la predicción en los medios de comunicación (prensa, tv, radio, etc)

C: Leería el parte meteorológico informativo colgado en el tablon de anuncios de mi club náutico.

D: Todas las opciones de respuesta son correctas

Resposta correcta: D

35. La escala utilizada para determinar la fuerza del viento mediante la observación de los efectos del mismo viento en alta mar es:

A: Escala de Beaufort.

B: Escala de Douglas.

C: Escala de Richter.

D: Escala de Fahrenheit.

Resposta correcta: A

36. La presión media al nivel del mar es:

A: 999 milibares.

B: 1.000 milibares.

C: 1.013 milibares.

D: 1.020 milibares.

Resposta correcta: C

37. UT10.11. Ayudas a la navegación. Marcas. Luces y señales marítimas: Faros y balizas. Indicar la respuesta correcta.

¿Qué dispositivo o boya proporciona datos de oleaje en tiempo real?

A: Boyas MOB (SAR).

B: Boyas SADO (ODAS).

C: Boyas EPIRB (SAR).

D: Boyas AIS (AISM).

Resposta correcta: B

38. UT10.11. Ayudas a la navegación. Marcas. Luces y señales marítimas: Faros y balizas. Indicar la respuesta correcta.

¿Cómo se denominan las ayudas a la navegación móviles, utilizadas para balizar peligros a la deriva o en movimiento en el mar?

- A: VTS.
- B: MAtoN.
- C: SAR.
- D: MOB.

Resposta correcta: B

39. Según la corredera de a bordo, hemos navegado 13,6 millas náuticas en una hora. ¿Qué distancia real hemos navegado si el coeficiente de corredera es 0,94?

- A: 12,66 millas náuticas.
- B: 12,78 millas náuticas.
- C: 14,46 millas náuticas.
- D: 14,54 millas náuticas.

Resposta correcta: B

40. Si en la carta la declinación magnética es $2^{\circ} 50' W$ para el año 2005, con un decremento ánuo de $7'E$, ¿cuál era la declinación magnética en el año 2022?

- A: $0^{\circ} 46' W$
- B: $0^{\circ} 51' W$
- C: $0^{\circ} 59' W$
- D: $1^{\circ} 12' W$

Resposta correcta: B

41. Indicar respuesta correcta. Si vemos marcada la letra "Cy" en una carta náutica española, nos indica que el fondo es de:

- A: Piedra
- B: Arcilla
- C: Arena
- D: Algas

Resposta correcta: B

42. Un buque que navega a $Ra = 320^{\circ}$, variación magnética = $3^{\circ} NW$, desvío = $2^{\circ} NW$, marca simultáneamente el faro de Punta Europa por la proa y el faro de Punta Cires por el través de babor. Desde la situación obtenida, ¿A que distancia nos encontramos de la luz roja de entrada al puerto de Algeciras?

- A: 8 millas.
- B: 8,4 millas.
- C: 8,8 millas.
- D: 9,2 millas.

Resposta correcta: B

43. Navegamos al Rumbo de aguja 252° . Al cruzar la enfilación de los faros de Cabo Roche y Cabo Trafalgar, marcamos dicha enfilación en demora de aguja 331° .

Calcular la corrección total.

- A: 6° NE.
- B: 8° NW.
- C: 6° NW.
- D: 8° NE.

Resposta correcta: B

44. El buque "Lambada" se encuentra en la intersección de las oposiciones de los faros de Pta. Europa- Pta. Cires y de los faros de Pta. Carnero- Pta. Almina. Una vez situado, sigue navegando durante 4 horas con $R_a = 243^\circ$, declinación magnética $1,3^\circ$ NW, desvío aguja $1,8^\circ$ NE y $V_m = 2,5$ nudos. Se pide indicar posición final tras haber navegado durante 4 horas.

- A: $l = 35^\circ 57,8'N$ y $L = 005^\circ 33,3'W$.
- B: $l = 35^\circ 56,1'N$ y $L = 005^\circ 33,3'W$.
- C: $l = 35^\circ 57,8'N$ y $L = 005^\circ 34,8'W$.
- D: $l = 35^\circ 56,1'N$ y $L = 005^\circ 34,8'W$.

Resposta correcta: C

45. A $H_{RB} = 07:24$, navegando al $R_v = 247^\circ$ a una velocidad de 7 nudos, se observa el faro de Pta Carnero con una marcación de 35° Er y el Faro de Pta Almina por el través de Babor. Situados, damos Rumbo para pasar a 3 millas al SE/v del F° de Isla Tarifa. Calcular la hora en que se estará a 3 millas al Sureste del faro de I. Tarifa.

- A: $H_{rb} = 08:51$.
- B: $H_{rb} = 09:02$.
- C: $H_{rb} = 09:09$.
- D: $H_{rb} = 09:15$.

Resposta correcta: B