

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: SETEMBRE 2024

Model d'examen: E

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Cuál es la función de la sentina?

- A: Reforzar la estructura de la embarcación.
- B: Almacenar los derrames de líquidos.
- C: Dar más estabilidad longitudinal.
- D: Conseguir más flotabilidad.

Resposta correcta: B

2. A la hora de sacar la embarcación del agua con una grúa, ¿qué principal parámetro deberemos considerar siempre?

- A: Su desplazamiento máximo.
- B: Su grado de escora.
- C: Su francobordo.
- D: Su tipo de regala.

Resposta correcta: A

3. La superficie, por lo general plana o inclinada hacia el exterior, que cierra el casco por su parte superior haciéndolo prácticamente estanco, se denomina:

- A: Casco.
- B: Cubierta.
- C: Obra viva.
- D: Obra muerta.

Resposta correcta: B

4. Las características principales de un buque son:

- A: Flotabilidad, resistencia, estanqueidad y asiento estructural.
- B: Flotabilidad, estanqueidad y propulsión hidráulica.
- C: Flotabilidad, resistencia, deformación y escora.
- D: Flotabilidad, estabilidad, rigidez, estanqueidad y navegabilidad.

Resposta correcta: D

5. Indicar cuál sería el peor tenedero de los mencionados a continuación:

- A: Arena.
- B: Roca.
- C: Fango.
- D: Arena fangosa.

Resposta correcta: B

6. ¿Qué hay que hacer si al levar el ancla esta tira por largo con mucha fuerza?

A: Dar palada atrás.

B: Dar avante con todo el timón a la banda contraria al ancla fondeada.

C: Dar palada avante.

D: Aumentar la fuerza del molinete.

Resposta correcta: C

7. Para que tenga lugar un incendio, ¿qué elementos se deben dar?

A: Temperatura, combustible y CO₂.

B: Reacción en cadena, combustible, CO₂ y calor.

C: Temperatura, combustible, reacción en cadena y oxígeno.

D: Oxígeno, temperatura y combustible.

Resposta correcta: C

8. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,

A: Colocarse siempre a popa del remolcado.

B: Colocarse a barlovento del remolcado.

C: Colocarse a sotavento del remolcado.

D: Colocarse siempre a proa de la embarcación remolcada.

Resposta correcta: B

9. Navegando, detectamos que se nos cae un tripulante al agua por una banda de la embarcación. ¿Qué acciones deberemos tomar?

A: Todas las respuestas son correctas.

B: Lanzaremos un aro salvavidas.

C: Meteremos el timón a la misma banda por donde ha caído.

D: Pararemos el motor.

Resposta correcta: A

10. Si nos enfrentamos a un temporal, navegando proa o amurados a la mar hasta que amaine el mismo y se pueda navegar sin riesgos, estamos:

A: Alejándonos del temporal.

B: Navegando de través.

C: Corriendo el temporal.

D: Capeando el temporal.

Resposta correcta: D

11. Cuando estemos entrando en un puerto ubicado en la región A de balizamiento, procuraremos navegar siempre:

A: Por babor.

B: Por estribor.

C: Por la zona mas cercana a nuestro puesto de atraque para evitar cruzar la entrada.

D: Es indiferente.

Resposta correcta: B

12. Según el anexo V del MARPOL (contaminación por basura), ¿a qué distancia de la costa se pueden arrojar desechos o basura orgánica en bolsas de plástico perfectamente cerradas?

- A: A más de 4 millas.
- B: A más de 12 millas.
- C: A más de 24 millas.
- D: Está totalmente prohibido.

Resposta correcta: D

13. Cerca de un puerto vemos una marca de color roja cilíndrica (región A de balizamiento). ¿Qué haremos?

- A: La dejaremos por babor entrando a puerto
- B: Debemos dejarla siempre por estribor
- C: Significa aguas peligrosas
- D: Significa aguas someras

Resposta correcta: A

14. ¿Qué luces puede llevar una boya que indique una zona de ejercicios militares o un naufragio?

- A: Blancas intermitentes.
- B: Amarillo/azul alternativa.
- C: Roja/blanca alternativa.
- D: Roja intermitente.

Resposta correcta: B

15. Una marca cardinal Norte indica que:

- A: El obstáculo se encuentra en el cuadrante Norte de la misma.
- B: No se puede navegar al Norte de la baliza.
- C: Se debe navegar dejando la baliza por el cuadrante Sur.
- D: Se debe navegar dejando la baliza por el cuadrante Norte.

Resposta correcta: C

16. Una marca de color negro con bandas horizontales rojas, es:

- A: Marca de aguas navegables.
- B: Marca de peligro aislado.
- C: Marca especial.
- D: Marca lateral.

Resposta correcta: B

17. ¿Por qué costado podemos librar una marca de peligro aislado?

- A: Solo por el de Estribor.
- B: Solo por el de Babor.

- C: Por cualquiera.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

18. Conforme a la regla 16 del RIPA, todo buque que esté obligado a mantenerse apartado de la derrota de otro buque maniobrá:

- A: Para no pasar a menos de media milla de la proa del otro buque.
- B: Para evitar cortarle la proa
- C: De forma moderada para no crear alarma en el otro buque.
- D: Con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.

Resposta correcta: D

19. Las naves de vuelo rasante cuando despeguen, aterricen o vuelen, además de las luces prescritas (costado, topes y alcance), exhibirán:

- A: Una luz amarilla centelleante todo horizonte.
- B: Una luz amarilla y roja alternativa centelleante.
- C: Una luz roja centelleante todo horizonte.
- D: Solo costados, tope y alcance.

Resposta correcta: C

20. Una pitada larga es aquella que tiene una duración de:

- A: Cuatro a seis segundos.
- B: Ocho a diez segundos.
- C: Mas de medio minuto.
- D: Hasta 20 segundos.

Resposta correcta: A

21. ¿Cómo deberemos navegar por un canal angosto?

- A: Nos mantendremos lo más cercano posible del límite exterior por nuestro costado de estribor, siempre que ello no entrañe peligro.
- B: Nos mantendremos lo más cercano posible del límite exterior por nuestro costado de babor, siempre que ello no entrañe peligro.
- C: Al ser un canal estrecho, navegaremos por el centro.
- D: Nunca debemos de pasar por un canal angosto.

Resposta correcta: A

22. Durante el día observamos un velero con cuatro triángulos negros con sus vértices hacia arriba, y dispuestos en línea vertical. ¿Qué nos está indicando según la normativa RIPA?

- A: Solicita asistencia urgentemente.
- B: Tiene capacidad de maniobra restringida.
- C: Está encallada.

D: Nada.

Resposta correcta: D

23. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por la proa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de:

A: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft).

B: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición con desplazamiento.

C: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición sin desplazamiento.

D: Submarino emergiendo a superficie para maniobras militares.

Resposta correcta: C

24. Estando a bordo de nuestra embarcación nos encontramos en peligro y necesitamos pedir ayuda, ¿cuál de las siguientes señales sería correcta según el RIPA?

A: Emitir un sonido producido por cualquier aparato de señales de niebla repetido a intervalos de 1 minuto.

B: Emitir un sonido producido por cualquier aparato de señales de niebla repetido a intervalos de 30 segundos.

C: Enviar una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital a través del canal 16 de VHF.

D: Enviar una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital a través del canal 70 de VHF.

Resposta correcta: D

25. En un canal angosto, un buque a motor B pretende adelantar a un buque a motor A por la banda de babor de A. Este adelantamiento solo es factible si el buque A maniobra para permitirlo. En este caso, el buque B:

A: Deberá hacer sonar una pitada larga y una corta.

B: Deberá hacer sonar dos pitadas largas y dos cortas.

C: Deberá hacer sonar tres pitadas largas y dos cortas.

D: Ninguna es correcta ya que la regla 9 del RIPA no permite adelantar en canales angostos.

Resposta correcta: B

26. Si una embarcación de vela alcanza a un buque dedicado a la pesca en navegación, con riesgo de abordaje, ¿a quién le corresponderá maniobrar?

A: A la embarcación de vela.

B: Al buque dedicado a la pesca.

C: A ninguno de los dos.

D: Al que tengas más facilidad para maniobrar.

Resposta correcta: A

27. Si al acercarnos a un recodo oímos una pitada larga, de acuerdo con la regla 34 del Reglamento Internacional para la Prevención de Abordajes, deberemos:

A: Contestar con otra pitada larga.

- B: Contestar con una pitada corta.
- C: Contestar con una corta o dos cortas según vayamos a caer a estribor o a babor.
- D: No hace falta hacer nada.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. "Lascar" es:

- A: Soltar un cabo de su bita o cornamusa.
- B: Largar un cabo.
- C: Sinónimo de templar.
- D: Soltar despacio un cabo, manteniendo la tensión.

Resposta correcta: D

29. Para hacer una ciaboga para que la proa caiga a babor con una embarcación de dos hélices, ¿qué orden deberemos dar?

- A: Avante babor y atrás estribor.
- B: Avante estribor y atrás babor.
- C: Estribor y babor avante con timón a estribor.
- D: Estribor y babor avante con timón a babor y, a continuación, las dos atrás.

Resposta correcta: B

30. En caso de abandonar el barco, ¿cómo podremos transmitir un mensaje de socorro por radio?

- A: Si se dispone de LSD se pulsará el botón de socorro.
- B: Se realizará una llamada por el canal 13 de seguridad para embarcaciones de recreo.
- C: Si no se dispone de LSD se empleará el canal 70 en fonía.
- D: En un abandono no se debe transmitir nada por radio hasta estar seguros fuera de la embarcación.

Resposta correcta: A

31. Los incendios se clasifican según:

- A: La naturaleza del combustible.
- B: El tamaño de las llamas.
- C: La reacción en cadena.
- D: La superficie quemada.

Resposta correcta: A

32. ¿Cuántos tipos de quemaduras hay?

- A: Tres, en función de la gravedad.
- B: Cuatro, en función de la gravedad.
- C: Tres, en función del agente causante.
- D: Cuatro, en función del agente causante.

Resposta correcta: A

33. ¿En mar abierto, de qué tres variables depende la altura de las olas?

- A: Fetch, persistencia e intensidad del viento.
- B: Persistencia, resistencia e intensidad del viento.
- C: Resistencia, velocidad y fetch del viento.
- D: Intensidad, velocidad y resistencia del viento.

Resposta correcta: A

34. Respecto a las masas de aire:

- A: A mayor densidad corresponde mayor presión.
- B: A menor densidad menor presión.
- C: La circulación del viento se produce de los núcleos de alta a los de baja.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

35. El viento térmico que se produce debido a que la tierra se enfría más rápidamente durante la noche que el agua del mar adyacente, se conoce como:

- A: Galerna.
- B: Brisa marina.
- C: Terral o brisa de tierra.
- D: Mistral.

Resposta correcta: C

36. En relación a las borrascas, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

- A: Es una región donde la presión atmosférica es más alta que la del aire circundante.
- B: El aire fluye hacia el interior de las borrascas y desciende desde allí, lo que produce formación de nubosidad y precipitaciones.
- C: A escala sinóptica el aire en el hemisferio norte circula entorno a una depresión en sentido horario.
- D: A escala sinóptica el aire en el hemisferio norte circula entorno a una depresión en sentido antihorario.

Resposta correcta: D

37. ¿Por qué las sondas en la carta están referidas a la bajamar escorada?

- A: Porque es la bajamar promedio de todo el año
- B: Porque con el barco escorado la sonda disminuye con la pleamar
- C: Porque es la mayor bajamar observada
- D: No existe esta bajamar-

Resposta correcta: C

38. Se denomina veril a,

- A: La línea isómora que une los puntos de igual presión .
- B: La línea isobática que une los puntos de igual profundidad.
- C: La línea isobárica que une los puntos de igual temperatura.
- D: La línea isógona que une los puntos de igual profundidad.

Resposta correcta: B

39. ¿Cómo definimos a la milla náutica?

- A: Se corresponde a un valor convencional de 1852 metros
- B: Se corresponde a un minuto de círculo máximo de la esfera terrestre
- C: A y B son ciertas
- D: Es la unidad de velocidad utilizada en la navegación marítima.

Resposta correcta: C

40. El valor de un minuto de arco de meridiano es:

- A: Una milla
- B: Dos millas
- C: Sería dos milla, si fuese un minuto de arco de meridiano medido en los polos.
- D: Serían dos millas si fuese un minuto de arco de ecuador

Resposta correcta: A

41. El ángulo formado por la dirección de la línea proa-popa (contado desde la proa) y la visual a un objeto, se llama:

- A: Demora
- B: Rumbo
- C: Marcación
- D: Declinación

Resposta correcta: C

42. A HRB = 17:35h en situación $l = 35^{\circ} 53,0' N$, $L = 005^{\circ} 46,0' W$, se navega al $Ra = 084^{\circ}$, $dm = 3^{\circ} NW$, Desvío = $3^{\circ} NW$ y $Vb = 7$ nudos. Calcular la situación estimada a HRB = 19:55h.

- A: $l = 35^{\circ} 59,3' N$, $L = 005^{\circ} 20,7' W$
- B: $l = 35^{\circ} 59,0' N$, $L = 005^{\circ} 27,0' W$
- C: $l = 35^{\circ} 56,3' N$, $L = 005^{\circ} 26,4' W$
- D: $l = 36^{\circ} 00,4' N$, $L = 005^{\circ} 26,7' W$

Resposta correcta: C

43. Navegando al $Ra = 258^{\circ}$, al ser Hrb: 08:30h se tomó marcación Punta Carnero $90^{\circ} Er$ y simultáneamente distancia al faro de Pta Carnero 2,5 millas. Desvío = $2^{\circ} NW$ y variación magnética del año en vigor. Calcular la situación observada.

- A: $l = 36^{\circ} 00,0' N$ $L = 005^{\circ} 24,0' W$
- B: $l = 36^{\circ} 02,3' N$ $L = 005^{\circ} 24,8' W$
- C: $l = 35^{\circ} 59,0' N$ $L = 005^{\circ} 23,0' W$
- D: $l = 35^{\circ} 59,0' N$ $L = 005^{\circ} 25,0' W$

Resposta correcta: B

44. A HRB= 1345h, una embarcación se encuentra en la oposición de Punta Carnero y Punta

Leona y al Este verdadero del faro de la Isla de Tarifa. Desde esta posición, navega con una velocidad de 9 nudos al Ra= 251° y con una corrección total de 7° NE. ¿Cuál será su posición a HRB= 1500h ?

A: $1 = 35^{\circ} 57,6'N$; $L = 005^{\circ} 38,3' W$.

B: $1 = 36^{\circ} 02,0'N$; $L = 005^{\circ} 26,0' W$.

C: $1 = 35^{\circ} 58,2'N$; $L = 005^{\circ} 27,0' W$.

D: $1 = 35^{\circ} 57,6'N$; $L = 005^{\circ} 29,0' W$.

Resposta correcta: A

45. Situados en posición $l = 36^{\circ} 00' N$ y $L = 006^{\circ} 00' W$ a Hrb 18:00 y navegando a una velocidad de 8 nudos, damos rumbo a la luz roja del puerto de Barbate. Variación local $2^{\circ} NW$ y desvío $9^{\circ} NE$. Calcula la hora de llegada y el rumbo de aguja.

A: Ra= 026° y HRB= 19:26.

B: Ra= 019° y HRB= 19:56.

C: Ra= 012° y HRB= 19:26.

D: Ra= 009° y HRB= 19:56.

Resposta correcta: C