

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** SETEMBRE 2023

**Model d'examen:** D i E

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Si tuvieras que definir a la "línea de fondeo" de una embarcación la definirías como,

A: El conjunto formado por el ancla , el tramo de cadena unida al ancla por un grillete y el tramo de cabo unido a la cadena.

B: La huella que deja en el tenedero la cadena unida al ancla.

C: La línea trazada en la carta náutica que nos da el radio de borneo.

D: La línea recta trazada sobre la carta náutica sobre la que una embarcación debería fondear.

Resposta correcta: A

2. Navegando con un barco recibiendo el viento de popa, sotavento es:

A: La parte de proa

B: La parte de estribor

C: La parte de babor

D: La parte de popa

Resposta correcta: A

3. Las anclas pequeñas, sin cepo, que tienen cuatro brazos con uñas, se llaman:

A: Rezones

B: Anclas de arado

C: Bicheros

D: Danforth

Resposta correcta: A

4. Los baos son piezas estructurales ,

A: transversales

B: longitudinales

C: verticales

D: oblicuas

Resposta correcta: A

5. ¿Para qué se orinca un ancla?

A: Para balizarlo.

B: Para que no se produzca el efecto de garreo.

C: Para desenrocarlo, en el caso de que se enroque en las piedras.

D: Las respuestas a y c son correctas.

Resposta correcta: D

6. ¿Qué condición de las descritas es más favorable para fondear?

- A: Con corriente por la popa.
- B: Proa al viento.
- C: Popa al viento.
- D: Atravesados a la mar y el viento.

Resposta correcta: B

7. Los dispositivos especialmente diseñados para evitar que caigamos al agua se llaman:

- A: Aros salvavidas
- B: Chalecos salvavidas
- C: Arnese y líneas de vida
- D: Ayudas a la flotabilidad

Resposta correcta: C

8. Si tras una gran escora producida por un golpe de mar, observamos que la embarcación recupera su situación adrizada inicial muy lentamente, se puede afirmar que:

- A: La embarcación tiene asiento negativo.
- B: La embarcación tiene un par de estabilidad pequeño (buque blando)
- C: La embarcación tiene un par de estabilidad grande (buque duro).
- D: Los grifos de fondo de la embarcación están abiertos.

Resposta correcta: B

9. Cuando vemos caer un hombre al agua y gritamos “Hombre al agua banda de estribor”, ¿a qué banda se tiene que meter la pala del timón para evitar que la hélice alcance al náufrago?

- A: A estribor
- B: A babor
- C: A cualquiera de las dos bandas
- D: A ninguna, lo único que hay que hacer es parar la máquina.

Resposta correcta: A

10. ¿Para qué dirías que sirve un heliógrafo?

- A: Para que los otros barcos sepan que disponemos de radar.
- B: Para efectuar destellos mediante la reflexión de los rayos de sol y puedan localizarnos.
- C: Para emitir una onda con el identificador de nuestra embarcación.
- D: Para trazar tanto demoras como marcaciones.

Resposta correcta: B

11. Las embarcaciones de recreo dentro de las zonas de baño balizadas...

- A: ...podrán navegar a una velocidad inferior a 3 nudos.
- B: ...podrán navegar a una velocidad inferior a 2 nudos.
- C: ...no pueden navegar

D: ...navegarán a la velocidad máxima de la embarcación.

Resposta correcta: C

12. La bandera “Bravo” modificada, significa que:

A: Un buque tiene avería.

B: Existe un episodio de contaminación marina.

C: Hay un naufragio reciente.

D: Hay buzos sumergidos y se deberán tomar precauciones.

Resposta correcta: D

13. Saliendo de un puerto español las marcas laterales de color rojo debemos dejarlas por,

A: Estribor.

B: Babor

C: Depende del puerto.

D: Se puede dejar por cualquier banda.

Resposta correcta: A

14. De las marcas cardinales, un espeque que tenga su parte inferior amarilla y la superior negra ¿Cómo tendrá los conos de su marca de tope?

A: Superpuestos opuestos por sus bases.

B: Superpuestos opuestos por sus vértices.

C: Con sus vértices hacia abajo.

D: Con sus vértices hacia arriba.

Resposta correcta: D

15. Una marca cardinal Norte indica:

A: Que las aguas más profundas se encuentran al norte de la marca.

B: Que las aguas más profundas se encuentran al sur de la marca.

C: La dirección en la que se encuentra el norte.

D: Que al verla es conveniente poner rumbo norte.

Resposta correcta: A

16. ¿Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal sur?

A: Tres destellos cada ocho segundos.

B: Un destello cada cinco segundos

C: Seis destellos más un destello largo cada 10 segundos.

D: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.

Resposta correcta: C

17. En la región A, en el caso de encontrarse con una marca de castillete de color verde con una banda ancha horizontal roja que tiene un cono verde con el vértice hacia arriba como

marca de tope, se tratará de:

- A: Una marca cardinal norte.
- B: Una marca lateral que indica el canal principal a babor.
- C: Una marca especial que indica la presencia de cables u oleoductos.
- D: Una marca de aguas navegables.

Resposta correcta: B

18. En un canal angosto navegable, ¿Qué barcos no deben estorbar el tráfico marítimo?

- A: Los veleros y los menores de 20 metros.
- B: Los inferiores a 20 TRB
- C: Los veleros y los de menos de 20 TRB
- D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: A

19. Entrando en un puerto durante la noche, vemos salir de él una embarcación con luces de costado y dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior, se trataría de :

- A: Una embarcación en servicio de practica
- B: Un barco de pesca con aparejo de arrastre.
- C: Un barco de pesca con aparejo de cerco.
- D: Un remolcador remolcando a otro barco.

Resposta correcta: A

20. Navegando con visibilidad reducida en nuestra embarcación a motor, oímos pitadas largas consecutivas a intervalos que no exceden los dos minutos, se trata de,

- A: Un buque de propulsión mecánica en navegación con arrancada.
- B: Un buque de propulsión mecánica en navegación parado y sin arrancada
- C: Un buque varado.
- D: Un remolcador remolcando a otro buque.

Resposta correcta: A

21. Un buque portacontenedores de 300 metros de eslora y velocidad 15 nudos, está navegando en alta mar. Por su costado de estribor, en situación de cruce, observa una embarcación de recreo navegando a motor con una eslora total de 8 metros y velocidad de 5 nudos, cruzando y con riesgo de abordaje (Marcación no varia y la distancia disminuye). ¿Cuál de los buques deberá maniobrar para evitar el abordaje?

- A: El buque portacontenedores, porque la embarcación de recreo se acerca por su costado de estribor.
- B: La embarcación de recreo, ya que para el buque portacontenedores es más difícil evitar el abordaje debido a sus características de maniobra.
- C: Ninguna es correcta
- D: La embarcación de recreo maniobrá buscando la popa del buque portacontenedores.

Resposta correcta: A

22. Si navegando en una embarcación de propulsión mecánica (buque A) nos encontramos por la proa con otro buque (buque B) en la misma trayectoria pero con rumbo opuesto al nuestro exhibiendo una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices y a su derecha un cono con el vértice hacia arriba, ¿quién deberá maniobrar a quién?

A: El buque A deberá apartarse de la derrota del buque B, pasando por el costado que no tenga extendidas las redes.

B: Los dos buques deberán caer a estribor (situación de vuelta encontrada).

C: El buque B deberá maniobrar y apartarse de la derrota del buque A.

D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

23. Navegando por la noche vemos una luz blanca todo horizonte, debemos saber que se trata de:

A: Un barco mayor de 12 metros de eslora en navegación.

B: Un barco dedicado a la pesca de arrastre.

C: Un barco varado.

D: Un barco de propulsión mecánica de eslora inferior a 7 metros y velocidad máxima de 7 nudos o inferior.

Resposta correcta: D

24. Un buque restringido por su calado, navegando de noche y visto por su popa ¿que luces divisaremos?

A: 2 rojas y una blanca en vertical.

B: 3 rojas y una blanca en vertical.

C: 1 roja y una blanca en vertical

D: 4 rojas y una blanca en vertical

Resposta correcta: B

25. Cuando un buque duda de la maniobra que está efectuando otro buque estando ambos a la vista, ¿como expresará esta duda?

A: Emitiendo 5 o más pitadas cortas y rápidas.

B: Dando 3 pitadas cortas.

C: Dando 3 pitadas largas

D: Emitiendo una pitada larga.

Resposta correcta: A

26. Un buque de vela de 11 metros de eslora, navegando a vela de noche a una velocidad de 8 nudos, exhibirá:

A: Una única luz blanca todo horizonte

B: Una luz blanca todo horizonte y luces de costado

C: Luces de costado y luz de alcance

D: Las respuestas a) y c) son correctas

Resposta correcta: C

27. De noche, si por nuestra proa divisamos tres luces en la misma vertical, a saber, en la parte superior una luz roja seguida de una verde y la parte inferior y un tanto distanciada de las anteriores, una luz blanca, diremos de que se trata de,

- A: una embarcación navegando a vela
- B: un remolcador remolcando a otra embarcación.
- C: Un buque porta aeronaves.
- D: Un arrastrero faenando.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Para desatracar la popa de una embarcación abarloada al muelle y de una sola hélice levógira, ¿Cuál es la maniobra o maniobras posibles a efectuar en ausencia de viento y corriente?

- A: Una vez largado todos los cabos, excepto el esprin de proa, daremos avante sobre esprin.
- B: Dar avante sobre esprin de popa una vez largados todo el resto de cabos.
- C: Largar todos los cabos excepto el través de proa y virar del mismo.
- D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

29. En la maniobra de desatraque con viento de popa, estando atracado abarloado al muelle con largos traveses y esprines tanto a proa como a popa ¿cuál sería el último cabo que largarías?.

- A: El último cabo a largar sería el esprin de popa
- B: El último cabo a largar sería el largo de proa
- C: El último cabo a largar sería el largo de popa
- D: El último cabo a largar sería el esprin de proa

Resposta correcta: D

30. Al proceder a apagar un fuego con un extintor de polvo polivalente, debemos dirigir el polvo a:

- A: la base de la llama
- B: la mitad de la llama
- C: por encima de la llama
- D: por donde quieras

Resposta correcta: A

31. Si tenemos un abordaje y la proa de nuestro barco se ha incrustado en el costado del otro barco, ¿Qué debemos hacer?

- A: Daremos toda atrás para separarnos cuanto antes.
- B: Nos pondremos de acuerdo con el patrón del otro barco para comprobar las averías y proceder en consecuencia.
- C: Esperaremos a que el viento y la mar nos separen.

D: Pediremos socorro.

Resposta correcta: B

32. Para atacar un incendio con el extintor adecuado, el parámetro primero a considerar es:

- A: La naturaleza del combustible
- B: El tamaño de las llamas.
- C: La reacción en cadena.
- D: La superficie quemada.

Resposta correcta: A

33. En una misma línea isobárica, la presión es,

- A: variable
- B: la misma
- C: 1013 mb
- D: De gradiente

Resposta correcta: B

34. Las brisas costeras tienen su origen en,

- A: La posición del anticiclón de las Azores.
- B: La diferencia de temperatura entre la tierra y el mar.
- C: El momento en que se encuentre la marea.
- D: El paso de un frente frío por nuestra situación.

Resposta correcta: B

35. En general, si de la observación del barómetro a bordo observamos una subida lenta y suave del mismo en un periodo de tiempo determinado, ¿qué nos puede indicar en referencia al tiempo?

- A: Una tendencia a la mejoría.
- B: Una tendencia al empeoramiento.
- C: Una tendencia al empeoramiento , con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta

Resposta correcta: A

36. A bordo, navegando a 10 millas de la costa, podemos obtener la previsión meteorológica via:

- A: Escucha de los boletines metereológicos emitidos por VHF
- B: Escucha de los partes metereológicos de cualquier emisora comercial
- C: Consulta de cualquier página web especializada en predicción metereológica
- D: Todas las opciones son correctas

Resposta correcta: D

37. La representación gráfica del desvío que experimenta la aguja náutica en los ocho rumbos

principales de la rosa de maniobra, se llama:

- A: Corrección total.
- B: Declinación magnética
- C: Rumbos cuadrantales
- D: Tablilla de desvíos

Resposta correcta: D

38. ¿Qué rumbo es el que se cuenta a partir del meridiano magnético?

- A: Rumbo verdadero
- B: Rumbo de superficie
- C: Rumbo magnético
- D: Rumbo aguja

Resposta correcta: C

39. Las líneas que aparecen en las cartas náuticas y que indican los puntos de igual profundidad, se denominan:

- A: veriles
- B: sondas
- C: isóbatas
- D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

40. Si denominamos "cable" a la décima parte de una milla náutica, ¿cuál es la longitud del mismo?

- A: 185,2 metros
- B: 158,2 metros
- C: 18,82 metros
- D: 15,82 metros

Resposta correcta: A

41. ¿Cuál de los siguientes conceptos no es una línea de posición?

- A: Una enfilación.
- B: Una oposición.
- C: Una isobática.
- D: Un rumbo

Resposta correcta: D

42. Estamos navegando a un  $R_a = 123^\circ$  en un lugar de declinación magnética de  $4^\circ$  NW y desvio de aguja  $8^\circ$  NW. En un momento determinado, tomamos marcación del  $F^\circ$  de Pta Gracia  $30^\circ$  por Br y simultáneamente, marcamos el  $F^\circ$  de Trafalgar  $154^\circ$  por Br. ¿Cuál será nuestra situación?

- A:  $l = 36^\circ 04,7' N$   $L = 005^\circ 54,7' W$
- B:  $l = 36^\circ 02' N$   $L = 005^\circ 51,3' W$
- C:  $l = 36^\circ 07,1' N$   $L = 005^\circ 59' W$
- D:  $l = 36^\circ 05,5' N$   $L = 005^\circ 59,9' W$

Resposta correcta: A

43. Navegando con rumbo de aguja  $010^\circ$  en el Estrecho de Gibraltar a una velocidad de 12 nudos a HRB 12:06 tomamos demora y distancia al faro de Punta Almina obteniendo los siguientes datos: Demora verdadera  $204^\circ$ , distancia 5.5 millas. Sabiendo que el desvío de aguja es de  $3.5^\circ$  y la declinación magnética la del año en curso, ¿Cuál es nuestra posición a las 13:12 (HRB)?

A:  $l= 36^\circ 14' N$   $L= 005^\circ 16' W$

B:  $l= 36^\circ 11,8' N$   $L= 005^\circ 10,3' W$

C:  $l= 36^\circ 10' N$   $L= 005^\circ 09' W$

D:  $l= 36^\circ 08' N$   $L= 005^\circ 15' W$

Resposta correcta: B

44. Al ser Hrb 12:00h, estando en la enfilación de los Faros Pta. Carnero-Pta. Europa y en la enfilación de los Faros Pta. Almina-Ras El Aswad (Cabo Negro), procedemos hacia el puerto de Ceuta con  $V_m= 20$  nudos. ¿A qué Hrb llegaremos a la bocana del puerto de Ceuta ?

A: 12:19h

B: 12:43h

C: 12:53h

D: 13:43h

Resposta correcta: B

45. Determine la posición de una embarcación situada en la oposición  $F^\circ$  de Cabo Trafalgar –  $F^\circ$  de Punta de Gracia, que observa la luz de la punta del espigón del puerto de Barbate con una demora de aguja de  $341^\circ$ , sabiendo que el desvío es de  $1^\circ(+)$  y la declinación magnética del año en curso.

A:  $l= 36^\circ 07.8' N$   $L = 005^\circ 54.2' W$

B:  $l= 36^\circ 05,2' N$   $L = 005^\circ 51,5' W$

C:  $l= 36^\circ 07,0' N$   $L = 005^\circ 57,0' W$

D:  $l= 36^\circ 03,0' N$   $L = 005^\circ 50' W$

Resposta correcta: A