

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: ABRIL 2025

Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Llamamos guardamancebos a:

A: El cable o cabo que va de proa a popa por encima de ambas bordas sostenido por candeleros.

B: A los cabos de respeto, guardados en el pañol de la embarcación.

C: A los candeleros.

D: A los obenques.

Resposta correcta: A

2. En general, una embarcación equipada con hélices gemelas se caracteriza por:

A: Estar equipada con dos hélices dextrógiras de palas abatibles, cuyo objetivo es disminuir la resistencia al avance.

B: Estar equipada con dos hélices, la de babor con el giro hacia el interior y la de estribor hacia el exterior.

C: Estar equipada con dos hélices levógiras de paso variable, cuyo objetivo es disminuir la resistencia al avance.

D: Estar equipada con dos hélices iguales con el sentido de giro invertido, pudiendo ser ambas de giro al interior o ambas con el giro al exterior.

Resposta correcta: D

3. La misión de las lumbreras es:

A: Achicar el agua en las sentinas.

B: Proveer luz y ventilación.

C: Recoger el agua de la lluvia.

D: Dar acceso al yate si está atracado.

Resposta correcta: B

4. Podemos afirmar que si el calado aumenta:

A: El puntal de la embarcación disminuye.

B: El francobordo de la embarcación aumenta.

C: El francobordo de la embarcación disminuye.

D: El puntal de la embarcación aumenta.

Resposta correcta: C

5. Cuando el barco está fondeado y gira con centro en el ancla y como radio la cadena y la eslora del barco, describirá lo que se conoce como:

A: Longitud de fondeo.

B: Resguardo de fondeo.

C: Círculo de borneo.

D: Círculo de garreo.

Resposta correcta: C

6. ¿Qué nombre recibe el asta larga con un gancho en un extremo que utilizamos para ayudarnos a atracar y desatracar?

A: Garfio.

B: Salabre.

C: Bichero.

D: Guía-cabos.

Resposta correcta: C

7. Las bengalas, a ser posible, deben dispararse hacia:

A: Barlovento y con el brazo por el exterior de la embarcación.

B: Sotavento y con el brazo por el interior de la embarcación.

C: Sotavento y con el brazo por el exterior de la embarcación.

D: No existe recomendación alguna al respecto.

Resposta correcta: C

8. Para que el buque se encuentre adrizado, ¿qué tiene que ocurrir?

A: Que el centro de gravedad y el centro de carena se encuentren en la misma vertical.

B: Que el centro de gravedad se halle a estribor del centro de carena.

C: Que el centro de gravedad se halle a babor del centro de carena.

D: Que el calado de proa y el calado de popa sean iguales.

Resposta correcta: A

9. Es de día y, estando en una balsa, avistamos la aproximación de un helicóptero. De entre las respuestas indicadas, ¿cuál sería la mejor acción para llamar la atención de la aeronave?

A: Disparar el lanzacabos hacia el helicóptero.

B: Disparar el cohete con luz roja y paracaídas hacia el helicóptero cuando esté en nuestra vertical.

C: Dibujar con los chalecos las letras S.O.S.

D: Activar una señal fumígena de humo naranja.

Resposta correcta: D

10. En cuanto al par de estabilidad transversal de una embarcación, seleccione la respuesta correcta:

A: Será pequeño si tras una escora la embarcación vuelve a su posición adrizada durante un pequeño intervalo de tiempo.

B: Será pequeño si tras una escora la embarcación vuelve a su posición adrizada durante un gran intervalo de tiempo.

C: Será pequeño si el barco es "duro".

D: A y C son correctas.

Resposta correcta: B

11. Con respecto a las infracciones que se producen en el ámbito de la náutica de recreo, los hechos que motivan la iniciación de procedimientos sancionadores son,

- A: Falta de seguro
- B: Falta de titulación habilitante para el manejo de las embarcaciones
- C: Falta de Certificado de Navegabilidad
- D: Cualquiera de las anteriores

Resposta correcta: D

12. ¿A qué distancia de la costa podremos descargar las aguas sucias, sin tratamiento alguno, procedentes de los aseos de nuestra embarcación de recreo?

- A: A más de 12 millas y velocidad superior a 4 nudos.
- B: A más de 6 millas y velocidad superior a 3 nudos.
- C: A más de 3 millas y velocidad superior a 4 nudos.
- D: A más de 9 millas y velocidad superior a 3 nudos.

Resposta correcta: A

13. ¿De qué color son las marcas especiales?

- A: Rojas.
- B: Verdes.
- C: Blancas.
- D: Amarillas.

Resposta correcta: D

14. ¿Por qué cuadrantes, de los definidos por el sistema cardinal, se puede navegar cuando el peligro se encuentra balizado por una marca cardinal Norte?

- A: Al sur de las demoras verdaderas Oeste y Este desde la boya.
- B: Por los cuadrantes Este, Norte y Oeste desde la boya.
- C: Exclusivamente por el cuadrante Norte del peligro.
- D: Por los cuadrantes Este y Sur desde la boya

Resposta correcta: B

15. Si navegando de noche se observa una luz blanca centelleante de forma rápida y continua, se trata de:

- A: Una baliza de peligro aislado.
- B: Una baliza cardinal Norte.
- C: Una baliza cardinal Sur.
- D: Una baliza de aguas navegables.

Resposta correcta: B

16. Una marca de espeque roja con una ancha franja horizontal verde, indica:

- A: No navegar hacia estribor.

- B: Hay que dejarla por estribor.
- C: Canal principal a estribor.
- D: A y B son ciertas.

Resposta correcta: C

17. La marca de tope de una marca especial consiste en:
- A: Un cilindro rojo.
 - B: Un aspa amarilla.
 - C: Una esfera roja.
 - D: Dos bolas negras.

Resposta correcta: B

18. Cuando estemos próximos a otro buque, para indicar que caemos a estribor, daremos:
- A: Una pitada corta.
 - B: Dos pitadas cortas.
 - C: Tres pitadas cortas
 - D: Una pitada larga seguida de una corta.

Resposta correcta: A

19. A efectos del Reglamento de Abordajes, si una embarcación pesca con curricán, ¿se considerará buque dedicado a la pesca?
- A: No.
 - B: Siempre que la longitud del aparejo supere los 30 metros.
 - C: Sí, si su velocidad supera los 4 nudos.
 - D: Sí, siempre.

Resposta correcta: A

20. Señale la respuesta correcta:
- A: La luz de alcance es una luz colocada lo más cerca posible de la popa, con un arco de luz del horizonte de 67,5 grados.
 - B: La luz de alcance es una luz colocada lo más cerca posible de la popa, con un arco de luz del horizonte de 112,5 grados.
 - C: La luz de alcance es una luz colocada lo más cerca posible de la popa, con un arco de luz del horizonte de 135 grados.
 - D: La luz de alcance es una luz colocada lo más cerca posible de la popa, con un arco de luz del horizonte de 225 grados.

Resposta correcta: C

21. Con visibilidad reducida, un buque fondeado podrá realizar como señales fónicas características opcionales:
- A: Una pitada corta, una larga y una corta cada minuto.
 - B: Una pitada corta, una larga y una corta cada dos minutos.
 - C: Un repique de campana cada dos minutos.
 - D: Dos pitadas largas cada dos minutos.

Resposta correcta: A

22. ¿Qué se entiende por buque con capacidad de maniobra restringida?

- A: Es el que navega por aguas poco profundas.
- B: Es el que no está autorizado a navegar por determinadas zonas.
- C: Es el que tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por el reglamento.
- D: Es el que navega en aguas muy profundas.

Resposta correcta: C

23. Una embarcación de recreo que esté parada a la deriva en medio del mar, según el RIPA, ¿está “en navegación”?

- A: Sí, en cualquier caso.
- B: Sí, si tiene la máquina apagada.
- C: No, sólo si tiene la máquina encendida.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: A

24. Se considera que hay riesgo de abordaje cuando:

- A: La distancia disminuye.
- B: La marcación no varía.
- C: La marcación y la distancia disminuyen.
- D: La marcación no varía y la distancia disminuye.

Resposta correcta: D

25. Cuando se lleve, y de acuerdo con la regla 34 del RIPA, la luz utilizada para las señales de maniobra y advertencia será:

- A: Una luz amarilla todo horizonte visible a una distancia mínima de 5 millas.
- B: Una luz blanca todo horizonte visible a una distancia mínima de 5 millas.
- C: Una luz blanca todo horizonte visible a una distancia mínima de tres millas
- D: Una luz amarilla todo horizonte visible a una distancia mínima de tres millas.

Resposta correcta: B

26. De noche, estando en navegación, un remolcador de 60 metros de eslora está remolcando a otro buque con una longitud del remolque de 250 metros, ¿qué luces deberán exhibir el remolcador y el buque remolcado?

- A: Remolcador: 3 luces de tope en línea vertical en proa, 1 luz de tope a popa, luces de costado, luz de alcance y luz de remolque. Buque remolcado: luces de costado y luz de alcance.
- B: Remolcador: 2 luces de tope en línea vertical, luces de costado, luz de alcance y luz de remolque. Buque remolcado: luces de costado y luz de alcance.
- C: Remolcador: 1 luz de tope en línea vertical, otra luz de tope a popa y más elevada que la anterior, luces de costado, luz de alcance y luz de remolque. Buque remolcado: luces de costado y luz de alcance.
- D: Remolcador: 4 luces de tope en línea vertical, luces de costado, luz de alcance y luz de

remolque. Buque remolcado: luces de costado y luz de alcance.

Resposta correcta: A

27. Si un buque a vela, de día, muestra un cono con el vértice hacia abajo, nos dice que:

A: También está siendo propulsado mecánicamente.

B: Está sin gobierno.

C: Maniobra con dificultad.

D: Está navegando de bolina.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Teniendo en cuenta que tenemos una hélice dextrógira y timón a la vía, ¿cómo reaccionará la proa de un barco dando marcha atrás durante los momentos antes de tomar arrancada y ser gobernable?

A: La proa caerá hacia estribor.

B: La proa no caerá a ninguna banda.

C: La proa caerá hacia la misma banda que la popa.

D: La proa caerá hacia babor.

Resposta correcta: A

29. En un buque con dos hélices de giro al exterior, la maniobra de atraque resulta más fácil:

A: Por la banda de estribor.

B: Por la banda de babor.

C: Es igual por babor que por estribor.

D: La facilidad de atraque sólo lo da la hélice de paso variable.

Resposta correcta: C

30. ¿Cuál es el significado de 'contusión'?

A: Pérdida súbita de la conciencia.

B: Golpe de un agente contra un punto en la cabeza, de forma que haya pérdida de conciencia.

C: Golpe de un agente contra una parte del organismo, de forma que quede una herida abierta.

D: Golpe de un agente contra una parte del organismo sin que la piel sufra lesión de continuidad.

Resposta correcta: D

31. En un incendio a bordo, ¿qué significa "socairar el fuego"?

A: Poner rumbo y velocidad para que el viento aparente sea cero.

B: Sofocar el fuego.

C: Confinar el fuego, cerrando puertas, portillos, ventiladores, etc.

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

32. El tetraedro del fuego NO tiene como factor el/la:

- A: Espontaneidad
- B: Combustible
- C: Comburente
- D: Energía de activación

Resposta correcta: A

33. ¿Qué entendemos por refrescar referido al viento?

- A: Que disminuye la temperatura.
- B: Que rola rapidamente.
- C: Que aumenta su intensidad.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

34. Barlovento es:

- A: Cualquier lugar del barco donde resguardarnos del viento.
- B: El punto hacia donde va el viento.
- C: El punto desde donde viene el viento.
- D: El punto del barco donde se ubica el termómetro.

Resposta correcta: C

35. ¿Qué describe la escala Beaufort?

- A: La longitud de las corrientes marinas basadas en su velocidad.
- B: La fuerza del viento, basada en sus efectos observables en tierra y en el mar.
- C: Clasifica las borrascas en función de su intensidad.
- D: El nivel de las aguas en relación con las presiones atmosféricas.

Resposta correcta: B

36. La persistencia del viento se conoce como:

- A: La fuerza del viento.
- B: Tiempo que el viento sopla en la misma dirección e intensidad.
- C: La zona donde el viento sopla con la misma intensidad y misma dirección.
- D: El grado en que sopla según la escala de Beaufort.

Resposta correcta: B

37. ¿Qué ángulo máximo alcanza la latitud terrestre?

- A: 360°
- B: 270°
- C: 180°
- D: 90°

Resposta correcta: D

38. El ángulo que forma la línea proa-popa con la visual a un objeto o punto de la costa, y contado desde la proa, se denominase denomina:

- A: Rumbo.
- B: Demora.
- C: Marcación.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: C

39. La declinación magnética es :

- A: El ángulo que forma el Norte aguja con el Norte verdadero
- B: El ángulo que forma el Norte magnético con el Norte aguja.
- C: El ángulo que forma el Norte magnético con el Norte verdadero.
- D: El ángulo que forma la línea de crujía con el Norte verdadero

Resposta correcta: C

40. Dos meridianos dibujados en las cartas mercatorianas son:

- A: Dos rectas perpendiculares
- B: Dos rectas paralelas
- C: Dos curvas casi paralellas
- D: Dos rectas casi paralellas

Resposta correcta: B

41. ¿Para qué sirve la sonda?

- A: Ninguna de las anteriores.
- B: Para sondear profundidades del lecho marino.
- C: Para sondear las corrientes.
- D: Para sondear velocidades.

Resposta correcta: B

42. El 09 de febrero de 2025 a HRB = 10.00h, un yate se encuentra situado al E/v del faro de Punta Almina y a 2 millas de distancia. Su velocidad es de 10 nudos, el desvío es de -2° .

Hallar el Ra y la HRB de llegada a la luz roja del espigón del puerto de Algeciras.

- A: Ra= 333° y HRB= 11-56.
- B: Ra= 329° y HRB= 11-36.
- C: Ra= $325,5^\circ$ y HRB= 11-46.
- D: Ra= $330,5^\circ$ y HRB= 11-46.

Resposta correcta: D

43. Navegando al Ra $S84^\circ E$, al ser HRB 10:00, marcamos faro Pta. Paloma por la proa y faro Cabo Trafalgar por el través de babor. Variación local $2^\circ NW$, desvío $4^\circ NW$. Calcular nuestra situación

- A: $136^\circ 04' N$ y $L 006^\circ 02' W$
- B: $136^\circ 01' N$ y $L 005^\circ 59',5 W$
- C: $136^\circ 07',4 N$ y $L 006^\circ 04' W$

D: $135^{\circ} 06',8$ N y $L 005^{\circ} 52',2$ W

Resposta correcta: A

44. Determine la posición de una embarcación situada en la oposición F° de Cabo Trafalgar – F° de Punta de Gracia, que observa la luz de la punta del espigón del puerto de Barbate con una demora de aguja de 341° , sabiendo que el desvío es de $1^{\circ}(+)$ y la declinación magnética del año en curso.

A: $l= 36^{\circ} 07,8' N$ $L = 005^{\circ} 54,2' W$

B: $l= 36^{\circ} 05,2' N$ $L = 005^{\circ} 51,5' W$

C: $l= 36^{\circ} 07,0' N$ $L = 005^{\circ} 57,0' W$

D: $l= 36^{\circ} 03,0' N$ $L = 005^{\circ} 50' W$

Resposta correcta: A

45. Al cruzar la enfilación de los faros de cabo Espartel y punta Malabata marcamos dicha enfilación en demora de aguja 090° . Calcular la corrección total (Ct).

A: $Ct= 10^{\circ} (+)$

B: $Ct= 7^{\circ} (+)$

C: $Ct= 10^{\circ} (-)$

D: $Ct= 7^{\circ} (-)$

Resposta correcta: C