

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014  
**Convocatòria:** SETEMBRE 2024  
**Model d'examen:** D

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Una lumbrera es:

A: El espacio interior destinado al alojamiento.

B: Especie de escotilla /caseta sobre cubierta para permitir ventilar y pasar la luz al interior.

C: Escotilla protegida sobre cubierta para permitir el acceso a compartimentos interiores.

D: El elemento orientable sobre cubierta para ventilar espacios cerrados.

Resposta correcta: B

2. La parte más larga del cabo se denomina:

A: Firme.

B: Seno.

C: Vuelta.

D: Gaza.

Resposta correcta: A

3. Los refuerzos transversales que van de de babor a estribor, y cuya principal función es sostener la cubierta, se llaman:

A: Cuadernas.

B: Baos.

C: Mamparos.

D: Quilla.

Resposta correcta: B

4. ¿Cómo se llama la pieza hidrodinámica que cubre la parte trasera del núcleo de una hélice dextrógira?

A: Pala.

B: Eje.

C: Capacete.

D: Bocina.

Resposta correcta: C

5. De entre las enumeradas, ¿cuál es la función de la vuelta de rezón?

A: Unir dos cabos de la misma mena.

B: Amarrar las defensas a los guardamancebos.

C: Unir un cabo al grillete de arganeo del ancla.

D: Encapillar a un noray o bolardo.

Resposta correcta: C

6. ¿Qué ventajas proporciona el orincar un ancla?

- A: Virando del orinque puedes hacerla zarpar en caso de quedar enrocada.
- B: Te señala la vertical del ancla para poder recuperarla en caso de enroque.
- C: Señaliza la posición de tu ancla a las otras embarcaciones en calas concurridas.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

7. En caso de tormenta eléctrica, trataremos de:

- A: Que toda la tripulación esté en cubierta equipada de trajes aislantes eléctricos.
- B: Parar la embarcación.
- C: Encender toda la instalación eléctrica.
- D: Si durante la tormenta eléctrica cae un rayo en las proximidades de nuestro barco, comprobar el desvío de la aguja cuando sea posible.

Resposta correcta: D

8. El tiempo de supervivencia en la mar depende:

- A: Las respuestas A, B, y C son correctas.
- B: De la actividad física en el agua.
- C: De la edad y la corpulencia.
- D: De la temperatura del agua.

Resposta correcta: A

9. ¿Qué es una zafa hidrostática?

- A: Un dispositivo que suele utilizarse para el disparo automático de las balsas salvavidas.
- B: Elemento de seguridad que actúa por la presión del agua.
- C: Elemento que conforma la transmisión de la rueda del timón.
- D: A y B son correctas.

Resposta correcta: D

10. En las situaciones de emergencia en el mar, ¿qué función tiene la tecla denominada "MOB"?

- A: Activa la llamada de socorro al centro de salvamento marítimo más próximo.
- B: Se activa automáticamente si naufraga la embarcación.
- C: Marcar como "waypoint" la posición en la que se encuentra la embarcación en el momento de pulsarla.
- D: Es una maniobra automática de hombre al agua.

Resposta correcta: C

11. ¿En qué lista se registran las embarcaciones de recreo con fines no lucrativos?

- A: En la 8ª.
- B: En la 3ª.
- C: En la 6ª.

D: En la 7ª.

Resposta correcta: D

12. ¿Cuántas zonas ZEPIM existen actualmente en España si incluimos el Corredor de Migración de Cetáceos?

- A: 8
- B: 10
- C: 12
- D: 14

Resposta correcta: B

13. ¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a balizar, está limitado el cuadrante W (oeste) en las marcas del sistema cardinal?

- A: NW-NE
- B: NE-SW
- C: NW-SW
- D: SW-NE

Resposta correcta: C

14. Entrando en puerto observamos por nuestra banda de estribor una marca lateral de color verde con un cono como tope. A la vez, divisamos la siguiente marca lateral también de color verde con un cono como tope por nuestra amura de estribor y por babor divisamos marcas laterales rojas con un cilindro. ¿Cómo deberé maniobrar para entrar con seguridad en el puerto?

- A: Caeré más a estribor para dejar las marcas verdes por babor.
- B: Caeré más a babor hasta dejar las marcas rojas por estribor.
- C: Caeré a estribor o a babor ya que en la entrada da igual por el costado en que deje las marcas.
- D: Seguiré a rumbo.

Resposta correcta: D

15. Navegando de noche observamos una luz emitiendo grupos de dos destellos blancos, deberemos interpretar que es:

- A: Marca cardinal este
- B: Marca de peligro aislado
- C: Marca de aguas navegables
- D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

Resposta correcta: B

16. Las marcas especiales tienen como color representativo:

- A: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.
- B: Negro sobre amarillo.
- C: Negro con una o varias franjas rojas.
- D: Amarillo.

Resposta correcta: D

17. La marca cardinal Norte tiene como color representativo:

- A: Negro sobre amarillo.
- B: Amarillo sobre negro.
- C: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.
- D: Negro con una banda ancha horizontal amarilla.

Resposta correcta: A

18. En tiempo de niebla, ¿qué barco dará un repique rápido de campana durante cinco segundos, a intervalos que no excedan de un minuto, y dará tres golpes de campana claros y separados inmediatamente antes y después del repique rápido?

- A: Un buque varado.
- B: Un buque navegando a vela.
- C: Un buque fondeado.
- D: Un remolcador.

Resposta correcta: A

19. Un velero de noche navegando, ¿qué luces muestra si lleva las obligatorias y las potestativas?

- A: Las de costado, la de alcance y dos rojas verticales visibles en todo el horizonte.
- B: Las de costado, la de alcance, una amarilla en línea vertical por encima de la de alcance y dos blancas verticales de igual características de las de tope de proa.
- C: Las de costado, la de alcance y dos verticales en lo alto del palo la superior roja y la inferior verde.
- D: Las de costado, la de alcance y dos verdes verticales visibles en todo el horizonte.

Resposta correcta: C

20. Se dice que dos buques a la vista están en situación "de vuelta encontrada" cuando:

- A: Navegan a rumbos iguales o casi iguales y se encuentran en la misma línea.
- B: Uno de ellos ve al otro por su popa, o casi por su popa.
- C: Uno de ellos vea al otro por su costado de estribor.
- D: Navegan a rumbos opuestos o casi opuestos y se encuentran en la misma trayectoria.

Resposta correcta: D

21. ¿Se puede adelantar en un canal angosto?

- A: Sí, aunque el buque que vaya a ser adelantado tenga que maniobrar para permitir el adelantamiento con seguridad.
- B: No.
- C: Sí, pero sólo para adelantar a una embarcación menor de 24 metros.
- D: Sí, pero sólo para adelantar a un barco dedicado a la pesca que estorbe el tránsito por el canal angosto.

Resposta correcta: A

22. Conforme a la regla 16 del RIPA, todo buque que maniobre obligado a ceder el paso a otro buque lo hará:

A: Para no pasar a menos de media milla de la proa del otro buque.

B: Para evitar cortarle la proa.

C: De forma moderada para no crear alarma en el otro buque.

D: Con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.

Resposta correcta: D

23. La luz de alcance va proyectada hacia:

A: Proa

B: Popa

C: Todo el horizonte

D: Ambos costados

Resposta correcta: B

24. Se dice que nuestra embarcación está alcanzando a otro cuando:

A: La marcación que tenemos de él es superior a  $225^\circ$  y disminuye la distancia.

B: La marcación que tenemos de él es inferior a  $225^\circ$  y disminuye la distancia.

C: La marcación que tenemos de él es inferior a  $67,5^\circ$  y disminuye la distancia.

D: La marcación que tenemos de él es superior a  $67,5^\circ$  y disminuye la distancia.

Resposta correcta: C

25. ¿A qué buques se aplica el R.I.P.A. ?:

A: A todos los buques mercantes y de recreo.

B: A todo buque de eslora superior a 12 metros.

C: A todo tipo de buques.

D: A todos los buques de motor y vela.

Resposta correcta: C

26. Un buque que muestra dos bolas negras en vertical indica:

A: Buque sin gobierno.

B: Buque fondeado mayor de 150 metros.

C: Buque cablero.

D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: A

27. Un buque sin gobierno es aquel que:

A: Todo buque que por una circunstancia excepcional tiene reducida su capacidad de maniobra.

B: Todo buque que esté fondeado.

C: Todo buque que ha sido abandonado por la tripulación.

D: Es incapaz de maniobrar y no puede apartarse de la derrota de otro buque.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Partiendo del reposo, la presión lateral de las palas de una hélice levógira en marcha avante:

- A: Hace que la proa caiga a estribor.
- B: Hace que la proa caiga a babor.
- C: No influye en la maniobra.
- D: Hace que la popa caiga a estribor.

Resposta correcta: A

29. A que llamamos "rabeo" de la popa:

- A: Al movimiento de babor a estribor cuando damos atrás.
- B: El desplazamiento transversal que sufre la popa en sentido contrario a la proa al evolucionar.
- C: Al movimiento de cabeceo de la misma al dar marcha atrás.
- D: Al movimiento de balanceo de la misma al dar marcha atrás.

Resposta correcta: B

30. ¿Cuál no es un método de extinción de incendios?

- A: Sofocación o eliminación de oxígeno.
- B: Hiperventilación o aire a presión.
- C: Eliminación de combustible.
- D: Supresión de la reacción en cadena.

Resposta correcta: B

31. En general, ¿qué comburente forma parte del tetraedro del fuego?

- A: El hidrógeno.
- B: Los monóxido de carbono.
- C: El oxígeno.
- D: El calor.

Resposta correcta: C

32. ¿Cuál es el significado de 'contusión'?

- A: Golpe de un agente contra una parte del organismo sin que la piel sufra lesión de continuidad.
- B: Golpe de un agente contra una parte del organismo, de forma que quede una herida abierta.
- C: Golpe de un agente contra un punto en la cabeza, de forma que haya pérdida de conciencia.
- D: Pérdida súbita de la conciencia.

Resposta correcta: A

33. El viento se nombra:

- A: Siempre en función del rumbo del barco.
- B: Por/de dónde viene.
- C: Por/de barlovento.
- D: Hacia donde va.

Resposta correcta: B

34. Respecto de la trayectoria de las borrascas en el hemisferio Norte, es generalmente cierto que:

- A: Se desplazan de Este a Oeste.
- B: Se desplazan de Norte a Oeste.
- C: Se desplazan de Oeste a Este.
- D: Se desplazan de Oeste a Norte.

Resposta correcta: C

35. Las áreas de bajas presiones cuyas isobaras son inferiores a la normal y en las cuales las presiones van disminuyendo de la periferia hacia el interior, estando el mínimo en el centro, se denominan:

- A: Anticiclones
- B: Isobatas
- C: Borrascas
- D: Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Resposta correcta: C

36. El mar que levanta el viento reinante, sin tener en cuenta la corriente, tiene tres variables que son:

- A: Persistencia, fetch y naturaleza del fondo.
- B: Persistencia, fetch e intensidad del viento.
- C: Persistencia, fetch y corriente.
- D: Fetch, corriente y densidad.

Resposta correcta: B

37. ¿Por qué debemos calcular la distancia en la escala de la latitud en la que navegamos?

- A: Es indiferente, siempre sobre la escala de latitudes.
- B: La escala de longitudes es más exacta para medir distancias.
- C: De no hacerlo, podemos cometer un error en la distancia.
- D: En la carta de Mercator no hay errores en la distancia, pero se aconseja hacerlo para realizar la lectura justo al lado de la distancia que se mide.

Resposta correcta: C

38. La tablilla de desvíos, nos proporciona:

- A: El desvío de la aguja como consecuencia de las perturbaciones originadas por la embarcación y la declinación magnética.

B: La declinación magnética y como ésta influye sobre la aguja dependiendo del rumbo que tome la embarcación.

C: Información sobre las perturbaciones que sufre la aguja debido a las influencias que ejerce tanto la propia embarcación como su equipo.

D: Los desvíos a los rumbos producidos por las diferencias entre la caña o rueda y la pala del timón.

Resposta correcta: C

39. ¿Cómo puede actualizarse el valor de la declinación magnética?

A: Este valor nunca varia.

B: Comprando una carta nueva ya actualizada cada 5 años.

C: Buscando la declinación actual en un derrotero de la zona.

D: Sumando o restando la variación anual reflejada en la carta multiplicada por el número de años transcurridos.

Resposta correcta: D

40. De las citadas, ¿qué línea de posición elegirías como la menos fiable ?

A: Enfilaciones

B: Distancias a costas bajas y arenosas

C: Distancias a costas altas y escarpadas.

D: Oposiciones

Resposta correcta: B

41. Si la velocidad efectiva a la que navegamos es de 12 nudos y la corredera marca 11 nudos, ¿Qué valor tendrá el coeficiente corredera?

A: 0,35

B: 1,12

C: 0,91

D: 1,09

Resposta correcta: D

42. Navegando a bordo de la embarcación "Bubota", a HRB 0900 nos encontramos en la enfilación de los faros Pta Paloma- Pta Gracia y marcamos simultáneamente la luz del espigón de Barbate por el través de babor, con  $R_a = 160^\circ$ , desvío =  $3,5^\circ$  NW y variación corregida al año actual. Una vez situados ponemos rumbo al faro de Pta. Alcázar para llegar allí a HRB 1100. Al estar en la oposición faro de Isla Tarifa con la desembocadura del río El Liam (entre Pta Alcázar y Pta Malabata), cambiamos rumbo hacia faro Pta Europa, con desvío de  $0^\circ$  para el nuevo rumbo y mantenemos la velocidad. Transcurrida una hora navegada, se pide hora HRB y Rumbo aguja en ese momento.

A: HRB= 1234 y  $R_a = 044^\circ$

B: HRB= 1141 y  $R_a = 051^\circ$

C: HRB= 1318 y  $R_a = 041^\circ$

D: HRB= 1303 Y  $R_a = 048^\circ$



Resposta correcta: B

43. Una embarcación se encuentra a 7 millas en la parte occidental del faro de Pta Alcazar sobre la isóbata de 100 metros en las proximidades de Pta. Malabata.

Calcular la demora verdadera con que se observará el faro de Pta. Malabata.

A:  $213^\circ$

B:  $180^\circ$

C:  $245^\circ$

D:  $230^\circ$

Resposta correcta: A

44. Al ser HRB: 08:00, navegando al Ra NE, marcamos simultáneamente el faro de isla Tarifa por la proa y el faro de Pta. Paloma por el través. Siendo la declinación magnética de  $2^\circ$  NW y el desvío del compás de  $3^\circ$  NW, ¿cuál es nuestra situación?

A:  $l = 35^\circ 59' N$   $L = 005^\circ 50,3' W$

B:  $l = 36^\circ 02,0' N$   $L = 005^\circ 40,1' W$

C:  $l = 35^\circ 59,8' N$   $L = 005^\circ 36,9' W$

D:  $l = 35^\circ 58' N$   $L = 005^\circ 45,9' W$

Resposta correcta: C

45. Estando al S/v del faro de Pta. Paloma, navegando al  $Ra=263^\circ$ ,  $Ct=7^\circ NE$ , tomamos marcación del faro de la Isla de Tarifa= $160^\circ Er$ . Situados, damos rumbo a pasar a 3 millas del faro de C°Trafalgar. Calcular rumbo verdadero para pasar a 3 millas del faro de Cabo Trafalgar.

A:  $Rv=301^\circ$

B:  $Rv=307^\circ$

C:  $Rv=313^\circ$

D:  $Rv=295^\circ$

Resposta correcta: A