

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: SETEMBRE 2023

Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Como puedo saber los grados de escora de mi embarcación ?.

A: Con cualquier dispositivo que me dé el grado de inclinación de la embarcación con respecto al plano vertical (clinómetro, péndulo, etc)

B: Sabiendo el Asiento, conozco la escora.

C: Sabiendo la diferencia de calados de proa y popa, conozco la escora.

D: Con un acelerómetro la detecto.

Resposta correcta: A

2. El peso de una embarcación recibe el nombre de:

A: Peso muerto.

B: Porte.

C: Desplazamiento.

D: Carro.

Resposta correcta: C

3. Se denomina costado a:

A: Cada uno de los lados del casco, siendo babor y estribor.

B: Cada una de las cabezas del barco, siendo proa y popa.

C: Cada una de las partes curvas de la cubierta.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

4. El término náutico "mecha" se refiere a:

A: El eje vertical del timón, sobre el cual gira la pala

B: El orificio de drenaje existente en determinados timones.

C: La parte hidrodinámica del timón sobre la que actúan los denominados filetes líquidos.

D: El punto de apoyo inferior del timón.

Resposta correcta: A

5. ¿Para qué se orinca un ancla?

A: Para balizarlo.

B: Para que no se produzca el efecto de garreo.

C: Para desenrocarlo, en el caso de que se enroque en las piedras.

D: Las respuestas a y c son correctas.

Resposta correcta: D

6. La pieza consistente en un cuerpo central, que forma la base de fijación al casco, cubierta o palo del buque, en forma de "T" y donde se da vuelta a los cabos para amarrarlos, se denomina:

- A: Cornamusa.
- B: Noray
- C: Guía.
- D: Guardacabos.

Resposta correcta: A

7. ¿Cómo podríamos reducir o evitar el movimiento de cabezada?

- A: Aumentando la velocidad de la embarcación.
- B: Disminuyendo la velocidad.
- C: Poniendo una velocidad que rompa el sincronismo longitudinal de las olas con la embarcación.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

8. Cuáles son los dos principales tipos de reflectores pasivos de radar?

- A: El intensificador de blancos de radar y la Lente de Luneberg
- B: El intensificador de Blancos de radar (Radar Target Enhancer o RTE) y los Racons
- C: El reflector tipo Lente de Luneberg y el de de triédros y diedros
- D: El intensificador de blancos radar (RTE) y el reflector de triédros y diedros

Resposta correcta: C

9. ¿Cuál NO es una maniobra de aproximación o búsqueda de "hombre al agua" ?

- A: Maniobra de Anderson.
- B: Maniobra en espiral cuadrada.
- C: Maniobra de exploración por sectores.
- D: Maniobra de círculos concéntricos.

Resposta correcta: D

10. ¿Qué embarcaciones de recreo están obligadas a llevar un reflector de radar?:

- A: Ninguna embarcación está obligada a llevar el reflector radar.
- B: Solo las embarcaciones de casco no metálico que realicen navegaciones en las zonas 1 y 2 .
- C: Las embarcaciones de casco no metálico que realicen navegaciones por las zonas 1, 2 , 3 y 4.
- D: Todas las embarcaciones de recreo de casco no metálico

Resposta correcta: D

11. Los Reglamentos de Policía de Puertos, establecen:

- A: Unas normas de sanción para los delitos cometidos fuera de los puertos.
- B: Nada, puesto que no existen tales Reglamentos.
- C: Unas tarifas de amarre en los puertos.

D: Unas normas de comportamiento náutico y administrativo, en lo referente a navegación interior en los puertos.

Resposta correcta: D

12. ¿En qué Lista del Registro de Buques debemos inscribir una embarcación de recreo que navegue sin fines lucrativos?:

A: En la 6ª

B: En la 7ª

C: En la 2ª

D: En la 5ª

Resposta correcta: B

13. ¿Qué colores conforman la marca cardinal oeste?

A: Amarillo con banda ancha horizontal negra.

B: Negro con banda ancha horizontal amarilla

C: Franjas alternativas negras, blancas y amarillas.

D: Franjas verticales negras y amarillas

Resposta correcta: A

14. Saliendo de un puerto (región A) observamos por la proa (a filo de roda) una serie de balizas alineadas que emiten una luz de color rojo, ¿qué maniobra deberemos efectuar?

A: Maniobraremos para dejarlas por nuestra banda de estribor.

B: Ninguna de las opciones dadas es correcta

C: Caeremos a babor o a estribor indistintamente

D: Maniobraremos para dejarlas por nuestra banda de babor

Resposta correcta: A

15. En la región "A", las marcas laterales de babor, tienen un color:

A: Rojo.

B: Rojo con una franja verde.

C: Verde con una franja roja.

D: Verde.

Resposta correcta: A

16. ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?

A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

B: Dos conos superpuestos opuestos por sus bases.

C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

D: Dos conos superpuestos enfrentados por los vértices.

Resposta correcta: A

17. ¿Qué nos indica una boya pintada a franjas horizontales negras y rojas con dos bolas negras superpuestas en su parte superior?

A: Marca de aguas navegables.

B: Marca especial

C: Marca de peligro aislado.

D: Marca de nuevo peligro

Resposta correcta: C

18. Según el anexo IV del RIPA, para poder ser identificados desde el aire, se utilizará:

A: Un trozo de lona de color verde con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.

B: Un trozo de lona de color naranja con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.

C: Un trozo de lona de color rojo con un círculo negro.

D: Un trozo de lona de color amarillo con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.

Resposta correcta: B

19. Una pitada corta significa:

A: Caigo a estribor.

B: Tengo avería.

C: Estoy dando atrás.

D: Caigo a babor.

Resposta correcta: A

20. Según el RIPA, cuando un buque de propulsión mecánica en navegación emite dos pitadas cortas:

A: Indica su intención de caer a babor.

B: Indica su intención de caer a estribor.

C: Indica su intención de dar atrás.

D: Indica su falta de visibilidad.

Resposta correcta: A

21. ¿Como determinamos la velocidad de seguridad?

A: Segun la visibilidad, el trafico existente.

B: Segun la maniobrabilidad, el calado.

C: Segun el estado del viento, mar, corriente.

D: Todas las anteriores son correctas.

Resposta correcta: D

22. Si divisamos un buque que muestra tres luces rojas y una blanca, en vertical, lo identificamos como:

A: Un buque de propulsión mecánica restringido por su calado.

B: Un pesquero de arrastre.

- C: Un buque sin gobierno.
- D: Un buque con capacidad de maniobra restringida.

Resposta correcta: A

23. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:

- A: Un buque navegando a vela.
- B: Un buque dedicado a operaciones de remolque que, por su naturaleza, restrinja fuertemente al buque remolcador y a su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota.
- C: Un pesquero de arrastre.
- D: Una embarcación de práctico.

Resposta correcta: B

24. Avistamos un buque al que solo le vemos una luz blanca. Se trata de:

- A: Un buque de propulsión mecánica
- B: Un buque de vela
- C: Un buque fondeado
- D: Cualquiera de las respuestas anteriores puede ser correcta

Resposta correcta: D

25. Una pitada larga es aquella que tiene una duración de:

- A: Cuatro a seis segundos.
- B: Ocho a diez segundos.
- C: Mas de medio minuto.
- D: Hasta 20 segundos.

Resposta correcta: A

26. ¿Se puede adelantar en un canal angosto?

- A: Sí, si el buque que va a ser adelantado no tiene que maniobrar para permitir el adelantamiento con seguridad.
- B: No.
- C: Sólo si somos de mayor eslora.
- D: Sólo si somos de menor eslora.

Resposta correcta: A

27. ¿Qué significa un sonido continuo producido por un aparato de señales de niebla?

- A: Que estamos realizando ejercicios de abandono.
- B: Que estamos realizando ejercicios contraincendios.
- C: Que estamos en peligro y requerimos ayuda.
- D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. El tiempo de supervivencia en la mar no depende de:

- A: La temperatura del agua.
- B: La corpulencia del náufrago.
- C: La actividad en el agua.
- D: De la velocidad del barco.

Resposta correcta: D

29. El efecto de la corriente de expulsión en una hélice de giro a la izquierda, en una embarcación parada y sin arrancada, con timón a la vía y que da marcha atrás, es que...
- A: la proa cae a estribor.
 - B: la popa cae a babor.
 - C: la popa cae a estribor.
 - D: El efecto es nulo.

Resposta correcta: C

30. ¿Que características tiene una hemorragia arterial?:
- A: Sangre roja oscura que sale de forma continua.
 - B: Sangre roja, brillante, que sale a borbotones.
 - C: Sangre roja oscura que sale sin presión.
 - D: Sangre roja brillante que sale sin presión.

Resposta correcta: B

31. Si una embarcación tiene un incendio, que aún no afecta al gobierno de la misma, ¿qué rumbo procurarías poner mientras se procede a su extinción?
- A: Un rumbo para que me venga el viento por proa.
 - B: Un rumbo para que el viento aparente sea cero.
 - C: El rumbo me da igual, lo que me interesa es dar siempre marcha atrás y no me tape la visibilidad desde el puente de mando.
 - D: El rumbo que más me aproxime a tierra.

Resposta correcta: B

32. Los fuegos derivados de la utilización de grasas o aceites para cocinar en los aparatos de cocina, se denominan de la clase,
- A: A
 - B: F
 - C: E
 - D: B

Resposta correcta: B

33. Respecto de la trayectoria de las borrascas en el hemisferio Norte, es generalmente cierto que:
- A: Se desplazan de Este a Oeste.
 - B: Se desplazan de Norte a Oeste.
 - C: Se desplazan de Oeste a Este.
 - D: Se desplazan de Oeste a Norte.

Resposta correcta: C

34. Racha es:

A: Un viento favorable.

B: Un viento con la intensidad idónea.

C: Un aumento súbito de la intensidad del viento.

D: Un cambio súbito de la dirección del viento en unos 180°.

Resposta correcta: C

35. El número de horas que sopla el viento en una misma dirección se denomina:

A: Intervalo.

B: Fetch.

C: Persistencia.

D: Constancia.

Resposta correcta: C

36. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?

A: Un anticiclón consiste en un conjunto de isobaras cerradas en la que la presión atmosférica aumenta conforme nos acercamos a su centro.

B: En un anticiclón en el Hemisferio Norte, el aire se mueve en sentido de las agujas del reloj.

C: Una borrasca consiste en un conjunto de isobaras cerradas en las que la presión aumenta conforme nos acercamos a su centro.

D: En una borrasca en el Hemisferio Norte, el aire se mueven sentido contrario a las agujas del reloj.

Resposta correcta: C

37. ¿Cuál es la diferencia en latitud entre 40° N y 20° S?:

A: 20°

B: 40° Sur

C: 60°

D: 60° Norte

Resposta correcta: C

38. ¿Qué dato proporciona el ángulo formado entre la visual de un objeto y el Norte?

A: Marcación.

B: Demora.

C: Enfilación.

D: Abatimiento.

Resposta correcta: B

39. En las cartas mercatorianas, una milla es:

A: Un minuto de longitud.

B: Un grado de arco de ecuador.

- C: Un grado de arco de paralelo
- D: Un minuto de latitud.

Resposta correcta: D

40. ¿Qué se entiende por un derrotero?

- A: Una publicación náutica donde se nos indican las derrotas paralelas a arrumbar.
- B: Una publicación náutica donde se describen las costas, los bajos, señalizaciones, perfiles visuales de las costas, consejos de navegación, peligros, accesos a puertos, etc. en aras a facilitar la navegación.
- C: Una publicación náutica donde se recogen todas las señales instaladas en la costa y sus características.
- D: Un libro náutico diseñado para cumplir con todos los requerimientos que le exige la navegación marítima.

Resposta correcta: B

41. En una carta mercator si queremos medir la distancia entre dos puntos, de la forma más precisa, lo haremos :

- A: En la escala de longitudes
- B: En la escala de latitudes
- C: En la escala de latitudes a la altura de la zona de latitudes por donde vamos a navegar
- D: En la escala de distancias que llevan todas las cartas.

Resposta correcta: C

42. A Hrb= 1123, nos encontramos a ocho millas al faro de Punta Carnero y a seis del faro de Punta Europa. Desde esta posición damos rumbo a pasar a tres millas al SW/v. del F° de la isla de Tarifa. Desvío=5°NW, dm=2°NW. Calcular el Rumbo aguja.

- A: Ra= 251°
- B: Ra= 265°
- C: Ra= 261°
- D: Ra= 255°

Resposta correcta: B

43. El 13 de setiembre de 2012 a Hrb = 1345, un yate se encuentra situado al NE/v del faro de Cabo Espartel y a 8 millas de distancia del faro de la Isla de Tarifa. Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz roja del espigón de Barbate, si su velocidad es de 8 nudos, el desvío es de 2° al NW y la declinación magnética la del año.

- A: Ra= 332° y Hrb= 1548
- B: Ra= 326° y Hrb= 1559
- C: Ra= 334° y Hrb= 1553
- D: Ra= 330° y Hrb= 1548

Resposta correcta: C

44. El 9 de setiembre de 2023 deseamos entrar en la segunda marea del día en el puerto de A

Guarda, donde tenemos una $S_c = 3,5$ metros. Calcular la Sonda momento de la pleamar y bajamar que tendremos en la segunda pleamar y bajamar del día si la Presión Atmosférica es de 1023 hPa.

A: Sm pleamar= 5,82 m ; Sm bajamar= 4,72 m

B: Sm pleamar= 5,92 m ; Sm bajamar= 4,82 m

C: Sm pleamar= 5,93 m ; Sm bajamar= 4,92 m

D: Sm pleamar= 5,83 m ; Sm bajamar= 4,82 m

Resposta correcta: A

45. Al cruzar la enfilación Cabo Trafalgar-Torre de Meca obtenemos Da Cabo Trafalgar 67° . Simultáneamente, se obtiene Da Cabo Roche 353° , sabiendo que en esos rumbos la variación magnética es idéntica. Calcular nuestra situación.

A: $136^\circ 7,4' N$ y $L 006^\circ 8,9' W$.

B: $136^\circ 6,8' N$ y $L 006^\circ 9,5' W$.

C: $136^\circ 9,5' N$ y $L 006^\circ 5,0' W$.

D: $136^\circ 10' N$ y $L 006^\circ 10' W$.

Resposta correcta: C