

**Examen:** Prova teòrica PNB RD 875/2014

**Convocatòria:** SETEMBRE 2024

**Model d'examen:** C

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Cuál es la función de la sentina?

- A: Reforzar la estructura de la embarcación.
- B: Almacenar los derrames de líquidos.
- C: Dar más estabilidad longitudinal.
- D: Conseguir más flotabilidad.

Resposta correcta: B

2. A la hora de sacar la embarcación del agua con una grúa, ¿qué principal parámetro deberemos considerar siempre?

- A: Su desplazamiento máximo.
- B: Su grado de escora.
- C: Su francobordo.
- D: Su tipo de regala.

Resposta correcta: A

3. La superficie, por lo general plana o inclinada hacia el exterior, que cierra el casco por su parte superior haciéndolo prácticamente estanco, se denomina:

- A: Casco.
- B: Cubierta.
- C: Obra viva.
- D: Obra muerta.

Resposta correcta: B

4. Las características principales de un buque son:

- A: Flotabilidad, resistencia, estanqueidad y asiento estructural.
- B: Flotabilidad, estanqueidad y propulsión hidráulica.
- C: Flotabilidad, resistencia, deformación y escora.
- D: Flotabilidad, estabilidad, rigidez, estanqueidad y navegabilidad.

Resposta correcta: D

5. Indicar cuál sería el peor tenedero de los mencionados a continuación:

- A: Arena.
- B: Roca.
- C: Fango.
- D: Arena fangosa.

Resposta correcta: B

6. ¿Qué hay que hacer si al levar el ancla esta tira por largo con mucha fuerza?

A: Dar palada atrás.

B: Dar avante con todo el timón a la banda contraria al ancla fondeada.

C: Dar palada avante.

D: Aumentar la fuerza del molinete.

Resposta correcta: C

7. Para que tenga lugar un incendio, ¿qué elementos se deben dar?

A: Temperatura, combustible y CO<sub>2</sub>.

B: Reacción en cadena, combustible, CO<sub>2</sub> y calor.

C: Temperatura, combustible, reacción en cadena y oxígeno.

D: Oxígeno, temperatura y combustible.

Resposta correcta: C

8. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,

A: Colocarse siempre a popa del remolcado.

B: Colocarse a barlovento del remolcado.

C: Colocarse a sotavento del remolcado.

D: Colocarse siempre a proa de la embarcación remolcada.

Resposta correcta: B

9. Navegando, detectamos que se nos cae un tripulante al agua por una banda de la embarcación. ¿Qué acciones deberemos tomar?

A: Todas las respuestas son correctas.

B: Lanzaremos un aro salvavidas.

C: Meteremos el timón a la misma banda por donde ha caído.

D: Pararemos el motor.

Resposta correcta: A

10. Si nos enfrentamos a un temporal, navegando proa o amurados a la mar hasta que amaine el mismo y se pueda navegar sin riesgos, estamos:

A: Alejándonos del temporal.

B: Navegando de través.

C: Corriendo el temporal.

D: Capeando el temporal.

Resposta correcta: D

11. Cuando estemos entrando en un puerto ubicado en la región A de balizamiento, procuraremos navegar siempre:

A: Por babor.

B: Por estribor.

C: Por la zona mas cercana a nuestro puesto de atraque para evitar cruzar la entrada.

D: Es indiferente.

Resposta correcta: B

12. Según el anexo V del MARPOL (contaminación por basura), ¿a qué distancia de la costa se pueden arrojar desechos o basura orgánica en bolsas de plástico perfectamente cerradas?

- A: A más de 4 millas.
- B: A más de 12 millas.
- C: A más de 24 millas.
- D: Está totalmente prohibido.

Resposta correcta: D

13. Cerca de un puerto vemos una marca de color roja cilíndrica (región A de balizamiento). ¿Qué haremos?

- A: La dejaremos por babor entrando a puerto
- B: Debemos dejarla siempre por estribor
- C: Significa aguas peligrosas
- D: Significa aguas someras

Resposta correcta: A

14. ¿Qué luces puede llevar una boya que indique una zona de ejercicios militares o un naufragio?

- A: Blancas intermitentes.
- B: Amarillo/azul alternativa.
- C: Roja/blanca alternativa.
- D: Roja intermitente.

Resposta correcta: B

15. Una marca cardinal Norte indica que:

- A: El obstáculo se encuentra en el cuadrante Norte de la misma.
- B: No se puede navegar al Norte de la baliza.
- C: Se debe navegar dejando la baliza por el cuadrante Sur.
- D: Se debe navegar dejando la baliza por el cuadrante Norte.

Resposta correcta: C

16. Una marca de color negro con bandas horizontales rojas, es:

- A: Marca de aguas navegables.
- B: Marca de peligro aislado.
- C: Marca especial.
- D: Marca lateral.

Resposta correcta: B

17. ¿Por qué costado podemos librar una marca de peligro aislado?

- A: Solo por el de Estribor.
- B: Solo por el de Babor.

- C: Por cualquiera.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

18. Conforme a la regla 16 del RIPA, todo buque que esté obligado a mantenerse apartado de la derrota de otro buque maniobrá:
- A: Para no pasar a menos de media milla de la proa del otro buque.
  - B: Para evitar cortarle la proa
  - C: De forma moderada para no crear alarma en el otro buque.
  - D: Con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.

Resposta correcta: D

19. Las naves de vuelo rasante cuando despeguen, aterricen o vuelen, además de las luces prescritas (costado, topes y alcance), exhibirán:
- A: Una luz amarilla centelleante todo horizonte.
  - B: Una luz amarilla y roja alternativa centelleante.
  - C: Una luz roja centelleante todo horizonte.
  - D: Solo costados, tope y alcance.

Resposta correcta: C

20. Una pitada larga es aquella que tiene una duración de:
- A: Cuatro a seis segundos.
  - B: Ocho a diez segundos.
  - C: Mas de medio minuto.
  - D: Hasta 20 segundos.

Resposta correcta: A

21. ¿Cómo deberemos navegar por un canal angosto?
- A: Nos mantendremos lo más cercano posible del límite exterior por nuestro costado de estribor, siempre que ello no entrañe peligro.
  - B: Nos mantendremos lo más cercano posible del límite exterior por nuestro costado de babor, siempre que ello no entrañe peligro.
  - C: Al ser un canal estrecho, navegaremos por el centro.
  - D: Nunca debemos de pasar por un canal angosto.

Resposta correcta: A

22. Durante el día observamos un velero con cuatro triángulos negros con sus vértices hacia arriba, y dispuestos en línea vertical. ¿Qué nos está indicando según la normativa RIPA?
- A: Solicita asistencia urgentemente.
  - B: Tiene capacidad de maniobra restringida.
  - C: Está encallada.

D: Nada.

Resposta correcta: D

23. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por la proa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de:

A: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft).

B: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición con desplazamiento.

C: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición sin desplazamiento.

D: Submarino emergiendo a superficie para maniobras militares.

Resposta correcta: C

24. Estando a bordo de nuestra embarcación nos encontramos en peligro y necesitamos pedir ayuda, ¿cuál de las siguientes señales sería correcta según el RIPA?

A: Emitir un sonido producido por cualquier aparato de señales de niebla repetido a intervalos de 1 minuto.

B: Emitir un sonido producido por cualquier aparato de señales de niebla repetido a intervalos de 30 segundos.

C: Enviar una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital a través del canal 16 de VHF.

D: Enviar una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital a través del canal 70 de VHF.

Resposta correcta: D

25. En un canal angosto, un buque a motor B pretende adelantar a un buque a motor A por la banda de babor de A. Este adelantamiento solo es factible si el buque A maniobra para permitirlo. En este caso, el buque B:

A: Deberá hacer sonar una pitada larga y una corta.

B: Deberá hacer sonar dos pitadas largas y dos cortas.

C: Deberá hacer sonar tres pitadas largas y dos cortas.

D: Ninguna es correcta ya que la regla 9 del RIPA no permite adelantar en canales angostos.

Resposta correcta: B

26. Si una embarcación de vela alcanza a un buque dedicado a la pesca en navegación, con riesgo de abordaje, ¿a quién le corresponderá maniobrar?

A: A la embarcación de vela.

B: Al buque dedicado a la pesca.

C: A ninguno de los dos.

D: Al que tengas más facilidad para maniobrar.

Resposta correcta: A

27. Si al acercarnos a un recodo oímos una pitada larga, de acuerdo con la regla 34 del Reglamento Internacional para la Prevención de Abordajes, deberemos:

A: Contestar con otra pitada larga.

B: Contestar con una pitada corta.

C: Contestar con una corta o dos cortas según vayamos a caer a estribor o a babor.

D: No hace falta hacer nada.

Resposta correcta: A