

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: SETEMBRE 2024

Model d'examen: F

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. De los siguientes elementos móviles desmontables (de forma no destructiva) que no afectan a la integridad estructural de la embarcación de recreo, ¿cuáles computan en el cálculo de su eslora total según la normativa vigente ?

A: Penoles

B: Plataformas para zambullirse y acceder abordo

C: Protecciones y defensas

D: Ninguno de los descritos computa.

Resposta correcta: D

2. ¿ Como se denomina el tipo de ancla que dispone de dos brazos (uñas planas) que pivotan unos 30° con respecto a la caña?

A: Ancla de Rezón.

B: Ancla con Cepo.

C: Ancla de Arado.

D: Ancla Danforth.

Resposta correcta: D

3. ¿Por qué es conveniente que en una embarcación provista de dos hélices gemelas éstas sean ambas de giro hacia el exterior?

A: Pueden tener el giro en cualquier sentido independiente.

B: Es preferible que sean las dos levógiras.

C: Porque se anula el efecto de la presión lateral de las palas.

D: Porque se reduce el efecto del resbalamiento de las palas.

Resposta correcta: C

4. Podemos afirmar que si el calado aumenta:

A: El puntal de la embarcación disminuye

B: El francobordo de la embarcación aumenta.

C: El francobordo de la embarcación disminuye

D: El puntal de la embarcación aumenta.

Resposta correcta: C

5. Una de las formas de verificar que el buque no está garreando es:

A: Conectar la alarma de la sonda de forma que si ésta disminuye nos avise.

B: Conectar la alarma de posición del GPS de forma que si hay un cambio de posición nos avise.

C: Tomar varias marcaciones a tierra

D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

6. Señale la respuesta más cercana. Aproximadamente, un grillete de cadena, ¿cuántos metros de cadena son?

- A: 33 mts.
- B: 15 mts.
- C: 27 mts.
- D: 23 mts.

Resposta correcta: C

7. Las bengalas de mano deberán exhibirse siempre:

- A: Por proa.
- B: Por barlovento.
- C: Por sotavento.
- D: En el punto más alto de la embarcación.

Resposta correcta: C

8. ¿Cómo se llama la navegación que debe hacerse para ir de un lugar a otro?

- A: Gruta.
- B: Derrota.
- C: Grifos.
- D: Fondo.

Resposta correcta: B

9. En caso de MOB (Man Over Board), con el náufrago a la vista, ¿a qué método o maniobra se recurre?

- A: Maniobra de cuadro expansivo
- B: Maniobra de Riling
- C: Maniobra de Boutakov
- D: Método de búsqueda por sectores.

Resposta correcta: C

10. Los imbornales sirven para:

- A: Todas las respuestas son correctas.
- B: Achicar el agua en caso de inundación.
- C: Descargar el agua de los tanques de lastre.
- D: Desalojar el agua que embarca sobre cubierta.

Resposta correcta: D

11. Se prohíbe la descarga de aguas sucias:

- A: En zonas portuarias.
- B: En aguas protegidas.
- C: En rías, bahías y similares.

D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

12. ¿Puede la Administración establecer limitaciones a la navegación en zonas o playas con bañistas?:

A: Sí, en lo referente a zonas y velocidad máxima de navegación.

B: Sí, en lo referente a la potencia de las embarcaciones.

C: No, nunca.

D: Sólo en los casos en que las embarcaciones superen los 8 metros de eslora.

Resposta correcta: A

13. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Oeste?:

A: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

C: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

Resposta correcta: A

14. ¿De qué color es la luz (si tiene) de la marca de peligro aislado y cuál es su ritmo?

A: Blanca, grupos de 3 destellos.

B: Roja y blanca, grupos de dos destellos.

C: Blanca, grupos de dos destellos.

D: Amarilla, grupos de 2 destellos.

Resposta correcta: C

15. Las marcas de aguas navegables tienen colores:

A: Blanco y rojo.

B: Negro y rojo.

C: Azul y naranja.

D: Amarillo y negro.

Resposta correcta: A

16. Una marca especial es de color:

A: Rojo.

B: Rojo y negro.

C: Verde.

D: Amarilla.

Resposta correcta: D

17. Una marca cardinal Norte indica:

A: Que la baliza está situada al norte de un peligro.

B: Que el peligro está situado al norte de la baliza.

C: Que al ver la baliza por la proa debemos poner siempre rumbo norte.

D: Que no debemos navegar entre la baliza y la costa.

Resposta correcta: A

18. Por la noche, una única luz roja en movimiento nos indicará que se trata del costado de babor de un:

A: Velero.

B: Pesquero.

C: Buque de propulsión mecánica de eslora igual o inferior a 50 metros.

D: Submarino.

Resposta correcta: A

19. ¿Navegando de noche en nuestra embarcación de propulsión mecánica, vemos por nuestro costado de babor dos luces en vertical, verde sobre blanca y más baja otra luz verde, ¿como maniobraremos?:

A: Mantendremos nuestro rumbo y velocidad pues el otro buque está por nuestro babor.

B: Maniobraremos cayendo a estribor si es necesario, ya que se trata de un pesquero de arrastre.

C: Maniobraremos cayendo a babor ya que es un pesquero no de arrastre.

D: Aumentaremos la velocidad para pasarle por la proa ya que al ser un pesquero faenando se moverá muy poco.

Resposta correcta: B

20. Qué significado tiene un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla:

Respuesta: C

A: Indica a las embarcaciones cercanas que se aparten de nuestra derrota.

B: Indica que se acerca un banco de niebla de gran extensión.

C: Indica peligro y necesidad de ayuda.

D: Puede indicar cualquiera de los anteriores

Resposta correcta: C

21. La embarcación de práctico la distinguimos de noche por:

A: Dos luces todo horizonte, roja la superior y blanca la inferior.

B: Dos luces todo horizonte, roja la inferior y blanca la superior.

C: Dos luces rojas todo horizonte.

D: Dos luces verdes todo horizonte.

Resposta correcta: B

22. Todo buque que no sea un buque sin gobierno o un buque con capacidad de maniobra restringida evitará, si las circunstancias del caso lo permiten, estorbar el tránsito seguro de:

- A: Un buque de vela.
- B: Un buque dedicado a la pesca.
- C: Un buque restringido por su calado.
- D: Un buque de alta velocidad.

Resposta correcta: C

23. De acuerdo con la regla 17 del RIPA, cuando por cualquier causa, observamos que el buque a quien le corresponde maniobrar no lo hace y nos encontramos tan próximos el uno a otro, que por la sola maniobra de buque que cede el paso no podríamos evitar el abordaje, ¿cómo actuaremos?

A: Ejecutaremos la mejor maniobra que podamos y que pueda ayudar a evitar el abordaje

- B: Caeremos todo a Babor.
- C: Caeremos todo a Estribor
- D: Daremos atrás toda.

Resposta correcta: A

24. Entre buques de vela si ambos reciben el viento por la misma banda, y no es una situación de buque que alcanza, ¿cuál de ellos deberá maniobrar?

- A: Maniobrará el que esté a barlovento.
- B: Maniobrará el que esté a sotavento.
- C: Maniobrará el más rápido.
- D: Maniobrará el que esté por el través.

Resposta correcta: A

25. La "luz todo horizonte" es:

- A: Visible sin interrupción en un arco de horizonte de 360 grados.
- B: Visible sin interrupción en un arco de horizonte de 180 grados, visto desde la popa.
- C: Visible sin interrupción en un arco de horizonte de 90 grados a cada banda.
- D: Visible sin interrupción en un arco de horizonte de 180 grados, visto desde proa.

Resposta correcta: A

26. Una embarcación de 11 metros de eslora, fondeada, exhibirá de día:

- A: Un cono con el vértice hacia arriba.
- B: Una señal bicónica.
- C: Una esfera negra en la proa.
- D: No está obligado a exhibir señal alguna.

Resposta correcta: C

27. Si las circunstancias lo permiten, en una situación de cruce entre dos buques de propulsión mecánica, el buque que tenga que maniobrar:

- A: Evitará cortar la proa al buque que sigue a rumbo
- B: Evitará cortar la popa al buque que sigue a rumbo

- C: Realizará una pitada larga.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Para describir la curva Boutakow, ¿cuántos grados debe caer la proa a una banda antes de meter todo el timón a la banda contraria?

- A: 30°
- B: 45°
- C: 70°
- D: 90°

Resposta correcta: C

29. Si estando atracado de costado a un puerto de una ria tenemos un viento de través (tendiendo a desatracar la embarcación) y una corriente de marea vaciante o entrante en sentido longitudinal proa-popa, que cabos, por regla general serán los más efectivos para retener al buque al costado del muelle:

- A: Largos y springs
- B: Traveses y springs
- C: Solo Traveses
- D: Solo largos

Resposta correcta: B

30. Con el objetivo de reducir/controlar un incendio a bordo, por regla general:

- A: Se aproará el barco al viento.
- B: Se pondrá el mismo rumbo que lleve el viento
- C: Nos pondremos a la capa.
- D: Se cerrarán las llaves de paso de los grifos de fondo

Resposta correcta: B

31. Antes de abandonar la embarcación, lo primero que deberás hacer será:

- A: Ponerte el chaleco salvavidas.
- B: Encender las bengalas de mano
- C: Lanzar los cohetes de socorro
- D: Desprenderse de toda la vestimenta.

Resposta correcta: A

32. Un incendio producido por gases inflamables es:

- A: Clase A
- B: Clase B
- C: Clase C
- D: Clase F

Resposta correcta: C

33. Una borrasca profunda se caracteriza por regla general,

A: Inestabilidad y vientos fuertes.

B: Inestabilidad y vientos flojos.

C: Estabilidad y vientos fuertes.

D: Estabilidad y vientos flojos.

Resposta correcta: A

34. Decimos que un viento rola cuando:

A: Es un viento favorable.

B: Cambia bruscamente su intensidad.

C: Cambia paulatinamente su dirección.

D: Cambia bruscamente su dirección unos 180°.

Resposta correcta: C

35. Decimos que a mayor fetch ...

A: Mayor altura del oleaje

B: Menor altura del oleaje

C: Mayor altura significativa o significativa de ola

D: A y C son ciertas

Resposta correcta: D

36. El viento en una borrasca en el hemisferio norte circula:

A: En el sentido contrario a las agujas del reloj y con una componente hacia adentro.

B: En el mismo sentido que las agujas del reloj y con una componente hacia afuera.

C: Desde las isobaras de mayor humedad absoluta a las de menor humedad absoluta.

D: Perpendicularmente a las isobaras y hacia el interior del conjunto.

Resposta correcta: A

37. ¿Cómo se llama el arco de Ecuador contado desde el Meridiano de Greenwich hasta el meridiano que pasa por un lugar?

A: Latitud.

B: Longitud.

C: Diferencia en Longitud.

D: Apartamiento.

Resposta correcta: B

38. ¿Qué nombre reciben las circunferencias menores paralelas al ecuador?

A: Ejes

B: Meridianos.

C: Paralelos.

D: Polos.

Resposta correcta: C

39. Si conocemos el coeficiente de corredera podemos calcular:

A: La velocidad verdadera del barco, dividiendo la velocidad de corredera por el coeficiente de corredera

B: La velocidad de corredera, multiplicando el coeficiente de corredera por la velocidad verdadera del buque

C: La velocidad verdadera del barco, multiplicando el coeficiente de corredera por la velocidad de corredera

D: La velocidad de la corriente, dividiendo la velocidad de corredera por el coeficiente de corredera

Resposta correcta: C

40. ¿Cómo se llama el ángulo formado por el rumbo efectivo y rumbo verdadero?

A: Abatimiento.

B: Deriva.

C: Desvío.

D: Declinación magnética.

Resposta correcta: B

41. En una carta náutica, una pequeña cruz situada sobre la mar, significa:

A: Plataforma de extracción petrolífera que dispone de una capilla.

B: Roca sumergida, siempre peligrosa.

C: Capilla marítima del Apostolado del Mar.

D: Lugar de culto y/o patrimonio sumergido

Resposta correcta: B

42. Estando al S/v del faro de Pta. Paloma, navegando al $Ra=263^\circ$, $Ct=7^\circ NE$, tomamos marcación del faro de la Isla de Tarifa $=160^\circ Er$. Situados, damos rumbo a pasar a 3 millas del faro de C° Trafalgar. Calcular rumbo verdadero para pasar a 3 millas del faro de Cabo Trafalgar.

A: $Rv=295^\circ$

B: $Rv=313^\circ$

C: $Rv=307^\circ$

D: $Rv=301^\circ$

Resposta correcta: D

43. Al ser Hrb 12:00h, estando en la enfilación de los Faros Pta. Carnero-Pta. Europa y en la enfilación de los Faros Pta. Almina-Ras El Aswad (Cabo Negro), procedemos hacia el puerto de Ceuta con $Vm=20$ nudos. ¿A qué Hrb llegaremos a la bocana del puerto de Ceuta?

A: 12:19h

B: 12:42h

C: 13:33h

D: 13:42h

Resposta correcta: B

44. A Hrb=07:24, navegando al Rv= 257° a una velocidad de 7 nudos, se observa el faro de Pta Carnero con una marcación de 35° Er y el Faro de Pta Almina por el través de Babor. Situados, damos Rumbo para pasar a 3 millas al SE/v del F° de Isla Tarifa. Calcular la hora en que se estará a 3 millas al Sureste del faro de I. Tarifa.

A: Hrb = 09:20

B: Hrb = 09:14

C: Hrb = 09:08

D: Hrb = 09:00

Resposta correcta: B

45. Tomando como punto de salida la luz verde del espigón del puerto de Ceuta y como punto de llegada las posición situada a 3 millas al Sur verdadero de Punta Europa, se pide determinar el Ra, sabiendo que el desvío es de 1° NW y declinación magnética calculada al año en curso.

A: 359°

B: 352°

C: 347°

D: 345°

Resposta correcta: B