

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: ABRIL 2025

Model d'examen: A i E

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. El ancla Danforth es un tipo de ancla de patente que se caracteriza por tener:

- A: Cuatro brazos fijos.
- B: Un solo brazo en forma de arado.
- C: Dos uñas anchas y planas, unidas mediante una bisagra a una caña larga.
- D: Cuatro brazos plegables.

Resposta correcta: C

2. La línea longitudinal imaginaria, de proa a popa, que divide al buque en dos partes iguales, llamadas bandas, se denomina:

- A: Línea de flotación.
- B: Línea de fondeo.
- C: Línea de crujía.
- D: Línea base.

Resposta correcta: C

3. Decimos que la línea que se forma por la intersección del agua con el casco es:

- A: Plano de flotación.
- B: Línea de flotación.
- C: Obra viva
- D: Línea de crujía.

Resposta correcta: B

4. A la acción de largar cadena para fondear la embarcación se le denomina también:

- A: Templar
- B: Lascar
- C: Zarpar
- D: Filar

Resposta correcta: D

5. Las partes de un cabo son:

- A: Chicote, seno y gaza.
- B: Chicote, seno y extremos.
- C: Chicote, curva y firme.
- D: Chicote, seno y firme.

Resposta correcta: D

6. Cuando el barco está fondeado y gira con centro en el ancla y como radio la cadena y la

eslora del barco, describirá lo que se conoce como:

- A: Longitud de fondeo.
- B: Resguardo de fondeo.
- C: Círculo de borneo.
- D: Círculo de garreo.

Resposta correcta: C

7. Navegando con mal tiempo con una costa escarpada a sotavento, ¿qué precauciones debemos tomar?:

- A: Navegar cerca de la costa para poder buscar resguardo.
- B: Apartarnos de la costa para evitar la resaca.
- C: Aumentar la velocidad para llegar lo antes posible.
- D: Procurar correr el temporal.

Resposta correcta: B

8. Para capear el temporal navegaremos recibiendo la mar por:

- A: El través.
- B: La popa.
- C: La amura
- D: La aleta.

Resposta correcta: C

9. Si estamos navegando y observamos la caída de un tripulante al agua por la amura de estribor, ¿hacia qué banda meteremos la pala del timón para evitar herirlo con la hélice?

- A: A la vía.
- B: Hacia la de estribor.
- C: Hacia la de babor.
- D: Hacia la contraria de por donde ha caído el tripulante.

Resposta correcta: B

10. La señal de socorro consistente en un cohete con paracaídas produce una luz de color:

- A: Violeta.
- B: Verde.
- C: Roja.
- D: Azul.

Resposta correcta: C

11. De la contaminación del medio marino producida desde un yate son responsables:

- A: El armador, el patrón y el asegurador.
- B: El patrón y el armador.
- C: El asegurador y el práctico.
- D: El armador y el asegurador.

Resposta correcta: A

12. ¿Con qué símbolo se representa en las cartas náuticas españolas la presencia de Posidonia sobre el fondo marino?

- A: St
- B: Sg
- C: Po
- D: Ps

Resposta correcta: B

13. UT5.1 Normativa IALA: marcas cardinales.

Indicar la respuesta incorrecta. Una marca cardinal puede ser utilizada para:

- A: Indicar que las aguas más profundas de esa zona se encuentran en el cuadrante correspondiente al nombre de la marca.
- B: Indicar el lado por el que se ha de pasar para salvar un peligro.
- C: Para llamar la atención sobre una configuración especial de un canal, tal y como un recordo, una confluencia, una bifurcación o el extremo de un bajo fondo.
- D: Indicar la recalada a un puerto, siempre y cuando haya una marca de aguas navegables instalada previamente.

Resposta correcta: D

14. UT5.1 Normativa IALA. Indicar la respuesta correcta. ¿Qué marca podría tener un ritmo de luz, isofase, de ocultaciones, con un destello largo cada 10 segundos?

- A: Una marca especial.
- B: Una marca de aguas navegables.
- C: Una marca cardinal norte.
- D: Una marca de peligro aislado.

Resposta correcta: B

15. UT5.1 Normativa IALA. Indicar la respuesta correcta. ¿Qué marca podría tener un ritmo de luz que consistiese en una señal Morse "A"?

- A: Una marca especial
- B: Una marca de aguas navegables.
- C: Una marca de peligro aislado.
- D: No existe esa marca en la región A.

Resposta correcta: B

16. UT5.1 Normativa IALA. Indicar la respuesta correcta. ¿Qué marca NO puede incluir pictogramas?

- A: Una marca indicadora de vertederos.
- B: Una marca lateral de bifurcación que indique el canal principal.
- C: Una marca que indica instalaciones de acuicultura.
- D: Una marca que indique una zona de ejercicios militares.

Resposta correcta: B

17. ¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a balizar, está limitado el cuadrante

Norte en las marcas del sistema cardinal ?

- A: NW-NE
- B: NE-SE
- C: SE-SW
- D: SW-NW

Resposta correcta: A

18. Según la regla 3 del RIPA, un buque de vela que utiliza simultáneamente su maquinaria propulsora mientras se dedica a la pesca con curricán se considera:

- A: Un buque dedicado a la pesca
- B: Un buque de vela
- C: Un buque de propulsión mecánica
- D: Un buque de propulsión mecánica con capacidad de maniobra restringida por razón de su actividad.

Resposta correcta: C

19. ¿Quién maniobrará si un yate a vela alcanza a uno a motor?

- A: Ambos caerán a babor.
- B: El de propulsión mecánica.
- C: El de vela.
- D: El de motor caerá a estribor y el de vela a babor.

Resposta correcta: C

20. Navegando en una embarcación a vela amurada a estribor (mayor cazada a babor) , vemos por nuestra amura de estribor otra embarcación a vela amurada a babor (mayor cazada a estribor) cruzándonos con riesgo de abordaje ¿quién deberá maniobrar?

A: La embarcación que lleva la mayor cazada a estribor porque recibe el viento por babor.

B: La embarcación que lleva la mayor cazada a babor porque recibe el viento por su costado de estribor.

C: Es indiferente cualquiera de las dos

D: La embarcación amurada a estribor

Resposta correcta: A

21. Si navegando con visibilidad reducida, se escucha una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos. Podemos identificarlo con:

- A: Un buque remolcado o el último remolcado.
- B: Un buque de propulsión mecánica con arrancada.
- C: Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: D

22. Un buque con capacidad de maniobra restringida sin arrancada mostrará como luces características:

A: En línea vertical, roja, blanca y roja, todas todo horizonte.

- B: En línea vertical, tres rojas todo horizonte.
- C: En línea vertical, dos rojas todo horizonte.
- D: En línea vertical, dos blancas y una roja todo horizonte.

Resposta correcta: A

23. ¿Qué buques deben llevar un cono con el vértice hacia abajo?
- A: Los buques con capacidad de maniobra restringida
 - B: Los buques dedicados a la pesca.
 - C: Los buques de vela navegando a motor
 - D: Los buques sin gobierno

Resposta correcta: C

24. Si navegando de noche observamos una luz blanca todo horizonte de forma permanente que se traslada a velocidad inferior a 7 nudos, diremos que se trata de:
- A: Un buque de propulsión mecánica de eslora inferior a 7 metros
 - B: Una embarcación de remos.
 - C: Un buque de propulsión mecánica de eslora superior a 7 metros
 - D: Un buque de propulsión mecánica de eslora inferior a 12 metros

Resposta correcta: A

25. Si de noche observamos una embarcación que exhibe dos topes, luces de costado y alcance y una luz todo horizonte de color azul, podemos afirmar que...
- A: Es un dragaminas.
 - B: Es un pesquero.
 - C: Es una lancha de práctico.
 - D: Ninguna de las respuestas es la correcta.

Resposta correcta: D

26. En visibilidad reducida una embarcación de eslora inferior a 12 metros emitirá:
- A: No está obligada a emitir señal alguna.
 - B: Está obligada a emitir una pitada larga cada dos minutos.
 - C: Está obligada a emitir dos pitadas largas cada dos minutos.
 - D: Cualquier señal acústica eficaz a intervalos que no excedan los 2 minutos.

Resposta correcta: D

27. Según el RIPA, los buques que no estén cruzando una vía de circulación (DST) o que estén entrando o saliendo de ella, no entrarán normalmente en una zona de separación, ni cruzarán una línea de separación excepto cuando:
- A: Sea para repostar en un puerto dónde el combustible es más barato.
 - B: Sea para dedicarse a la pesca en una zona de la separación.
 - C: Estemos pescando al curricán.
 - D: Se trate de una regata.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿A qué se llama atracar de punta?:

- A: A atracar dando la proa o la popa al muelle
- B: A atracar con un solo cabo a un buque fondeado
- C: A atracar siempre dando la proa al muelle
- D: A atracar en el extremo del muelle

Resposta correcta: A

29. A la acción de recoger un cabo, enrollándolo sin que se formen cocas, es decir, sin que tome vueltas sobre si mismo, se la denomina:

- A: Cobrar
- B: Tesar
- C: Amollar
- D: Adujar

Resposta correcta: D

30. Los fuegos derivados de la utilización de grasas o aceites para cocinar en los aparatos de cocina, se denominan de la clase,

- A: A
- B: F
- C: E
- D: B

Resposta correcta: B

31. Para ahorrar energías y mantener la temperatura corporal, una vez en el agua tras el abandono:

- A: No hace falta ahorrar energías ya que basta con abrigarnos bien.
- B: Lo mejor es mover rápidamente brazos y piernas hasta entrar en calor.
- C: Permaneceremos inmóviles en posición fetal retrasando así la hipotermia.
- D: Ninguna de todas las opciones es correcta.

Resposta correcta: C

32. El tetraedro del fuego NO tiene como factor el/la:

- A: Espontaneidad
- B: Combustible
- C: Comburente
- D: Energía de activación

Resposta correcta: A

33. ¿Cómo se denomina el tiempo que sopla el viento en la misma dirección?

- A: Permanencia.
- B: Fecht.

- C: Período.
- D: Persistencia.

Resposta correcta: D

34. En general, las borrascas en el hemisferio norte:
- A: Se desplazan de E a W.
 - B: Van del ecuador hacia los polos, en dirección NW.
 - C: Se desplazan de W a E.
 - D: Las respuestas b y c) son correctas .

Resposta correcta: C

35. La línea que une sobre un plano horizontal los puntos consecutivos de igual presión atmosférica recibe el nombre de :
- A: Isóbara
 - B: Isóbata
 - C: Veril
 - D: Isotherma

Resposta correcta: A

36. ¿A qué equivale el "valor normal" de la presión atmosférica?
- A: 1013,55 hPa.
 - B: 1015,55 hPa.
 - C: 1013,25 hPa.
 - D: 1015,25 hPa.

Resposta correcta: C

37. UT10.11. Ayudas a la navegación. Marcas. Luces y señales marítimas: Faros y balizas.

Indicar la respuesta correcta. ¿Qué marca puede ser señalizada por una baliza "racon" codificada con la letra Morse "D"?

- A: Una marca de bifurcación de indicación de canal principal.
- B: Una marca de aguas navegables.
- C: Una marca de peligro nuevo.
- D: Una marca de peligro aislado.

Resposta correcta: C

38. UT10.11. Ayudas a la navegación. Faros y balizas. Indicar la respuesta incorrecta.

Respecto a los faros:

- A: Pueden estar dotados de una marca de tope.
- B: Si no están equipados de luz, se denominan balizas ciegas y no proporcionan ninguna marca útil.
- C: Podrían estar instalados en un barco, siendo un buque faro.
- D: Pueden utilizarse como marca de enfilación o como marca visible en el radar.

Resposta correcta: B

39. Si la velocidad efectiva a la que navegamos es de 12 nudos y la corredera marca 11 nudos, ¿Qué valor tendrá el coeficiente corredera?

- A: 0,35
- B: 1,12
- C: 0,91
- D: 1,09

Resposta correcta: D

40. Si en la carta la declinación magnética es $2^{\circ} 50' W$ para el año 2005, con un decremento ánuo de $7'E$, ¿cuál era la declinación magnética en el año 2022?

- A: $0^{\circ} 46' W$
- B: $0^{\circ} 51' W$
- C: $0^{\circ} 59' W$
- D: $1^{\circ} 12' W$

Resposta correcta: B

41. En una carta náutica, una pequeña cruz situada en el mar, significa:

- A: Una falla geológica submarina, encuentro de placas tectónicas o litósfericas,
- B: Roca sumergida, siempre peligrosa.
- C: Capilla marítima flotante del Apostolado del Mar (Stella Maris).
- D: Lugar de culto, patrimonio sumergido y/o protegido de la humanidad.

Resposta correcta: B

42. Calcular el rumbo de aguja (Ra) desde la situación con demora verdadera (Dv) = 283° y distancia = 3,2 millas al faro de Punta Carnero para arrumbar a la situación de la luz roja del puerto de Algeciras siendo la corrección total (Ct) = $2^{\circ} NW$.

- A: Ra = 325° .
- B: Ra = 323° .
- C: Ra = 329° .
- D: Ra = 327° .

Resposta correcta: C

43. Al ser HRB= 0800, salimos de la bocana del puerto de Ceuta y damos rumbo al espigón del puerto de Algeciras(F1 2 R.6s.8M) queriendo llegar en 70 minutos. Al estar al SE/v. de Punta Carnero modificamos el rumbo para dirigirnos al espigón de Isla Tarifa (con la misma velocidad). Calcular la HRB de llegada a la punta del espigón de Isla Tarifa.

- A: HRB=0920.
- B: HRB=0927.
- C: HRB=0934.
- D: HRB=0945.

Resposta correcta: B

44. El buque "Pangea" navega al Ra= $S33^{\circ}E$ (dm= $3^{\circ} NE$, desvío= $1,6^{\circ} NW$), marcando

simultáneamente el faro de Pta Gracia= 42° por babor y el faro de Pta Alcazar= 12° por babor. Desde la situación obtenida, ¿a qué distancia se encuentra el faro de Cabo Trafalgar?

A: 8,9 millas náuticas.

B: 9,4 millas náuticas.

C: 9,8 millas náuticas.

D: 10,3 millas náuticas.

Resposta correcta: D

45. Al ser HRB=09:30 navegando al Ra= 080° se marca simultáneamente el faro de Punta Cires= 26° por estribor y el faro de Isla Tarifa por el través de babor. La declinación magnética= 3° NW y el desvío del compás= 3° NW. ¿Cuál es nuestra situación?

A: l= $36^\circ 55,4'N$ L= $05^\circ 34,8' W$.

B: l= $36^\circ 52,6'N$ L= $05^\circ 33,1' W$.

C: l= $35^\circ 55,4'N$ L= $05^\circ 34,8' W$.

D: l= $35^\circ 52,6'N$ L= $05^\circ 33,1' W$.

Resposta correcta: C