

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** JUNY 2023

**Model d'examen:** C

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Anomenem mànega màxima a la:

A: Amplària de la quaderna mestra.

B: Distància transversal mesurada a la banda més ampla de l'embarcació.

C: Distància vertical mesurada a la banda més alta de l'embarcació.

D: Distància longitudinal mesurada a la banda més ampla de l'embarcació.

Resposta correcta: B

2. Les peces generalment metàl·liques que s'utilitzen per subjectar els passamans o guardamans, s'anomenen:

A: Embornal

B: Candelers

C: Llimeres

D: Coll de cigne

Resposta correcta: B

3. Com es diu la peça de metall llarga i resistent que es troba a la part superior de l'àncora?

A: La canya de l'àncora.

B: Una unglà de l'àncora.

C: La creu de l'àncora.

D: El grillet d'unió o entalingadura.

Resposta correcta: A

4. La part ampla del timó sobre la qual actua l'aigua i que, orientada convenientment, permet canviar el rumb del vaixell, se'n diu:

A: Pala

B: Metxa

C: Llimera

D: Roda

Resposta correcta: A

5. Què és una roldana?

A: Rodet de fusta, metall o plàstic situat en politges, bossells o caixeres, per les quals passa una corda que s'utilitza per redirigir els caps.

B: Peça metàl·lica fixada sobre les regales que serveix per guiar les cordes des de les cornamuses o bites fins al punt d'amarratge.

C: És el mateix que una cornamusa.

D: És una mena de guardamà.

Resposta correcta: A

6. Quina de les següents afirmacions és CORRECTA?

A: Al gir d'una embarcació fondejada al voltant de l'àncora, per efecte del vent o de la corrent, se'l denomina garreig.

B: En el moment de fondejar, es recomana dur una lleugera arrencada enrere amb l'objectiu que, en caure l'àncora, la cadena s'estengui correctament en el fons.

C: De forma general, la longitud de cadena per a un fondeig amb mal temps no serà superior a una o dues vegades la sonda del lloc de fondeig.

D: De forma general, els fons d'algues són els millors tenedors.

Resposta correcta: B

7. En la maniobra de remolc, la posició més favorable per llençar la guia o cap de remolc per part del remolcador és,:

A: Col·locar-se sempre a proa de l'embarcació remolcada.

B: Col·locar-se a sotavent de l'embarcació remolcada.

C: Col·locar-se a barlovent de l'embarcació remolcada.

D: Col·locar-se sempre a popa de l'embarcació remolcada.

Resposta correcta: C

8. En cas d'emergència, podem comunicar-nos amb Salvament Marítim a través de:

A: El canal 70 de VHF, però només per a casos d'urgència.

B: Radiotelefonía (veu) al canal 70 de VHF.

C: El canal de socors de crida selectiva digital de VHF (canal 16).

D: Radiotelefonía al canal 16 de VHF.

Resposta correcta: D

9. En cas d'inundació, hem de:

A: Posar en funcionament les bombes de buidatge.

B: Emetre tres senyals curts

C: Escorar el vaixell

D: Augmentar la velocitat

Resposta correcta: A

10. Si ens enfrontam a un temporal navegant proa o amura a la mar fins que amaini i es pugui navegar sense riscos, estam:

A: Capejant el temporal.

B: Corrent el temporal.

C: Navegant de través.

D: Allunyant-nos del temporal.

Resposta correcta: A

11. Podem buidar aigües brutes estant al port?

A: Depèn del tipus de residus tòxics de què es tracti.

- B: Sí, si són olis de cuina o greixos comestibles.
- C: Només podem buidar al port en cas d'emergència greu per motius de seguretat.
- D: Cap és correcta.

Resposta correcta: C

12. Pot l'Administració establir limitacions a la navegació en zones o platges amb banyistes?

- A: Sí, pel que fa a les zones de fondeig i a la velocitat màxima de navegació.
- B: No, mai
- C: Sí, pel que fa a la potència de les embarcacions.
- D: Només en els casos en què les embarcacions superin els 8 metres d'eslora.

Resposta correcta: A

13. El navegant pot distingir les marques cardinals gràcies a:

- A: L'emissió de ràdio de la seva marca de cim.
- B: La disposició de les seves bandes horitzontals grogues i negres.
- C: La distància de la marca a la costa.
- D: La disposició de les seves bandes verticals grogues i negres.

Resposta correcta: B

14. Les marques especials tenen com a color representatiu:

- A: Groc
- B: Negre amb una o diverses franges vermelles
- C: Negre sobre groc
- D: Groc amb una banda ampla horitzontal negra.

Resposta correcta: A

15. Quina és la funció principal de les boies de color vermell i les de color verd en el balizament marítim?

- A: Marcar la presència d'obstacles submergits a l'àrea.
- B: Assenyalar la direcció segura a seguir en una ruta de navegació.
- C: Alertar sobre la presència de perills immediats a la zona.
- D: Marcar una zona d'aigües navegables.

Resposta correcta: B

16. Una marca emet una llum blanca isofàsica, d'ocultacions, una llampada llarga cada deu segons o la senyal Morse "A" (punt ratlla). Es tracta d'una marca:

- A: Cardinal Nord.
- B: De perill aïllat.
- C: D'aigües navegables.
- D: Especial.

Resposta correcta: C

17. Si navegant de nit pel Mediterrani prop de la costa, veiem una llum que emet un grup de

dues pampallugues blanques, es tractarà d'una:

- A: Marca de perill aïllat.
- B: Marca lateral d'estribord.
- C: Marca d'aigües navegables.
- D: Marca lateral de babord.

Resposta correcta: A

18. Què passarà si la demora d'un vaixell que s'apropa a nosaltres no varia de manera apreciable?

- A: No hi haurà cap perill.
- B: Ens passarà per estribord.
- C: Ens passarà per babord.
- D: Hi haurà risc d'abordatge.

Resposta correcta: D

19. Quin vaixell haurà de maniobrar en una situació de creuament entre un vaixell de vela i un dedicat a la pesca?

- A: El de vela.
- B: El dedicat a la pesca.
- C: El que creua per babord.
- D: El que rep el vent per babord.

Resposta correcta: A

20. A quin angle de visibilitat mostra la seva llum el llum d'abast?

- A: 120° arc d'horitzó.
- B: 67,5° arc d'horitzó.
- C: 112,5° arc d'horitzó.
- D: 135° arc d'horitzó.

Resposta correcta: D

21. Què hauran de fer els vaixells d'eslora inferior a 20 metres als canals estrets respecte a altres vaixells que només poden navegar amb seguretat dins d'aquests canals?

- A: No superar-los dins del pas o canal.
- B: Superar-los sempre per les aigües de major sonda.
- C: Superar-los sempre per babord.
- D: No destorbar el seu trànsit.

Resposta correcta: D

22. Navegant de vespre, avistem l'ombra d'un vaixell que mostra els llums següents: dos vermells en vertical i, un poc més baix, un altre llum de color verd. De quin vaixell es tracta:

- A: Avarat que ens mostra el seu costat d'estribord.
- B: Sense govern que mostra el seu costat de babord.
- C: Navegant en aigües de poc calat.
- D: Sense govern, en navegació amb arrencada, mostrant el seu costat d'estribord.

Resposta correcta: D

23. Qué ens vol indicar una embarcació que té hissades 2 banderes, la superior a quadres blaus i blancs i la inferior a franges horitzontals de color blau, blanc, vermell, blanc y blau?

- A: Que és un vaixell fondejat amb bussejador en immersió.
- B: Res.
- C: Vaixell fondejat esperant el repunt de la marea per entrar a port.
- D: Perill i necessitat d'ajuda.

Resposta correcta: D

24. A qui no ha de maniobrar un vaixell de vela?

- A: A un vaixell amb capacitat de maniobra restringida.
- B: A un vaixell sense govern.
- C: A un dragamines dedicat al dragatge de mines.
- D: A un vaixell de propulsió mecànica.

Resposta correcta: D

25. Si dues embarcacions de vela reben el vent pel costat d'estribord, qui ha de maniobrar?

- A: El de major eslora
- B: El qui estigui cenyint més
- C: El de sotavent
- D: El de sobrevent

Resposta correcta: D

26. Segons l'Annex IV del RIPA, quina de les següents senyals no és una senyal de perill:

- A: Una senyal emesa per radiotelegrafia o per qualsevol altre sistema de senyals consistents en el grup [··· - - - ···] (SOS) del Codi Morse.
- B: Una senyal consistent en una bandera quadrada que tingui damunt o sota d'ella una bola o objecte anàleg.
- C: La senyal de perill "DE" del Codi Internacional de Senyals.
- D: Moviments lents i repetits, pujant i baixant els braços estesos lateralment.

Resposta correcta: C

27. En una situació d'encreuament, quins llums veurem a un vaixell de propulsió mecànica de 70 metres d'eslora que que s'acosta per la nostra banda d'estribord?

- A: Un lum de topall
- B: Dos topalls i el lum de costat vermell
- C: Dos topalls i els dos llums de costat
- D: El lum de costat vermell i el d'abast

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Quins factors externs a l'embarcació haurem de tenir sempre en compte abans de realitzar una maniobra d'atracament o desatracament? Indicar la resposta correcta.

A: L'existència d'altres embarcacions en navegació a la zona que puguin dificultar la nostra maniobra.

B: Totes les opcions donades s'han de tenir en compte abans de començar la maniobra.

C: El vent i la corrent existents.

D: L'espai de maniobra de què disposem.

Resposta correcta: B

29. L'acció de deixar anar gradualment o afluixar un cap es denomina...

A: Amollar.

B: Virar.

C: Tesar.

D: Aduixar.

Resposta correcta: A

30. Quins són llocs de risc d'incendis a bord?

A: La cuina.

B: La cambra de motors.

C: La cambra de motors. Les instal·lacions elèctriques, les bateries.

D: Totes les opcions són correctes.

Resposta correcta: D

31. Per advertir la presència de possibles vies d'aigua:

A: Revisarem periòdicament la sentina.

B: Periòdicament obrirem i tancarem les aixetes de fons.

C: Activarem setmanalment la bomba de buidatge.

D: Pintarem els ànodes amb antifouling.

Resposta correcta: A

32. Tenint a bord una persona amb una hemorràgia externa, com s'actuarà?

A: Se'l col·locarà estirat cap amunt, aixecant, si és possible, la zona sagnant per sobre del cor.

B: Es tancarà i pressionarà la ferida per intentar aturar la hemorràgia.

C: Se li donarà algun analgèsic.

D: A i B són correctes.

Resposta correcta: D

33. En els anticiclons a l'hemisferi nord, el vent circula:

A: Perpendicularment a les isòbares i cap a l'exterior del conjunt.

B: Gairebé paral·lel a les isòbares, en el mateix sentit de les agulles del rellotge i amb una component cap a l'exterior de l'anticicló.

- C: Gairebé paral·lel a les isòbares, en el sentit contrari a les agulles del rellotge amb una component cap al centre d'altres pressions.  
D: Per l'exterior de les isòbares.

Resposta correcta: B

34. Es diu que el vent rola quan:  
A: Canvia lentament de direcció en el sentit de les agulles del rellotge.  
B: Canvia lentament de direcció en sentit contrari al de les agulles del rellotge.  
C: Quan bufa de forma ratxejada sense establir una direcció definida.  
D: A i B són certes.

Resposta correcta: D

35. En general, com serà el vent a una borrasca profunda?  
A: Depèn del sector en què ens trobem.  
B: Fluixa i constant  
C: Molt fluixa a causa de la poca distància entre les isòbares.  
D: Molt fort a causa de la poca distància entre les isòbares.

Resposta correcta: D

36. Com definiríem la "persistència"?  
A: L'espai de temps en què es desplaça el sistema frontal d'una borrasca per una zona determinada.  
B: L'espai o extensió en què el vent ha estat bufant en la mateixa direcció i diferents intensitats.  
C: L'espai o extensió en què el vent ha estat bufant en la mateixa direcció i amb la mateixa intensitat.  
D: El nombre d'hores que el vent ha bufat en la mateixa direcció a la superfície marítima.

Resposta correcta: D

37. A què equival 1 nus?  
A: A 1 milla nàutica per hora  
B: A 1852 metres per hora  
C: A i B són correctes  
D: A 1582 metres per hora

Resposta correcta: C

38. A les cartes de projecció mercatoriana (indicar resposta correcta):  
A: Tots els meridians queden representats per línies rectes paral·leles entre si i amb la mateixa separació entre elles.  
B: Tots els paral·lels queden representats per línies rectes paral·leles entre si i amb la mateixa separació entre elles.  
C: Tots els meridians queden representats per línies rectes paral·leles entre si i la separació entre ells va augmentant en la mateixa raó que la longitud.  
D: Tots els paral·lels queden representats per línies rectes paral·leles entre si i la separació

entre ells va augmentant en la mateixa raó que la longitud.

Resposta correcta: A

39. Si naveguem amb corrents i ens desviem del rumb que portem amb la nostra embarcació, a l'angle d'aquesta desviació en la trajectòria de l'embarcació se li denomina:

- A: Desviació.
- B: Deriva.
- C: Desviament.
- D: Abatiment.

Resposta correcta: B

40. L'angle format pel rumb de superfície i el rumb vertader s'anomena:

- A: Declinació magnètica.
- B: Desviament.
- C: Variació.
- D: Abatiment.

Resposta correcta: D

41. Què s'entén per l'amplitud de la marea?

- A: La diferència de temps que hi ha entre una marea viva i una morta.
- B: El temps transcorregut des de la baixa mar fins a la pleamar.
- C: La diferència en altura des de la baixa mar fins a la pleamar.
- D: La diferència de pressió atmosfèrica existent entre el moment de la pleamar i el de la baixa mar.

Resposta correcta: C

42. Quines són les coordenades geogràfiques de la situació d'una boia del sistema cardinal sud, que es troba en l'oposició dels Fars de Cap Trafalgar i Punta Gracia, i a una distància de 2,7 milles d'un far amb les següents característiques Fl(2)WR.7s10/7M?

- A:  $1 = 36^{\circ} 08,1'N$   $L = 005^{\circ} 55,0'W$
- B:  $1 = 36^{\circ} 08,9'N$   $L = 005^{\circ} 57,0'W$
- C:  $1 = 36^{\circ} 08,9'N$   $L = 005^{\circ} 57,1'E$
- D:  $1 = 36^{\circ} 08,9'N$   $L = 005^{\circ} 55,0'W$

Resposta correcta: B

43. Per observació simultània obtenim  $Da$  de Pta. Carnero =  $334^{\circ}$  i  $Da$  de Pta. Cires =  $233^{\circ}$ , essent: desviació =  $4^{\circ}$  NW, variació =  $3^{\circ}$  NW. Quines seran les coordenades de la nostra situació?

- A:  $1 = 35^{\circ} 58'8'' N$   $L = 005^{\circ} 28'6'' W$
- B:  $1 = 36^{\circ} 01'2'' N$   $L = 005^{\circ} 20'2'' W$
- C:  $1 = 35^{\circ} 58'8'' N$   $L = 005^{\circ} 24'6'' W$
- D:  $1 = 36^{\circ} 00,0'N$   $L = 005^{\circ} 21,8'W$

Resposta correcta: D



44. El 10 de maig de 2023 a HRB=10-00, un iot et troba situat al E/v del far de Punta Almina i a 2 milles de distància. La seva velocitat és de 10 nusos, el desviament és de  $-2^\circ$ . Trobau el Ra i l'HRB d'arribada a la llum vermella de l'espigó del port d'Algesires.

A: Ra=  $331^\circ$  i HRB= 11-45.

B: Ra=  $325^\circ$  i HRB= 11-45.

C: Ra=  $329^\circ$  i HRB= 11-35.

D: Ra=  $321^\circ$  i HRB= 11-55.

Resposta correcta: A

45. El veler "Cala Llamp" es troba navegant a l'alçada de Cap Roche al  $R_v = 122^\circ$ , amb  $V_b = 6$  nusos fins a les 0815 UTC, moment en què es troba en la enfilació de les llums de Cap Trafalgar - Punta Gracia i amb la sonda marcant 30 metres de profunditat. Un cop situat, posa rumb a la llum de Cap Espartel, amb la mateixa velocitat, desviació =  $4^\circ E$  i declinació magnètica  $dm = 1,9^\circ W$ . Es demana situació del iot estimada a les 1130 UTC i el rumb agulla que porta.

A: lo =  $35^\circ 52,2'N$ , Lo =  $006^\circ 01,2'W$  i Ra =  $151,9^\circ$

B: lo =  $35^\circ 59,2'N$ , Lo =  $006^\circ 03,2'W$  i Ra =  $148,9^\circ$

C: lo =  $35^\circ 50,2'N$ , Lo =  $006^\circ 00,2'W$  i Ra =  $141,9^\circ$

D: lo =  $35^\circ 50,2'N$ , Lo =  $006^\circ 09,2'W$  i Ra =  $143,9^\circ$

Resposta correcta: B