

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** SETEMBRE 2024

**Model d'examen:** A

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La parte ancha del timón sobre la que actúa el agua y que, orientada convenientemente, permite cambiar el rumbo del buque, se denomina:

- A: Rueda
- B: Limerá.
- C: Mecha.
- D: Pala.

Resposta correcta: D

2. El elemento de cierre del casco por su proa se llama:

- A: Codaste.
- B: Roda.
- C: Pantoque.
- D: Imbornal.

Resposta correcta: B

3. Las cuadernas se disponen en el sentido:

- A: Transversal-vertical.
- B: Longitudinal-vertical.
- C: Horizontal.
- D: Oblicuo.

Resposta correcta: A

4. La diferencia entre el calado de popa y el calado de proa se llama:

- A: Inclinación
- B: Porte.
- C: Asiento.
- D: Alteración.

Resposta correcta: C

5. El término "bichero" se refiere a:

- A: La percha o palo con un gancho en uno de sus extremos utilizada para las maniobras de atraque y desatraque para coger la guía o las amarras.
- B: La pieza terminada en "T" sobre la que descansa la botavara.
- C: La pieza de madera que se utiliza para amurar el Spinaker.
- D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

6. La pieza que consiste en un cuerpo central, que forma la base de fijación al casco, cubierta

o palo del buque, en forma de "T" y donde se da vuelta a los cabos para amarrarlos, se denomina:

- A: Guardacabos.
- B: Guía.
- C: Noray
- D: Cornamusa.

Resposta correcta: D

7. Si aguantamos el temporal por proa, o amurados a él, decimos que:

- A: Navegamos con mar gruesa.
- B: Capeamos el temporal.
- C: Contenemos el temporal.
- D: Corremos el temporal.

Resposta correcta: B

8. Al utilizar un extintor para apagar un incendio a bordo, ¿cómo dirigirías el chorro del agente extintor para extinguir el incendio de la manera más eficaz?

- A: Dirigiría el chorro del agente extintor atacando horizontalmente las llamas de arriba abajo.
- B: Dirigiría el chorro del agente extintor atacando horizontalmente las llamas por su parte superior.
- C: Dirigiría el chorro del agente extintor lo más horizontal posible hacia la base del fuego.
- D: Ninguna de las opciones dadas es correcta

Resposta correcta: C

9. En general, que se entiende por aguas someras?

- A: Aguas cuya profundidad no supere los 100 metros.
- B: Aguas poco profundas
- C: Aguas muy profundas.
- D: A y B son ciertas

Resposta correcta: B

10. El equipo de seguridad de una embarcación de recreo con bandera española debe estar homologado por:

- A: La Policía Portuaria.
- B: La consignataria contratada por el armador.
- C: La Dirección General de la Marina Mercante
- D: Salvamento Marítimo.

Resposta correcta: C

11. La velocidad de navegación en el interior de los puertos dependerá de las ordenanzas reguladas por la Administración competente del puerto, al respecto, ¿qué acciones tomarías si eres el patrón de una embarcación de recreo para poder mantener el gobierno de la misma al entrar y salir de un puerto y cumplir así con las normas relativas al tráfico marítimo de dicho

puerto?

A: Pasaría el timón a posición de gobierno automático.

B: Pasaría el timón a posición de gobierno manual y reduciría la velocidad a la mínima de gobierno de mi embarcación.

C: Pasaría el timón a posición de gobierno automático y reduciría la velocidad a la mínima de gobierno de mi embarcación.

D: Todas las opciones de respuesta son correctas

Resposta correcta: B

12. ¿Cuál debe ser la velocidad mínima a la que podremos descargar aguas sucias que fueron previamente desmenuzadas y desinfectadas por la instalación de a bordo estando la embarcación navegando dentro de la bahía de Palma de Mallorca?

A: 4 nudos

B: 3 nudos

C: 5 nudos

D: Ninguna, no se pueden descargar aguas sucias en bahías, ni siquiera con tratamiento.

Resposta correcta: D

13. Las marcas que indican los límites de un área de fondeo, son de color:

A: Negro

B: Rojo y blanco

C: Negro y amarillo

D: Amarillo.

Resposta correcta: D

14. En la región de balizamiento "A", una boya que emite un grupo de tres destellos verdes cada 5 segundos se trata de:

A: Una marca lateral de babor

B: Una marca lateral de estribor

C: Una marca lateral de bifurcación principal a babor

D: Una marca lateral de bifurcación principal a estribor

Resposta correcta: B

15. Si navegando de noche aproximándonos a una bifurcación (región A), observamos una luz verde que da grupos de 2+1 destellos, y pretendemos coger el canal principal, por que costado deberemos dejarla?

A: Por el costado de Estribor

B: Por el costado de Babor

C: Es indiferente el costado

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

16. ¿De qué color es la luz de una boya cilíndrica que indica canal principal a Estribor (Región A)?

- A: Alterna el rojo y el verde
- B: Verde
- C: Roja
- D: Blanca

Resposta correcta: C

17. ¿Qué entendemos por sentido convencional del balizamiento?
- A: El sentido general que sigue el navegante que procede de alta mar.
  - B: El sentido determinado por las autoridades competentes.
  - C: No existe el sentido convencional.
  - D: A y B son correctas.

Resposta correcta: D

18. Navegamos a motor y nos disponemos a adelantar a otra embarcación que navega a vela. Los dos recibimos el viento por babor. ¿Quién deberá mantenerse apartado de la derrota del otro?
- A: Los dos caeremos a estribor.
  - B: El de vela.
  - C: Nosotros.
  - D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

19. ¿Qué velocidad debemos llevar siempre cuando hay mala visibilidad?
- A: La mitad de la de crucero
  - B: Un tercio de la de crucero
  - C: La mínima de gobierno
  - D: La de seguridad

Resposta correcta: D

20. En una situación de cruce entre dos buques de propulsión mecánica, tenemos a un buque por nuestro costado de babor que nos muestra la luz de costado verde. Como deberemos actuar?
- A: Deberemos caer a estribor efectuando una vuelta entera.
  - B: Deberemos caer a babor buscándole la popa al otro buque.
  - C: En principio no deberemos hacer nada pues tenemos preferencia.
  - D: Reduciremos velocidad y mantendremos especial vigilancia.

Resposta correcta: C

21. ¿Qué marcas deberá llevar un buque sin gobierno?
- A: Una esfera negra y un cono negro con el vértice hacia abajo.
  - B: Una esfera negra.
  - C: Dos esferas negras en línea vertical.
  - D: Tres esferas negras en línea vertical.

Resposta correcta: C

22. De acuerdo con la regla 26.b del RIPA, los buques dedicados a la pesca de arrastre, exhibiran entre otras:

- A: Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.
- B: Una marca consistente en un cilindro.
- C: Una bola.
- D: Un cono invertido con el vértice hacia arriba.

Resposta correcta: A

23. La reglas especiales deberán:

- A: Aplicarse a las aguas continentales que no tengan comunicación con alta mar.
- B: No deben dictarse en ningún caso.
- C: Coincidir en todo lo posible con lo dispuesto en el Reglamento.
- D: Ninguna de las anteriores.

Resposta correcta: C

24. Si navegando observamos una embarcación exhibiendo una luz blanca procedente de una linterna o farol, se trata de:

- A: Un bote a remos.
- B: Una embarcación de eslora superior a 7 metros navegando a más de 15 nudos.
- C: Una embarcación a vela superior a 12 metros de eslora.
- D: Una embarcación dedicada a la pesca de arrastre.

Resposta correcta: A

25. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

- A: El que recibe el viento por babor.
- B: El de menor eslora.
- C: El de propulsión mecánica.
- D: El que tiene el costado de estribor ocupado.

Resposta correcta: C

26. ¿Qué significa un sonido continuo producido por un aparato de señales de niebla?

- A: Que estamos realizando ejercicios de abandono.
- B: Que estamos realizando ejercicios contraincendios.
- C: Que estamos en peligro y requerimos ayuda.
- D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: C

27. Según la regla 37 del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar, una persona subiendo y bajando los brazos, con movimientos lentos y repetidos, a bordo de un barco:

- A: Nos indica que caigamos a babor.
- B: Nos indica que caigamos a estribor.
- C: Nos pide auxilio.
- D: Indica una zona para aterrizar un helicóptero.

Resposta correcta: C

#### SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿Qué cabo de amarre al virarlo acerca la popa al muelle e imprime al buque un movimiento hacia proa?

- A: Largo de proa
- B: Largo de popa
- C: Spring de proa.
- D: Spring de popa.

Resposta correcta: D

29. ¿Cómo se denomina cuando varias embarcaciones están amarradas juntas de costado?

- A: Abarloadas
- B: Atracadas
- C: Amantilladas
- D: En conserva

Resposta correcta: A

30. La clasificación UNE de los incendios viene dada por:

- A: La naturaleza del combustible.
- B: La naturaleza del comburente.
- C: El tipo de reacción.
- D: El tipo de agente extintor.

Resposta correcta: A

31. ¿Cuántos tipos de quemaduras hay?

- A: Tres, en función de la gravedad.
- B: Cuatro, en función de la gravedad.
- C: Tres, en función del agente causante.
- D: Cuatro, en función del agente causante.

Resposta correcta: A

32. Para atacar un incendio con el extintor adecuado, el parámetro primero a considerar es:

- A: La naturaleza del combustible
- B: El tamaño de las llamas.
- C: La reacción en cadena.
- D: La superficie quemada.

Resposta correcta: A

33. Los anemómetros nos miden:

- A: La temperatura.
- B: La tensión de vapor.
- C: La intensidad del viento.
- D: La precipitación caída.

Resposta correcta: C

34. ¿Qué son los terrales?

- A: Vientos racheados de la costa
- B: Vientos portantes
- C: Brisas diurnas que soplan de mar a tierra
- D: Brisas nocturnas que soplan desde tierra hacia el mar

Resposta correcta: D

35. El milibar se utiliza en meteorología para medir:

- A: La humedad.
- B: La visibilidad.
- C: La presión.
- D: La temperatura.

Resposta correcta: C

36. De que depende la formación de olas con respecto al viento:

- A: De la intensidad y proximidad.
- B: De la intensidad, persistencia y proximidad.
- C: De la intensidad, persistencia y Fetch
- D: De la fuerza, proximidad y Fetch.

Resposta correcta: C

37. Si en una carta náutica al lado de un faro leemos "Gp D (2) R 6s 5m 3M", diremos que,

- A: Se trata de un faro que nos da 2 destellos rojos cada 6 segundos , elevación 5 metros, alcance 3 millas.
- B: Se trata de un faro que nos da un grupo de destellos cada 2 segundos , con repetición a los 6 seg. y elevación de 5 metros, alcance 3 millas.
- C: Se trata de un faro que entrando en puerto lo deberemos dejar por Estribor
- D: Se trata de un faro que nos da 2 destellos rojos cada 6 segundos , alcance 5 millas y elevación 3 metros.

Resposta correcta: A

38. ¿Cuándo se da la mayor variación del nivel de las aguas?

- A: En las sicigias

- B: En las mareas vivas
- C: En las mareas muertas
- D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

39. Dentro de las ayudas a la navegación encontramos la marca de peligros nuevos (marca de emergencia o marca de naufragio). De noche, ¿qué luz nos la identificaría?

- A: Luz alternante amarillo/roja
- B: Luz alternante amarillo/azul
- C: Luz centellante amarillo/azul
- D: Luz centellante amarilla/roja

Resposta correcta: B

40. ¿Cuál es el significado de "Oc.WR.7s31m14M" colocado al lado de un Faro?

- A: Luz de sectores de ocultaciones aisladas blanca roja cada 7 segundos situado a 14 metros de altura y 31 millas de alcance.
- B: Luz de sectores de grupo de ocultaciones blanca roja cada 14 segundos situado a 7 metros de altura y 31 millas de alcance.
- C: Luz de sectores de grupo de ocultaciones blanca roja cada 7 segundos situado a 14 metros de altura y 31 millas de alcance.
- D: Luz de sectores de ocultaciones aisladas blanca roja cada 7 segundos situado a 31 metros de altura y 14 millas de alcance.

Resposta correcta: D

41. La deriva de un barco, es un efecto producido por:

- A: La corriente
- B: El viento
- C: La declinación magnética
- D: El desvío

Resposta correcta: A

42. Estando a la Hrb= 11:00h en situación  $l = 35^{\circ} 50,0' N$  y  $L = 006^{\circ} 10,0' W$ , nos disponemos a navegar con  $V_b = 5$  nudos al  $R_a = 150^{\circ}$ . Desvío =  $+3^{\circ}$  Variación =  $+2^{\circ}$ . Se pide : Hrb y situación al pasar por el veril de los 200 metros.

- A: Hrb: 12:05 h  $l = 35^{\circ} 43,1' N$   $Lo = 006^{\circ} 3,2' W$
- B: Hrb: 12:05 h  $l = 35^{\circ} 45,1' N$   $Lo = 006^{\circ} 7,3' W$
- C: Hrb: 12:05 h  $l = 35^{\circ} 41,8' N$   $Lo = 006^{\circ} 3,2' W$
- D: Hrb: 12:15 h  $l = 35^{\circ} 40,1' N$   $Lo = 006^{\circ} 1,2' W$

Resposta correcta: B

43. Navegando por el Estrecho, ya adentrándonos en el Mar Mediterráneo, observamos simultáneamente las demoras verdaderas de dos faros  $326^{\circ}$  y  $146^{\circ}$  respectivamente, con una distancia equidistante a ambos, medida en el radar, de 6,4 millas. ¿De qué faros se trata ?



- A: Punta Europa y Punta Cires
- B: Punta Carnero y Punta Cires
- C: Punta Europa y Punta Almina
- D: Punta Carnero y Punta Almina

Resposta correcta: D

44. Al ser HRB 17:30 nos encontramos situados al S/v de Pta. Carnero y a 5 millas de distancia. Nos ponemos a navegar al Ra =  $260^\circ$  con un desvío a dicho rumbo  $5^\circ$  NE y una declinación magnética según se obtiene de la carta ajustada al año en curso (redondear al grado próximo). La velocidad de nuestro buque es de 8 nudos ¿En qué situación nos encontraremos a HRB 18:30?

- A:  $1 = 35^\circ 58,8' N$  ;  $L = 005^\circ 42,3' W$
- B:  $1 = 35^\circ 57,7' N$  ;  $L = 005^\circ 34,2' W$
- C:  $1 = 35^\circ 58,8' N$  ;  $L = 005^\circ 35,2' W$
- D:  $1 = 35^\circ 57,7' N$  ;  $L = 005^\circ 35,1' W$

Resposta correcta: C

45. A Hrb 12:00 situados en posición  $1 = 36^\circ 00' N$  y  $L = 005^\circ 50' W$  ponemos Ra  $345^\circ$ , a una velocidad de 8 kt. Tenemos una Ct= $15^\circ$  NW. ¿A qué hora marcaremos el faro de punta Gracia (oc(2)5s13M) por nuestro través de estribor?

- A: Hrb 13:27
- B: Hrb 12:31
- C: Hrb 12:41
- D: Hrb 12:23

Resposta correcta: B