

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** SETEMBRE 2023

**Model d'examen:** B i F

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La totalidad de las partes que componen la hélice son:

A: Núcleo, palas, cara activa, cara inactiva o dorso, arista de entrada o de ataque, arista de salida y capacete.

B: Núcleo, cara activa, cara inactiva o dorso, arista de entrada o de ataque y arista de salida.

C: Palas, cara activa, arista de entrada o de ataque, arista de salida y estilo.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: A

2. Cuando nos referimos al "asiento" de un buque, significa:

A: La diferencia de calados entre el calado de popa y el de proa

B: La semisuma del calado de proa y el de popa

C: Que el buque está en aguas iguales

D: Que el buque tiene el mismo calado a proa que a popa

Resposta correcta: A

3. Si quisiera expresar las medidas del casco de una embarcación por el siguiente orden:

"Largo, ancho y alto", deberá decir:

A: "Manga, eslora y puntal"

B: "Manga, puntal y eslora"

C: "Eslora, puntal y manga"

D: "Eslora, manga y puntal"

Resposta correcta: D

4. Si nos ubicamos en la parte de la cubierta de una embarcación por donde viene el viento diremos que,

A: Nos encontramos a barlovento.

B: Nos encontramos a sotavento.

C: Estamos al socaire

D: Ninguna de las opciones dadas es correcta.

Resposta correcta: A

5. Al cabo de pequeña mena, amarrado por un extremo a la cruz del ancla y por otro a un boyarín que tiene por objeto balizar el ancla se denomina:

A: Orínque.

B: Ballestrínque

C: Filástica

D: Estacha

Resposta correcta: A

6. El garreo del ancla puede producirse por

- A: Tener filada poca cadena
- B: Tener filada demasiada cadena
- C: Ser un mal tenedero
- D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

7. ¿Qué es conveniente hacer con el timón de nuestra embarcación si nos están remolcando abarloados al costado de estribor de la embarcación que nos remolca?

- A: Meter la rueda del timón algo a babor
- B: Meter la rueda del timón algo a estribor
- C: Meter la rueda del timón todo a estribor
- D: Dejar el timón en banda

Resposta correcta: A

8. Antes de proceder a utilizar cualquier señal visual pirotécnica en una emergencia, ¿Qué deberemos hacer?

- A: Leer y aplicar siempre las instrucciones de uso grabadas en las mismas.
- B: No utilizarlas si no hay peligro.
- C: Al encenderlas deberan estar siempre a sotavento de la persona
- D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

9. La señal fúmigena flotante, una vez activada, cuando flote en aguas tranquilas tendra una duración mínima de,

- A: 1 minuto
- B: 3 minutos
- C: 9 minutos
- D: 18 minutos

Resposta correcta: B

10. Si nos enfrentamos a un temporal navegando proa o amura a la mar , hasta que amaine el mismo y se pueda navegar sin riesgos, estamos:

- A: Alejándonos del temporal.
- B: Navegando de través.
- C: Corriendo el temporal.
- D: Capeando el temporal.

Resposta correcta: D

11. ¿Qué resguardo hay que darle a una bandera de color naranja con una franja blanca en diagonal ?

- A: 50 metros
- B: 25 metros
- C: 10 metros
- D: Ninguno, se trata de una bandera de fondeo

Resposta correcta: A

12. Si estando en alta mar observamos un vertido de alguna sustancia contaminante, ¿cuál de las siguientes opciones será más idónea?:

- A: Avisar al Ministerio del Medio Ambiente.
- B: Avisar al Ministerio de Fomento.
- C: Avisar al servicio de limpieza del puerto deportivo más cercano.
- D: Avisar a Salvamento Marítimo.

Resposta correcta: D

13. Si navegando de noche vemos una luz blanca que da un destello largo cada 10 seg, diremos que se trata de:

- A: Una marca de Peligro aislado
- B: Una marca de aguas navegables
- C: La ubicación de un pecio
- D: Una marca que indica instalaciones de acuicultura

Resposta correcta: B

14. ¿Qué luz lleva la marca cardinal norte?

- A: Roja centelleante a intervalos.
- B: Blanca centelleante en grupos de tres y de seis.
- C: Blanca centelleante continuo.
- D: Roja centelleante continua.

Resposta correcta: C

15. ¿Qué marca de tope tiene una boya del sistema cardinal que nos encontramos en la mar dando 3 destellos cada 5 o 10 segundos?

- A: Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
- B: Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
- C: Dos conos negros superpuestos , opuestos por sus bases.
- D: Dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices.

Resposta correcta: C

16. Si navegando de noche, entrando en un puerto de la región A, observamos una luz roja dando grupos de destellos (2+1), diremos que

- A: Se trata de una marca lateral de canal principal a estribor
- B: Se trata de una marca lateral de canal principal a babor
- C: Se trata de una marca lateral de babor
- D: Se trata de una marca lateral de estribor

Resposta correcta: A

17. ¿Cuál es la marca de tope de las marcas especiales?:

- A: Un aspa amarilla en forma de X
- B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- C: Una esfera roja.
- D: Dos esferas negras en vertical.

Resposta correcta: A

18. Las luces potestativas todo horizonte que podrá exhibir un buque navegando únicamente a vela son:

- A: Roja sobre verde.
- B: Blanca sobre roja.
- C: Verde sobre roja.
- D: Roja sobre blanca.

Resposta correcta: A

19. Encontrándonos en navegación, se nos hace de noche y la tripulación a bordo de la embarcación deseamos descansar. Para ello paramos la embarcación y encendemos una luz advirtiendo de nuestra presencia, tras lo cual, nos ponemos todos a echar una cabezada ¿Es correcto este proceder?

- A: Si, debemos encender una luz tal y como prescribe la regla 23 del RIPA
- B: No, debemos encender dos luces rojas todo horizonte como prescribe la regla 27 del RIPA.
- C: No, debemos mantener en todo momento una vigilancia visual y auditiva como prescribe la regla 5 del RIPA
- D: No, debemos encender tres luces rojas todo horizonte como prescribe la Regla 27 del RIPA.

Resposta correcta: C

20. Las luces de costado son aquellas que:

- A: Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de  $112,5^\circ$  desde la proa.
- B: Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de  $135^\circ$  desde la proa.
- C: Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de  $112,5^\circ$  desde la proa.
- D: Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de  $100^\circ$  desde la proa.

Resposta correcta: C

21. ¿Cuál de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio?

- A: Un cohete - bengala con paracaídas que produzca una luz roja.
- B: Una bandera cuadra y por encima de ella un rombo negro

- C: Agitar un trapo blanco de izquierda a derecha
- D: Un cohete - bengala con paracaídas que produzca una luz blanca

Respuesta correcta: A

22. Las reglas especiales deberán:

- A: Aplicarse a las aguas continentales que no tengan comunicación con alta mar.
- B: No deben dictarse en ningún caso.
- C: Coincidir en todo lo posible con lo dispuesto en el Reglamento.
- D: Ninguna de las anteriores.

Respuesta correcta: C

23. Navegando de noche, avistamos la sombra de un buque que muestra las siguientes luces: dos rojas en vertical y, un poco más abajo, otra luz de color verde. ¿De que buque se trata?

- A: Sin gobierno, en navegación con arrancada, mostrando su costado de estribor.
- B: Navegando en aguas de poco calado.
- C: Sin gobierno que muestra su costado de babor.
- D: Varado que nos muestra su costado de estribor.

Respuesta correcta: A

24. ¿Cómo deberemos navegar por un canal angosto?

- A: Nos mantendremos lo más cercano posible del límite exterior por nuestro costado de estribor, siempre que ello no entrañe peligro.
- B: Nos mantendremos lo más cercano posible del límite exterior por nuestro costado de babor, siempre que ello no entrañe peligro.
- C: Al ser un canal estrecho, navegaremos por el centro.
- D: Nunca debemos de pasar por un canal angosto.

Respuesta correcta: A

25. De acuerdo con la regla 26.b del RIPA, los buques dedicados a la pesca de arrastre, exhibirán entre otras:

- A: Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.
- B: Una marca consistente en un cilindro.
- C: Una bola.
- D: Un cono invertido con el vértice hacia arriba.

Respuesta correcta: A

26. ¿Qué debemos evitar, si las circunstancias lo permiten, en los cambios de rumbo que efectuamos para prevenir el abordaje?

- A: Caer a estribor
- B: Que sean amplias las caídas.
- C: Pasar por la popa de la otra embarcación
- D: Caer con una sucesión de pocos grados

Resposta correcta: D

27. La regla 27 determina que un buque sin gobierno ni arrancada exhibirá las siguientes luces y marcas:

- A: Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y dos bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.
- B: Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y tres bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.
- C: Dos luces blancas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y una marca bicónica, en el lugar más visible.
- D: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar mas visible, y dos bolas o marcas similares en linea vertical, en el lugar más visible.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. El largo de popa:

- A: Atraca la proa y mueve la embarcación hacia atrás.
- B: Atraca la proa y mueve la embarcación hacia adelante.
- C: Atraca la popa y mueve la embarcación hacia proa.
- D: Atraca la popa y mueve la embarcación hacia popa.

Resposta correcta: D

29. En un buque con dos hélices de giro al exterior, la maniobra de atraque resulta más fácil:

- A: Por la banda de estribor.
- B: Por la banda de babor.
- C: Es igual por babor que por estribor.
- D: La facilidad de atraque sólo lo da la hélice de paso variable.

Resposta correcta: C

30. ¿Cuántos tipos de quemaduras hay?

- A: Tres, en función de la gravedad.
- B: Cuatro, en función de la gravedad.
- C: Tres, en función del agente causante.
- D: Cuatro, en función del agente causante.

Resposta correcta: A

31. ¿A qué denominamos hipotermia ?

- A: Al descenso de la temperatura corporal, medida en el recto, por debajo de los 35°C
- B: A la dificultad que tenemos para respirar estando inmerso en el agua durante mucho tiempo.
- C: Al aumento excesivo de la temperatura corporal.
- D: Al descenso de la temperatura corporal, medida en el recto, por debajo de los 37,5°C

Resposta correcta: A

32. En caso de sufrir un abordaje, no es aconsejable intentar separar los dos barcos sin previamente haber valorado la situación. Para ello es importante:

- A: Tomar las medidas de estanqueidad oportunas
- B: Tomar las medidas de apuntalamiento y achique oportunas
- C: Acordar la separación con el patrón o capitán de la otra embarcación.
- D: Todas las respuestas anteriores son correctas

Resposta correcta: D

33. En los anticiclones, las isobaras de mayor presión:

- A: Están situadas en la parte externa del conjunto isobárico.
- B: Están situadas en el centro del conjunto isobárico.
- C: No tienen isobaras que representen altas presiones.
- D: Se dan cuando entran en contacto una la temperatura más fría del mar.

Resposta correcta: B

34. Las características generales de las Borrascas en el Hemisferio Norte son:

- A: Circulación Ciclónica del viento
- B: Gradiente de Presión Grande.
- C: Disminución de la presión hacia el interior.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

35. Un viento de Poniente quiere decir que va hacia:

- A: El Oeste
- B: La proa
- C: La popa
- D: El Este

Resposta correcta: D

36. En relación con los anticiclones, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?

- A: Es una región donde la presión atmosférica es más baja que la del aire circundante.
- B: El aire desciende por el interior de los anticiclones y fluye hacia afuera de ellos.
- C: La presión más alta se localiza siempre en el centro.
- D: Se llama también alta presión o, simplemente, alta.

Resposta correcta: A

37. Si en la carta nautica observamos una abreviatura "Wk" se refiere a

- A: la existencia de un naufragio.
- B: la existencia de un volcán submarino en la zona
- C: la existencia de una roca a flor de agua
- D: la existencia de un cable submarino en la zona

Resposta correcta: A

38. ¿Que descripción de la siguiente luz es la correcta? "Gp D (3) V 10s 3m 4M"

A: Grupo de 3 destellos variables cada 10 segundos con alcance de 3 millas ubicada 4 metros sobre el nivel del mar

B: Grupo de 3 destellos verdes cada 10 segundos con alcance de 3 millas ubicada 4 metros sobre el nivel del mar

C: Grupo de 3 destellos verdes cada 10 segundos con alcance de 4 millas ubicada 3 metros sobre el nivel del mar

D: Grupo de 3 destellos blancos cada 10 segundos con alcance de 3 millas ubicada 4 metros sobre el nivel del mar

Resposta correcta: C

39. ¿Cómo obtendremos una corrección total por medio de una enfilación?:

A: Trazando la demora verdadera sobre la carta y comparándola con el rumbo superficie.

B: Trazando la opuesta a la enfilación y sumándole 180°.

C: Hallando la diferencia entre la demora de aguja y la demora verdadera en la carta.

D: No se puede hallar la corrección total por medio de una enfilación.

Resposta correcta: C

40. La declinación magnética es :

A: El ángulo que forma el Norte aguja con el Norte verdadero

B: El ángulo que forma el Norte magnético con el Norte aguja.

C: El ángulo que forma el Norte magnético con el Norte verdadero.

D: El ángulo que forma la línea de crujía con el Norte verdadero

Resposta correcta: C

41. Si tenemos una declinación magnética de 1°06' NW correspondiente al año 1971, con un incremento anuo de 3', calcular su nuevo valor para el año 2006.

A: 0,65° NE

B: 2,85° NW

C: 0,65° NW

D: 2,85° NE

Resposta correcta: B

42. Al ser Hrb =1600, navegando al Ra = 082° tomamos Da Cabo Espartel = S 41° W y marcación F° Pta. Malabata = 045°.

desvío: +4° , declinación : -2° Calcular la posición.

A: l = 35°51'1 N y L = 5°39'2 W

B: l = 35°53'4 N y L = 5°53'6 W

C: l = 35°52'4 N y L = 5° 49'9 W

D: l = 35°56'0 N y L = 5°52'1 W



Resposta correcta: C

43. Hallar la sonda momento a la hora de la bajamar y de la pleamar en el puerto de Marín, en un lugar con sonda carta 4,30 m, el día 19 de noviembre de 2023, siendo la presión atmosférica de 973 hPa y en el ciclo de marea comprendido entre las 12:00h y las 20:00h.

A: Sm Bajamar= 6,88 m; SM Pleamar= 8,57 m

B: Sm Bajamar= 4,88 m; SM Pleamar= 6,57 m

C: Sm Bajamar= 5,30 m; SM Pleamar= 7,21 m

D: Sm Bajamar= 5,88 m; SM Pleamar= 7,57 m

Resposta correcta: D

44. A fecha 13 de octubre de 2023 y a HRB 12:20, tomamos simultáneamente Da del faro de Punta Gracia  $45^\circ$  y Da del faro de Punta Malabata  $119^\circ$ . Una vez situados, navegamos a 4,5 nudos de velocidad buque al Ra  $202^\circ$ , con una variación magnética de  $+1^\circ$  y declinación de  $4^\circ W$ . ¿Cuál será la situación a Hrb 14:30?

A: l=  $35^\circ 48,3' N$  y L= $006^\circ 04,9' W$

B: l=  $35^\circ 47,8' N$  y L= $006^\circ 02,1' W$

C: l=  $35^\circ 52,5' N$  y L= $006^\circ 07,6' W$

D: l=  $35^\circ 45,8' N$  y L= $006^\circ 03,8' W$

Resposta correcta: D

45. Al ser HRB 1240, la embarcación "Mondragó" se encuentra a 6 millas al S/v de la luz roja del espigón de Barbate. Una vez situado, pone rumbo al faro de Punta Malabata, velocidad del buque de 3 nudos y Ct=  $4^\circ NW$ . Calcular Ra y HRB en el momento en que la sonda del "Mondragó" marque los 200 m por primera vez.

A: Ra=  $151^\circ$  y HRB= 1422

B: Ra=  $155^\circ$  y HRB= 1422

C: Ra=  $146^\circ$  y HRB= 1417

D: Ra=  $155^\circ$  y HRB= 1437

Resposta correcta: B