

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: JUNY 2023

Model d'examen: D

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Se denomina quilla a:

A: La pieza dispuesta en la parte inferior de la embarcación que va de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

B: La pieza dispuesta en la parte superior de la embarcación y de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

C: La pieza dispuesta en la parte inferior de la embarcación y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

D: La pieza dispuesta en la parte superior de la embarcación y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

Resposta correcta: A

2. ¿Cómo se llama la rueda en la que se engranan los eslabones de la cadena del ancla?

A: Molinete

B: Estopor

C: Escoben

D: Barbotén

Resposta correcta: D

3. El ancla Danforth es un tipo de ancla de patente que se caracteriza por tener:

A: Cuatro brazos fijos.

B: Un solo brazo en forma de arado.

C: Dos uñas largas y anchas, y caña larga

D: Cuatro brazos plegables.

Resposta correcta: C

4. Los refuerzos transversales que van de de babor a estribor, y cuya principal función es sostener la cubierta, se llaman:

A: Cuadernas.

B: Baos.

C: Mamparos.

D: Quilla.

Resposta correcta: B

5. Qué hechos nos indican que nuestra embarcación está garreando?

A: Si las marcaciones tomadas entre un punto del barco y tierra, son trasladadas ambas para proa.

B: Si las marcaciones tomadas entre un punto del barco y tierra se desplazan una hacia proa y

otra hacia popa.

C: Si situándonos en la proa de la embarcación, notamos pequeños socollazos producidos al ir resbalando el ancla por el fondo.

D: A y C son correctas.

Resposta correcta: D

6. El nudo que se usa para afirmar el chicote de un cabo de una defensa a un pasamanos, se denomina:

A: Ballestrinque

B: Nudo llano

C: Margarita

D: Vuelta de Rezón

Resposta correcta: A

7. Navegaremos por aguas someras siempre que:

A: La carta náutica marque sondas superiores a 100 metros en nuestra trayectoria.

B: Naveguemos con capacidad de maniobra restringida

C: Nos encontremos en aguas poco profundas

D: Exista baja visibilidad y una sonda constante.

Resposta correcta: C

8. Las gasolinas al arder, producen un fuego de clase:

A: Alfa.

B: Bravo.

C: Charlie.

D: Delta.

Resposta correcta: B

9. ¿Hacia qué banda meteremos la rueda del timón para librar la hélice, si navegando observamos la caída de un tripulante al agua?

A: A la de estribor.

B: A la misma de caída del tripulante.

C: A la contraria de caída del tripulante.

D: A la de babor.

Resposta correcta: B

10. ¿Cómo debe realizarse la maniobra de Boutakow?

A: Metiendo todo el timón a la banda de caída del náufrago, y cuando la embarcación haya caído 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta tener el rumbo opuesto al inicial.

B: Metiendo todo el timón a la banda contraria de caída del náufrago, y cuando la embarcación haya caído 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta encontrar el náufrago por la proa.

C: Metiendo el todo timón a la banda de caída del náufrago, y cuando la embarcación haya caído 270°, el náufrago aparecerá por la proa.

D: Parando máquinas y ciabogando a la banda de caída del náufrago, hasta que aparezca por la proa.

Resposta correcta: A

11. ¿Pueden las autoridades marítimas establecer las zonas permitidas para el fondeo?:

A: Sí.

B: No.

C: Sólo en los grandes puertos.

D: Únicamente en zonas costeras.

Resposta correcta: A

12. Si recibimos aviso de que hay personas siniestradas en la mar en la zona en que nos encontramos, ¿cuál o cuáles acciones deberemos emprender?

A: Acudir a toda máquina o velocidad factible en su auxilio

B: Informar a las mismas o a las autoridades de búsqueda y salvamento de que estás acudiendo en su auxilio

C: Mantener escucha constante y permanente en canal 16 VHF

D: Todas las acciones descritas deberían emprenderse.

Resposta correcta: D

13. ¿De qué color es la luz de una marca especial?

A: Blanca

B: Roja

C: Verde

D: Amarilla

Resposta correcta: D

14. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Oeste?:

A: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

C: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

Resposta correcta: A

15. Arribando en la Bahía de Barbate, vislumbramos una luz blanca centellante rápida de grupos de tres centelleos VQ(3) cada 5 segundos. ¿En qué cuadrante se encontrarán las aguas más profundas?

A: En el cuadrante Este.

B: En el cuadrante Norte.

C: En el cuadrante Oeste

D: En el cuadrante Sur.

Resposta correcta: A

16. Si navegando de día vemos por la proa una marca lateral en forma de castillete roja con

una franja verde, debemos interpretar que:

- A: Es una marca lateral que debemos dejar por babor
- B: La canal principal queda por estribor de la marca
- C: Es una marca lateral que debemos dejar por estribor
- D: La canal principal queda a babor de la marca

Resposta correcta: B

17. Una marca con franjas verticales rojas y blancas y una esfera roja como marca de tope indica:

- A: Un peligro aislado
- B: Zona de aguas navegables
- C: El límite de babor de un canal
- D: El límite de estribor de un canal

Resposta correcta: B

18. Un buque que exhibe dos esferas de color negro en línea vertical, identifica a:

- A: Un buque sin gobierno.
- B: Un buque varado.
- C: Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- D: Un buque de prácticos.

Resposta correcta: A

19. ¿Qué color y qué arco de visibilidad tiene la luz de remolque?

- A: Rojo y 125°
- B: Amarillo y 135°
- C: Rojo y 180°
- D: Blanco y 225°

Resposta correcta: B

20. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:

- A: Buques dedicados a dragados, trabajos hidrográficos, oceanográficos u operaciones submarinas.
- B: Un pesquero de arrastre.
- C: Un buque navegando a vela.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

21. ¿Cuál de estos buques no puede considerarse como un buque de propulsión mecánica?

- A: Un pesquero de arrastre.
- B: Un hovercraft.

C: Un velero navegando a vela y a motor.

D: Un buque a vela, siempre y cuando su motor, en caso de tenerlo, no esté funcionando.

Resposta correcta: D

22. De noche, si por nuestra proa divisamos tres luces en la misma vertical, a saber, en la parte superior una luz roja seguida de una verde y la parte inferior y un tanto distanciada de las anteriores, una luz blanca, diremos de que se trata de,

A: una embarcación navegando a vela

B: un remolcador remolcando a otra embarcación.

C: Un buque porta aeronaves.

D: Un arrastrero faenando.

Resposta correcta: A

23. ¿ A qué buques se aplica el R.I.P.A. ?:

A: A todos los buques mercantes.

B: A todo buque de eslora superior a 12 metros.

C: A todo tipo de buques.

D: A todos los buques de motor.

Resposta correcta: C

24. Todo buque que no sea un buque sin gobierno o un buque con capacidad de maniobra restringida evitará, si las circunstancias del caso lo permiten, estorbar el tránsito seguro de:

A: Un buque de vela.

B: Un buque dedicado a la pesca.

C: Un buque restringido por su calado.

D: Un buque de alta velocidad.

Resposta correcta: C

25. Entre un buque dedicado a la pesca y un buque con capacidad de maniobra restringida, quién se mantendrá apartado de la derrota del otro, en la medida de lo posible:

A: Maniobrará el pesquero.

B: El buque con capacidad de maniobra restringida, se apartará de la derrota del pesquero.

C: Depende de su tamaño.

D: Maniobran los dos.

Resposta correcta: A

26. ¿A qué buque le podemos ver por la proa cinco luces blancas, tres rojas y una verde?:

A: A un dragaminas en servicio.

B: A un pesquero de arrastre de más de 50 metros de eslora.

C: A un remolcador con dificultad de maniobra y longitud de remolque superior a 200 metros.

D: Un cablero de más de 50 metros de eslora.

Resposta correcta: C

27. La luz de alcance tiene un arco de visibilidad de:

A: 112,5°.

B: 135°.

C: 360°

D: 90°

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿Por qué no es aconsejable fondear en un tenedero de piedra?

A: Porque el ancla puede bornear.

B: Porque el ancla no puede bornear.

C: Porque el ancla puede garrear.

D: Porque el ancla se puede encepar.

Resposta correcta: C

29. Un buque partiendo del reposo, con una hélice levógira, el timón a la via, sin viento ni corriente, al dar avante:

A: La proa cae a estribor.

B: La popa cae a estribor

C: La popa cae a babor.

D: las respuestas a y c son ciertas.

Resposta correcta: D

30. Según la clasificación UNE de los incendios, ¿Cual de estas afirmaciones es correcta?

A: Clase C: fuegos de combustibles líquidos o sólidos licuables.

B: Clase F: fuegos de metales

C: Clase A: fuegos de combustibles sólidos

D: Clase B: Fuegos de gases

Resposta correcta: C

31. En cuanto a las pautas generales de actuación para la extinción de un incendio, indicar la respuesta correcta,

A: Atacar el fuego por su base

B: Aproximarnos siempre mirando al fuego

C: Si existe corriente de aire aproximarnos con ésta a nuestra espalda

D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

32. ¿Cómo actuaremos inicialmente si un tripulante tiene una hemorragia nasal?

A: Elevando el miembro afectado, realizando un torniquete y apuntando la hora en la frente del herido.

B: Tumbarle boca abajo y colocarle sus manos sobre su nuca.

C: Tumbarle boca arriba y elevarle las piernas.

D: Sentarle, indicándole que baje la cabeza y que mantenga pinzada la nariz con sus dedos entre 5 y 10 minutos.

Respuesta correcta: D

33. Las isobaras de una borrasca van ordenadas:

A: Desde las de más alta presión en el interior del conjunto hasta las de menor presión en el exterior.

B: Desde las de más baja presión en el interior del conjunto hasta las de mayor presión en el exterior.

C: Las isobaras de mayor humedad relativa están en el interior del conjunto.

D: Las isobaras de mayor humedad relativa están en el exterior del conjunto.

Respuesta correcta: B

34. Respecto a las masas de aire:

A: A mayor densidad corresponde mayor presión.

B: A menor densidad menor presión.

C: La circulación del viento se produce de los núcleos de alta a los de baja.

D: Todas son correctas.

Respuesta correcta: D

35. El "TERRAL" es un viento de superficie que se desplaza:

A: Desde tierra al mar y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.

B: Desde la mar a tierra y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.

C: Desde tierra al mar y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.

D: Desde la mar a tierra y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.

Respuesta correcta: C

36. En relación con los anticiclones, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?

A: Es una región donde la presión atmosférica es más baja que la del aire circundante.

B: El aire desciende por el interior de los anticiclones y fluye hacia afuera de ellos.

C: La presión más alta se localiza siempre en el centro.

D: Se llama también alta presión o, simplemente, alta.

Respuesta correcta: A

37. Si decimos que la luz verde del puerto de Algeciras se encuentra 15° abierta por la amura de babor, lo que queremos decir es:

A: Que si nuestro Rumbo verdadero fuera 45° , la demora de la luz verde sería 30° .

- B: Que si nuestro Rumbo verdadero fuera 45° , la demora de la luz verde sería 60°
- C: Que vamos navegando rumbo norte.
- D: Que si nuestro rumbo verdadero fuera 45° , la demora de la luz verde sería 210° .

Resposta correcta: A

38. El rumbo cuadrantal S20E equivale al rumbo de
- A: 200° en circular
 - B: 160° en circular
 - C: 070° en circular
 - D: 110° en circular

Resposta correcta: B

39. ¿Cuál es el concepto de "Marea"?
- A: El movimiento oscilatorio y periódico del nivel del mar causado por los efectos gravitatorios de la Luna y el Sol sobre los océanos.
 - B: El movimiento aleatorio e imprevisible de ascenso y descenso de las aguas del mar, producido por la acción del Sol y de la Luna.
 - C: Movimiento periódico y alternativo de ascenso y descenso de las aguas del mar, generado por la diferencia de densidad del agua marina.
 - D: Movimiento aleatorio e imprevisible de ascenso y descenso de las aguas del mar, producido por el campo magnético terrestre.

Resposta correcta: A

40. El cambio de valor del desvío de la aguja se produce cuando:
- A: Navegamos en otra latitud.
 - B: Navegamos en otra longitud.
 - C: Variamos de rumbo.
 - D: Variamos de velocidad.

Resposta correcta: C

41. ¿Qué se entiende por la corrección total?:
- A: Angulo que forma el norte de aguja con el norte verdadero.
 - B: Angulo que forma el norte magnético con el norte aguja.
 - C: Angulo que forma el norte magnético con el norte verdadero.
 - D: Es la suma algebraica de la declinación magnética y la variación

Resposta correcta: A

42. Tomamos Dv Pta Europa 328° , distancia a Pta. Almina 5'. Situados damos rumbo para pasar a 2,5' de Punta Leona. Se pide situación y Rv para pasar a 2,5' de Pta. Leona.
- A: $l=35^\circ 58'6N$, $L=05^\circ 14'5W$ $Rv=265^\circ$
 - B: $l=35^\circ 57'1N$, $L=05^\circ 13'2W$ $Rv=265^\circ$
 - C: $l=35^\circ 58'4S$, $L=05^\circ 14'6W$ $Rv=266^\circ$
 - D: $l=35^\circ 59'1N$, $L=05^\circ 15'1W$ $Rv=261^\circ$

Resposta correcta: A

43. Situados el año en curso al S/v de Cabo Trafalgar y a una distancia de 3' ¿Qué demora de aguja tenemos al faro de Barbate (no a la roja)? (desvío compas = 3,5° NW)

- A: N73E
- B: N54E
- C: 063°
- D: 043°

Resposta correcta: C

44. El 22 de noviembre de 2023, en el puerto de San Cibrao (Lugo), se pide calcular la sonda momento en la segunda pleamar del día, sabiendo que tendremos una sonda carta $S_c = 2,35$ metros, con una presión atmosférica de 1024 hPa.

- A: $S_m = 5,89$ metros.
- B: $S_m = 5,95$ metros.
- C: $S_m = 6,01$ metros.
- D: $S_m = 5,83$ metros.

Resposta correcta: B

45. Navegando al $R_a = 061^\circ$, desvío = -1° , variación = 3° NW, nos situamos mediante toma simultánea de D_a al faro de Cabo Espartel = 171° y de D_a al faro de Cabo Malabata = 126° . Después de navegar 10 millas, ¿Cuál será la D_v al faro de Pta. Alcázar?

- A: $D_v = 132^\circ$
- B: $D_v = 200^\circ$
- C: $D_v = 125^\circ$ estribor
- D: $D_v = 31^\circ$ babor

Resposta correcta: A