

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: ABRIL 2025

Model d'examen: D

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Qué se entiende por manga máxima?

A: Es la anchura de la embarcación medida en la cuaderna maestra y por la parte interior del costado.

B: Es el máximo ancho del buque medido en la cuaderna maestra y en la parte exterior del costado.

C: Es el máximo ancho del buque medido en cualquier cuaderna del buque.

D: Es el máximo ancho del buque medido en la cuaderna número uno y en la parte exterior del costado en su línea de flotación de proyecto.

Resposta correcta: B

2. ¿Cual de las siguientes afirmaciones NO es correcta?

A: En un sistema de hélices gemelas de giro exterior, la hélice instalada a estribor será dextrógira.

B: Las hélices estarán formadas por una o más palas fijadas a su núcleo.

C: La pieza en forma de capuchón situada en el extremo exterior de la helice, protegiendo el orificio donde va el eje, se denomina capacete.

D: Las hélices de palas abatibles suelen utilizarse para reducir el rozamiento durante la navegación a vela.

Resposta correcta: B

3. El peso del agua desplazada por la carena o parte sumergida de una embarcación se denomina:

A: Quebranto.

B: Arqueo.

C: Desplazamiento.

D: Arrufo.

Resposta correcta: C

4. ¿Qué relación tienen la limera y la mecha?

A: La limera rodea la mecha por el trancanil.

B: La limera pasa por dentro de la mecha.

C: La mecha rodea la limera por el trancanil.

D: La mecha pasa por dentro de la limera.

Resposta correcta: D

5. Al círculo que describe el barco estando fondeado se llama:

A: Círculo de garreo

B: Círculo de borneo

- C: Círculo de fondeo
- D: Círculo a la gira

Resposta correcta: B

6. Los bloques de piedra, hierro u hormigón que se colocan en el fondo marino y sirven para asegurar el amarre de una embarcación en un puerto o fondeadero se denominan:
- A: Norays.
 - B: Candeleros.
 - C: Muertos.
 - D: Orinques.

Resposta correcta: C

7. Vamos con una semirrígida navegando a 20 nudos de velocidad y por la proa nos ha cruzado un crucero que deja por su popa una estela con trenes de olas de más de 1 metro de altura que pronto las alcanzaremos. ¿Cómo gobernaremos para evitar balances y cabezadas innecesarias?
- A: Esperar que pasen las denominadas tres marías y en la última ola aumentar la velocidad para estabilizar la embarcación.
 - B: El tren de olas no es una amenaza para la estabilidad de la embarcación. No efectuamos ningún cambio en nuestro gobierno.
 - C: Adecuaremos la velocidad reduciéndola para minimizar el impacto de las cabezadas provocadas por el tren de olas, y atravesaremos las olas por proa o ligeramente amurados.
 - D: Aumentaremos la velocidad para reducir las cabezadas y pasar por encima del tren de olas.

Resposta correcta: C

8. ¿Qué es una zafa hidrostática?
- A: Un dispositivo que suele utilizarse para el disparo automático de las balsas salvavidas.
 - B: Elemento de seguridad que actúa por la presión del agua.
 - C: Elemento que conforma la transmisión hidráulica de la rueda del timón.
 - D: A y B son correctas.

Resposta correcta: D

9. Los peligros de una herida, con independencia de su profundidad y extensión son:
- A: El grupo sanguíneo de la persona.
 - B: Hipotermia.
 - C: Posibilidad de contagio.
 - D: Hemorragia e infección.

Resposta correcta: D

10. ¿Cuál es la capacidad mínima exigible a una balsa salvavidas de una embarcación de recreo que cumpla con la normativa ISO 9650 y contemplado en el RD 339/2021?
- A: 1 persona.

- B: 2 personas.
- C: 4 personas.
- D: 6 personas.

Resposta correcta: C

11. ¿En cuál de estas listas se registran las embarcaciones de recreo con fines no lucrativos?

- A: En la 8ª.
- B: En la 3ª.
- C: En la 6ª.
- D: En la 7ª.

Resposta correcta: D

12. En el Mediterráneo , la descarga de comida desmenuzada puede realizarse :

- A: Siempre
- B: A más de tres millas de la costa
- C: A más de 12 millas de la costa
- D: Nunca

Resposta correcta: C

13. Si navegando de noche avistamos una baliza que da grupos de dos destellos blancos, podemos suponer que se trata de:

- A: Una marca de centro de canal.
- B: Una marca cardinal del Este.
- C: Una marca especial.
- D: Una marca de peligro aislado.

Resposta correcta: D

14. ¿De qué color son las luces de las marcas cardinales?

- A: Verde.
- B: Roja.
- C: Blanca.
- D: Amarilla.

Resposta correcta: C

15. La marca cardinal Oeste tiene como color representativo:

- A: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.
- B: Negro sobre amarillo.
- C: Negro con una banda ancha horizontal amarilla.
- D: Amarillo con franjas negras en vertical.

Resposta correcta: A

16. La marca de tope (si la tiene) de una marca lateral de babor es:

- A: Ninguna, ya que las marcas laterales no utilizan marcas de tope
- B: Una esfera
- C: Un cono
- D: Un cilindro

Resposta correcta: D

17. ¿Qué significa una marca en castillete de color negro-amarillo-negro, con tope 2 conos negros unidos por sus bases?

- A: Marca cardinal Sur.
- B: Marca cardinal Norte.
- C: Marca cardinal Oeste.
- D: Marca cardinal Este.

Resposta correcta: D

18. Con visibilidad reducida, un buque fondeado podrá realizar como señales fónicas características opcionales:

- A: Una pitada corta, una larga y una corta cada minuto.
- B: Una pitada corta, una larga y una corta cada dos minutos.
- C: Un repique de campana cada dos minutos.
- D: Dos pitadas largas cada dos minutos.

Resposta correcta: A

19. El buque remolcador que por la naturaleza del remolque este fuertemente restringido en su capacidad de maniobra, se le considera a efectos del reglamento:

- A: Buque sin gobierno.
- B: Buque con capacidad de maniobra restringida.
- C: Buque restringido por su calado.
- D: Buque de propulsión mecánica.

Resposta correcta: B

20. ¿Con qué señal podemos complementar las tres pitadas cortas?

- A: Con señales acústicas adicionales, en este caso 1 pitadas larga seguida de una corta.
- B: Con señales acústicas adicionales, en este caso 1 pitada larga al final.
- C: Con señales luminosas, en este caso tres destellos.
- D: No se puede complementar, sería un exceso de información que podría llevar a confusión.

Resposta correcta: C

21. La luz de costado de estribor tiene un arco y un color de:

- A: 135° y color verde.
- B: 135° y color rojo.
- C: 112,5° y color rojo.
- D: 112,5° y color verde.

Resposta correcta: D

22. Un buque con capacidad de maniobra restringida dedicado a operaciones de dragado, mostrará por el costado libre de obstrucción:

- A: Dos marcas bicónicas en línea vertical.
- B: Una luz roja todo horizonte.
- C: Una luz verde todo horizonte.
- D: Dos luces blancas todo horizonte.

Resposta correcta: A

23. Una pitada corta tiene una duración aproximada de:

- A: Un segundo.
- B: Medio segundo.
- C: Dos segundos.
- D: Dos segundos y medio.

Resposta correcta: A

24. Si navegando observamos una embarcación exhibiendo una luz blanca procedente de una linterna o farol, se trata de:

- A: Un bote a remos.
- B: Una embarcación de eslora superior a 7 metros navegando a más de 15 nudos.
- C: Una embarcación a vela superior a 12 metros de eslora.
- D: Una embarcación dedicada a la pesca de arrastre.

Resposta correcta: A

25. Navegando en una embarcación de recreo a motor se observa un buque mercante por el costado de estribor a rumbo de colisión, ¿a quién le corresponde maniobrar?

- A: En primera instancia ambos deberán maniobrar.
- B: Le corresponde maniobrar a la embarcación de recreo.
- C: Le corresponde maniobrar al buque mercante.
- D: La embarcación de recreo caerá a estribor y el mercante a babor.

Resposta correcta: B

26. Si navegando en una embarcación a motor dotada de radar, entramos en zona de visibilidad reducida, que acciones deberíamos efectuar de acuerdo al reglamento :

- A: Moderar la velocidad, según la condiciones y circunstancias de la zona en que nos encontremos y efectuar las señales fónicas reglamentarias.
- B: Poner inmediatamente el radar en funcionamiento y reforzar el servicio de vigilancia.
- C: Incrementar la velocidad para librar cuanto antes la zona de visibilidad reducida.
- D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

27. Un buque con capacidad de maniobra restringida, a excepción de los dragaminas, mostrará como marcas de día:

- A: Un bicono negro.
- B: Una esfera y un bicono negro en línea vertical.
- C: Dos esferas negras en línea vertical.
- D: Una esfera, un bicono y una esfera de color negro en línea vertical.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Partiendo del reposo, la presión lateral de las palas de una hélice dextrógira en marcha atrás:

- A: Hace que la proa caiga a babor.
- B: Hace que la popa caiga a estribor.
- C: No influye en la maniobra.
- D: Hace que la popa caiga a babor.

Resposta correcta: D

29. Cuando el ancla resbala sobre el fondo como si fuera un arado, se conoce como:

- A: Bornear
- B: Arriar
- C: Garrear
- D: Resbalar

Resposta correcta: C

30. Los extintores de agua son los apropiados para incendios de la clase:

- A: Alfa
- B: Bravo
- C: Charlie
- D: Delta

Resposta correcta: A

31. ¿Qué elemento del tetraedro del fuego paraliza el extintor de polvo seco?

- A: La temperatura
- B: El combustible
- C: La reacción en cadena
- D: A y B son correctas

Resposta correcta: C

32. Tras el abandono y una vez en el agua, con el chaleco salvavidas puesto:

- A: Intentaremos ahorrar energías.
- B: Nos mantendremos agrupados.
- C: Adoptaremos la posición "Help".
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

33. Un viento de Poniente quiere decir que va hacia:

- A: El Oeste
- B: La proa
- C: La popa
- D: El Este

Resposta correcta: D

34. En los partes meteorológicos en cuanto al oleaje se refiere, encontraremos el término "altura significativa o significativa de la ola" ¿ que nos indica el mismo?

- A: La altura significativa o significativa (Hs) es la media aritmética de la altura del tercio de olas más altas registradas en un período dado.
- B: La altura de la ola más alta registrada en un periodo dado.
- C: La altura de la ola con menor longitud de onda de un periodo determinado.
- D: La altura significativa o significativa (Hs) es la media aritmética de la altura de la mitad de olas más altas registradas en un período dado.

Resposta correcta: A

35. En un comunicado meteorológico nos dicen que el estado de la mar será de "fuerte marejada".¿En qué escala podemos consultar la altura de las olas?

- A: Beaufort.
- B: Kelvin.
- C: Douglas.
- D: Williamson.

Resposta correcta: C

36. La persistencia del viento se conoce como:

- A: La fuerza del viento.
- B: Tiempo que el viento sopla en la misma dirección e intensidad.
- C: La zona donde el viento sopla con la misma intensidad y misma dirección.
- D: El grado en que sopla según la escala de Beaufort.

Resposta correcta: B

37. ¿Cómo denominamos al círculo máximo que pasa por los polos y por el buque?

- A: Latitud.
- B: Paralelo.
- C: Meridiano del lugar.
- D: Trópico de Cáncer/Capricornio según sea la latitud del buque.

Resposta correcta: C

38. Indicar la respuesta incorrecta sobre qué condiciones han de darse de día para que una situación por demoras sea fiable:

- A: Que los ángulos entre ellas estén comprendidos entre 60° y 120°.
- B: Que tengamos buena visibilidad.

- C: Que tengamos un faro visible y sea de día.
- D: Que tengamos unas condiciones razonables de mar que posibiliten una buena medición.

Resposta correcta: C

39. ¿Qué se entiende por abatimiento?

- A: Ángulo entre la trayectoria seguida por el buque sobre el agua y la línea proa-popa del mismo.
- B: Ángulo entre el Rumbo verdadero y la trayectoria seguida por la embarcación sobre el agua.
- C: Ángulo formado por la línea proa-popa de la embarcación y el Rumbo superficie.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

40. ¿Qué se entiende por la corrección total?:

- A: Ángulo que forma el norte de aguja con el norte verdadero.
- B: Ángulo que forma el norte magnético con el norte aguja.
- C: Ángulo que forma el norte magnético con el norte verdadero.
- D: Es la suma algebraica de la declinación magnética y la variación.

Resposta correcta: A

41. Los polos magnéticos de la tierra:

- A: Coinciden con los geográficos.
- B: No existen.
- C: Están en oposición a los geográficos.
- D: Están cercanos a los geográficos.

Resposta correcta: D

42. A fecha 18 de mayo de 2025 y a HRB 16:30h tomamos simultáneamente Dv del faro de Punta Paloma 055° y Dv del espigón del Puerto de Barbate 338° . Una vez situados navegamos al Ra 175° , Ct= 7° NE y a una velocidad de 6 nudos. ¿Cuál será la situación a HRB 18:00h ?

- A: $135^\circ 48' N$ y $L 005^\circ 47' W$
- B: $135^\circ 54',6 N$ y $L 005^\circ 52' W$
- C: $135^\circ 51' N$ y $L 005^\circ 50,4' W$
- D: $135^\circ 51',5 N$ y $L 005^\circ 48' W$

Resposta correcta: C

43. A HRB= 12.45h, situados en $l= 36^\circ N$ y $L= 006^\circ W$, damos rumbo a la luz del espigón de Tánger [Fl(3)12s14M], con una velocidad buque de 7 nudos y corrección total de $6^\circ NW$. Calcular el Ra y la HRB de llegada.

- A: Ra= 147° y HRB= 15.03h
- B: Ra= 135° y HRB= 15.03h
- C: Ra= 147° y HRB= 13.17h
- D: Ra= 135° y HRB= 13.17h

Resposta correcta: A

44. ¿A qué rumbo aguja debemos navegar para pasar a 3 millas de la luz del faro de Cabo Espartel, si nos encontramos al sur verdadero de la luz del faro de Punta Paloma y en la demora verdadera de la luz del faro de Punta Tarifa $Dv = 070^\circ$, y tenemos una corrección total de 8° NW para el nuevo rumbo?

A: $R_a = 238$

B: $R_a = 243^\circ$

C: $R_a = 227^\circ$

D: $R_a = 223^\circ$

Resposta correcta: B

45. El 16 de junio de 2025, hallar la sonda a la hora de la pleamar y de la bajamar en Barbate en un lugar de $S_c = 6,2$ metros, siendo la Presión atmosférica de 1003 hPa y en el período de tiempo comprendido entre las 10.00h UT y las 20.00h UT del anuario de mareas.

A: S_m pleamar = 8,46 m y S_m bajamar = 7,03 m

B: S_m pleamar = 8,36 m y S_m bajamar = 6,93 m

C: S_m pleamar = 5,57 m y S_m bajamar = 4,14 m

D: S_m pleamar = 5,47 m y S_m bajamar = 4,04 m

Resposta correcta: A