

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: JUNY 2023

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Se denomina quilla a:

A: La pieza dispuesta en la parte inferior de la embarcación que va de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

B: La pieza dispuesta en la parte superior de la embarcación y de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

C: La pieza dispuesta en la parte inferior de la embarcación y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

D: La pieza dispuesta en la parte superior de la embarcación y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

Resposta correcta: A

2. ¿Cómo se llama la rueda en la que se engranan los eslabones de la cadena del ancla?

A: Molinete

B: Estopor

C: Escoben

D: Barbotén

Resposta correcta: D

3. El ancla Danforth es un tipo de ancla de patente que se caracteriza por tener:

A: Cuatro brazos fijos.

B: Un solo brazo en forma de arado.

C: Dos uñas largas y anchas, y caña larga

D: Cuatro brazos plegables.

Resposta correcta: C

4. Los refuerzos transversales que van de de babor a estribor, y cuya principal función es sostener la cubierta, se llaman:

A: Cuadernas.

B: Baos.

C: Mamparos.

D: Quilla.

Resposta correcta: B

5. Qué hechos nos indican que nuestra embarcación está garreando?

A: Si las marcaciones tomadas entre un punto del barco y tierra, son trasladadas ambas para proa.

B: Si las marcaciones tomadas entre un punto del barco y tierra se desplazan una hacia proa y

otra hacia popa.

C: Si situándonos en la proa de la embarcación, notamos pequeños socollazos producidos al ir resbalando el ancla por el fondo.

D: A y C son correctas.

Resposta correcta: D

6. El nudo que se usa para afirmar el chicote de un cabo de una defensa a un pasamanos, se denomina:

A: Ballestrinque

B: Nudo llano

C: Margarita

D: Vuelta de Rezón

Resposta correcta: A

7. Navegaremos por aguas someras siempre que:

A: La carta náutica marque sondas superiores a 100 metros en nuestra trayectoria.

B: Naveguemos con capacidad de maniobra restringida

C: Nos encontremos en aguas poco profundas

D: Exista baja visibilidad y una sonda constante.

Resposta correcta: C

8. Las gasolinas al arder, producen un fuego de clase:

A: Alfa.

B: Bravo.

C: Charlie.

D: Delta.

Resposta correcta: B

9. ¿Hacia qué banda meteremos la rueda del timón para librar la hélice, si navegando observamos la caída de un tripulante al agua?

A: A la de estribor.

B: A la misma de caída del tripulante.

C: A la contraria de caída del tripulante.

D: A la de babor.

Resposta correcta: B

10. ¿Cómo debe realizarse la maniobra de Boutakow?

A: Metiendo todo el timón a la banda de caída del náufrago, y cuando la embarcación haya caído 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta tener el rumbo opuesto al inicial.

B: Metiendo todo el timón a la banda contraria de caída del náufrago, y cuando la embarcación haya caído 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta encontrar el náufrago por la proa.

C: Metiendo el todo timón a la banda de caída del náufrago, y cuando la embarcación haya caído 270°, el náufrago aparecerá por la proa.

D: Parando máquinas y ciabogando a la banda de caída del náufrago, hasta que aparezca por la proa.

Resposta correcta: A

11. ¿Pueden las autoridades marítimas establecer las zonas permitidas para el fondeo?:

A: Sí.

B: No.

C: Sólo en los grandes puertos.

D: Únicamente en zonas costeras.

Resposta correcta: A

12. Si recibimos aviso de que hay personas siniestradas en la mar en la zona en que nos encontramos, ¿cuál o cuáles acciones deberemos emprender?

A: Acudir a toda máquina o velocidad factible en su auxilio

B: Informar a las mismas o a las autoridades de búsqueda y salvamento de que estás acudiendo en su auxilio

C: Mantener escucha constante y permanente en canal 16 VHF

D: Todas las acciones descritas deberían emprenderse.

Resposta correcta: D

13. ¿De qué color es la luz de una marca especial?

A: Blanca

B: Roja

C: Verde

D: Amarilla

Resposta correcta: D

14. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Oeste?:

A: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

C: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

Resposta correcta: A

15. Arribando en la Bahía de Barbate, vislumbramos una luz blanca centellante rápida de grupos de tres centelleos VQ(3) cada 5 segundos. ¿En qué cuadrante se encontrarán las aguas más profundas?

A: En el cuadrante Este.

B: En el cuadrante Norte.

C: En el cuadrante Oeste

D: En el cuadrante Sur.

Resposta correcta: A

16. Si navegando de día vemos por la proa una marca lateral en forma de castillete roja con

una franja verde, debemos interpretar que:

- A: Es una marca lateral que debemos dejar por babor
- B: La canal principal queda por estribor de la marca
- C: Es una marca lateral que debemos dejar por estribor
- D: La canal principal queda a babor de la marca

Resposta correcta: B

17. Una marca con franjas verticales rojas y blancas y una esfera roja como marca de tope indica:

- A: Un peligro aislado
- B: Zona de aguas navegables
- C: El límite de babor de un canal
- D: El límite de estribor de un canal

Resposta correcta: B

18. Un buque que exhibe dos esferas de color negro en línea vertical, identifica a:

- A: Un buque sin gobierno.
- B: Un buque varado.
- C: Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- D: Un buque de prácticos.

Resposta correcta: A

19. ¿Qué color y qué arco de visibilidad tiene la luz de remolque?

- A: Rojo y 125°
- B: Amarillo y 135°
- C: Rojo y 180°
- D: Blanco y 225°

Resposta correcta: B

20. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:

- A: Buques dedicados a dragados, trabajos hidrográficos, oceanográficos u operaciones submarinas.
- B: Un pesquero de arrastre.
- C: Un buque navegando a vela.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

21. ¿Cuál de estos buques no puede considerarse como un buque de propulsión mecánica?

- A: Un pesquero de arrastre.
- B: Un hovercraft.

C: Un velero navegando a vela y a motor.

D: Un buque a vela, siempre y cuando su motor, en caso de tenerlo, no esté funcionando.

Resposta correcta: D

22. De noche, si por nuestra proa divisamos tres luces en la misma vertical, a saber, en la parte superior una luz roja seguida de una verde y la parte inferior y un tanto distanciada de las anteriores, una luz blanca, diremos de que se trata de,

A: una embarcación navegando a vela

B: un remolcador remolcando a otra embarcación.

C: Un buque porta aeronaves.

D: Un arrastrero faenando.

Resposta correcta: A

23. ¿ A qué buques se aplica el R.I.P.A. ?:

A: A todos los buques mercantes.

B: A todo buque de eslora superior a 12 metros.

C: A todo tipo de buques.

D: A todos los buques de motor.

Resposta correcta: C

24. Todo buque que no sea un buque sin gobierno o un buque con capacidad de maniobra restringida evitará, si las circunstancias del caso lo permiten, estorbar el tránsito seguro de:

A: Un buque de vela.

B: Un buque dedicado a la pesca.

C: Un buque restringido por su calado.

D: Un buque de alta velocidad.

Resposta correcta: C

25. Entre un buque dedicado a la pesca y un buque con capacidad de maniobra restringida, quién se mantendrá apartado de la derrota del otro, en la medida de lo posible:

A: Maniobrará el pesquero.

B: El buque con capacidad de maniobra restringida, se apartará de la derrota del pesquero.

C: Depende de su tamaño.

D: Maniobran los dos.

Resposta correcta: A

26. ¿A qué buque le podemos ver por la proa cinco luces blancas, tres rojas y una verde?:

A: A un dragaminas en servicio.

B: A un pesquero de arrastre de más de 50 metros de eslora.

C: A un remolcador con dificultad de maniobra y longitud de remolque superior a 200 metros.

D: Un cablero de más de 50 metros de eslora.

Resposta correcta: C

27. La luz de alcance tiene un arco de visibilidad de:

A: 112,5°.

B: 135°.

C: 360°

D: 90°

Resposta correcta: B