

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014
Convocatòria: JUNY 2023
Model d'examen: B (Eivissa) i G (Menorca)

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Situats en la popa d'una embarcació mirant cap a proa, l'aleta de babord és:

A: La part del costat dret on la mànega va disminuint per a tancar i formar la popa del vaixell.

B: La part del costat esquerre on el casc s'estreny formant la proa del vaixell.

C: La part del costat dret on el casc s'estreny formant la proa del vaixell.

D: La part del costat esquerre on la mànega va disminuint per a tancar i formar la popa del vaixell.

Resposta correcta: D

2. Quin de les següents afirmacions és correcta?

A: Escorar és desviar-se una embarcació del seu rumb per l'impuls del vent o d'un corrent.

B: Adrizar és posar dreta o vertical una embarcació que estava inclinada.

C: Barlovent és la part oposada a aquella d'on ve el vent respecte a un punt o lloc determinat.

D: Sotavent és la part d'on ve el vent, respecte a un punt o lloc determinat.

Resposta correcta: B

3. Quin nom rep la maniobra de deixar anar o arriar cap o cadena?

A: Llevar

B: Salpar

C: Virar

D: Filar

Resposta correcta: D

4. Com es denomina el tipus d'hèlixs en les quals es permet orientar les seves pales, modificant així el seu angle d'atac?

A: Hèlixs levogires

B: Hèlixs de pas variable

C: Hèlixs plegables

D: Hèlixs destrogires

Resposta correcta: B

5. Com a bona pràctica i una vegada fondejats, on faries ferma la cadena de fondeig en una embarcació proveïda de molinet i que el seu equip de fondeig no tingués estopor algun ?

A: No fa falta afirmar-la a cap punt ja que queda engranada en el mateix barbotí del molinet.

B: La faria ferm a qualsevol cornamusa o bita de la coberta a través d'una bossa.

C: En qualsevol candeler de proa de l'embarcació.

D: Cap de les respostes és correcta.

Resposta correcta: B

6. Com es denomina el llaç que es forma en l'extrem d'un cap doblegant-lo i unint-lo amb costura o lligada i que serveix per a enganxar o cenyir alguna cosa?

- A: Ferm
- B: Xicot
- C: Gassa
- D: Si

Resposta correcta: C

7. En relació als moviments de cabotejo i balanceig de tota embarcació, en quin de les següents circumstàncies podem assegurar que existeix una major estabilitat transversal de l'embarcació ?

- A: Quan la freqüència del moviment de balanç és alta
- B: Quan la freqüència del moviment de balanç és baixa o gairebé nul·la.
- C: Quan la freqüència del moviment de cabussada és alta.
- D: Quan la freqüència del moviment de caboteig és baix o gairebé nul.

Resposta correcta: A

8. Què és convenient fer amb el timó de la nostra embarcació si ens estan remolcant abarloats al costat d'estribord de l'embarcació que ens remolca?

- A: Ficar la roda del timó una mica a babord
- B: Ficar la roda del timó una mica a estribord
- C: Ficar la roda del timó tota a estribord
- D: Deixar el timó en banda

Resposta correcta: A

9. En una embarcació navegant a motor, per a recollir a una persona en l'aigua, el més recomanable quan es detecta la seva caiguda i s'observa al naufrag en l'aigua és :

- A: Donar màquina enrere quan ens adonem de la seva caiguda.
- B: Realitzar la maniobra d'Anderson o de Beaufort.
- C: Realitzar una maniobra d'exploració en espiral quadrada.
- D: Realitzar la maniobra de Boutakov.

Resposta correcta: D

10. En la reanimació d'un naufrag en efectuar-li la respiració boca a boca és molt important:

- A: Al insuflar-li aire, obstruir-li els orificis nasals (pinçar el nas amb els dits)
- B: Totes són correctes
- C: Mantenir el cap del naufrag inclinat cap endarrere (maniobra front-mentó)
- D: Alliberar boca i nas de cossos estranys

Resposta correcta: B

11. Navegant en la nostra embarcació d'esbarjo, decidim fondejar en una cala no abalisada com a lloc de bany amb la finalitat de descansar per a passar la nit i reprendre la nostra navegació al dia següent, podem fondejar en aquesta cala lliurement?

A: Sí, sempre que no posem en perill la seguretat de la vida humana en la mar o la navegació d'altres embarcacions i no existeixin restriccions de fondeig.

B: No, necessitem sol·licitar permís a la pertinent demarcació de costes primer

C: Sí, però necessitem disposar del vistiplau tant de SASEMAR com de la Capitania Marítima pertinent primer.

D: Dependrà del pavelló que enarbori la nostra embarcació el poder fer-lo o no.

Resposta correcta: A

12. Per a preservar les prades de posidònia del fondeig incontrolat dels navegants és essencial el disposar a bord de,

A: Una cartografia nàutica actualitzada i indicativa de les zones d'existència d'aquesta espècie protegida.

B: Sondes en les embarcacions que marquin la naturalesa del fons.

C: Profundímetres en les embarcacions que marquin la naturalesa del fons.

D: Sónares homologats que detecten l'existència d'aquesta espècie protegida.

Resposta correcta: A

13. El color de les marques navegables és

A: De lliure elecció pel govern pertinent.

B: Franges verticals vermelles i blanques.

C: Franges horitzontals vermelles i blanques.

D: Franges verticals grogues i blaves.

Resposta correcta: B

14. Si navegant en un canal d'entrada i sortida d'un port, una embarcació observa diverses boies vermelles en línia recta (alineades) per la seva amura d'estribord, direm de la mateixa que:

A: L'embarcació estaria entrant en una zona de perill aïllat.

B: L'embarcació estaria sortint del port per dins del canal.

C: L'embarcació estaria entrant en port per dins del canal.

D: L'embarcació navegaria fora del canal sortint de port.

Resposta correcta: B

15. Si navegant de nit en direcció Nord o Sud entre Mallorca i Illa Dragonera (És Freu) observem per la nostra proa una llum blanca centellejant que dona 9 centellejos cada quinze segons haurem de deixar-la al...

A: Oest de la nostra trajectòria

B: Est de la nostra trajectòria

C: Nord de la nostra trajectòria

D: Sud de la nostra trajectòria

Resposta correcta: B

16. Arribant en la Badia de Barbate, albirem una llum blanca centellejant ràpida de grups de tres centellejos VQ(3) cada 5 segons. En quin quadrant es trobaran les aigües més profundes?

- A: En el quadrant Est.
- B: En el quadrant Nord.
- C: En el quadrant Oest
- D: En el quadrant Sud.

Resposta correcta: A

17. Navegant en una ria, albirem per la nostra proa una marca negra amb diverses bandes horitzontals vermelles, quina marca és?

- A: Marca de perill aïllat.
- B: Marca d'Aigües navegables.
- C: Marca especial.
- D: Marca de Perill Nou.

Resposta correcta: A

18. D'acord amb la regla 19 del RIPA "Conducta dels vaixells en condicions de visibilitat reduïda", assenyali l'afirmació correcta:

- A: S'aplica als vaixells de propulsió mecànica que es trobin a la vista un de l'altre.
- B: S'aplica als vaixells de vela dins d'una zona de visibilitat reduïda.
- C: S'aplica als vaixells de gran tonatge sol quan la zona de visibilitat reduïda està abalisada.

D: Els vaixells han de suprimir la seva arrencada en entrar en una zona de visibilitat reduïda.

Resposta correcta: B

19. Qui haurà de maniobrar en una situació d'encreuament entre un vaixell de vela i un de propulsió mecànica?

- A: El que té el costat d'estribord ocupat.
- B: El de propulsió mecànica
- C: El de menys eslora.
- D: El que rep el vent per babord.

Resposta correcta: B

20. Segons la regla 3 del RIPA, un vaixell de vela que utilitza simultàniament la seva maquinària propulsora mentre es dedica a la pesca amb curricà es considera:

- A: Un vaixell dedicat a la pesca
- B: Un vaixell de vela
- C: Un vaixell de propulsió mecànica
- D: Un vaixell de propulsió mecànica amb capacitat de maniobra restringida per raó de la seva activitat.

Resposta correcta: C

21. Trobant-nos en navegació, observem per nostra amura d'estribord una embarcació que ens demora al $030^{\circ}/v$ i a unes 6 milles de distància. Vint minuts més tard, ens demora al $029,5^{\circ}/v$ i a 4 milles de distància. 5 minuts més tard la seva demora és de $30^{\circ}/v$ i a 3 milles de distància. De conformitat amb el RIPA, Què hem de considerar?

A: Que no existeix risc de cap abordatge.

B: Que existeix risc d'abordatge i haurem de procedir a maniobrar.

C: Que ens tocarà maniobrar canviant el rumb a babord de manera gradual.

D: Que haurem de seguir a rumb i velocitat actuals.

Resposta correcta: B

22. Sense perjudici del que es disposa en les regles 9, 10 i 13 del RIPA, en la mesura que sigui possible un vaixell dedicat a la pesca en navegació, de quin tipus de vaixell haurà de mantenir-se apartat?

A: D'un vaixell de vela

B: D'un vaixell sense govern

C: B i D són correctes

D: D'un vaixell amb capacitat de maniobra restringida

Resposta correcta: C

23. Segons la regla 18 del RIPA, "Obligacions entre categories de vaixells", els vaixell de vela en navegació, es mantindran apartats de la derrota de :

A: Un vaixell de propulsió mecànica.

B: Un vaixell de vela utilitzant el motor com a màquina propulsora.

C: Un hidroavió.

D: Un vaixell sense govern.

Resposta correcta: D

24. Segons la regla 6 del RIPA "velocitat de seguretat", la citada velocitat:

A: Serà la necessària per a arribar a destinació a l'hora estimada d'arribada.

B: No vindrà determinada en cap cas per la maniobrabilitat del vaixell.

C: És independent de l'estat de visibilitat.

D: Serà la que li permeti al vaixell executar la maniobra adequada i eficaç per a evitar l'abordatge.

Resposta correcta: D

25. Quin d'aquests vaixells es considera amb capacitat de maniobra restringida?

A: Una embarcació de pràctic.

B: Un vaixell de pesca d'arrossegament

C: Un vaixell que navega a vela

D: Un vaixell dedicat a remolcar, que per les seves condicions especials, tant remolcador com remolcat no poden apartar-se de la seva derrota.

Resposta correcta: D

26. En una situació de tornada trobada entre dos vaixells de propulsió mecànica, maniobrarà

cadascun..

- A: Caient a estribord.
- B: Totes són correctes
- C: Caient a babord.
- D: Accelerant.

Resposta correcta: A

27. Un vaixell sense govern amb arrancada, a més de dos llums vermells tot horitzó, ha d'exhibir:

- A: Un llum d'abast
- B: Els llums de costat més el llum d'abast
- C: Els llums de costat i els llums de topall
- D: Els mateixos que sense arrancada

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Amarrats pel costat d'estribord, amb vent de mar atracant, hèlix dextrogira, per a sortir de manera segura necessitem obrir la proa, com podríem procedir?

- A: Donant avant poca, roda a estribord i el spring de proa ferma, resta de caps deixats anar.
- B: Donant enrere poca amb el spring de popa ferma, resta de caps deixats anar.
- C: Sense emprar màquina ni timó, anirem lascant poc a poc el llarg de popa.
- D: Donant avant poca, roda a estribord i el llarg de popa ferma.

Resposta correcta: B

29. Navegant en la canal d'entrada d'un club nàutic amb la teva embarcació de motor, amb relació a la manera de governar i velocitat de l'embarcació, com a bona pràctica com hauríem de governar la mateixa?

- A: Timó en modo manual i velocitat mínima de govern.
- B: Timó en modo automàtic i velocitat màxima permesa en la canal.
- C: La manera de governar del timó és indiferent sempre que no es depassi la velocitat màxima permesa en la canal.
- D: La velocitat és indiferent sempre que el timó estigui en modo manual.

Resposta correcta: A

30. En general, el procediment bàsic a seguir davant una ferida comença amb...

- A: La trucada al Centre Radi Mèdic.
- B: L'aplicació d'un torniquet en la part afectada.
- C: La neteja i supressió de l'hemorràgia.
- D: Tècniques de respiració artificial i massatge cardíac.

Resposta correcta: C

31. Segons la classificació UNE dels incendis, quina d'aquestes afirmacions és correcta?

- A: Classe C: focs de combustibles líquids o sòlids licuables.

- B: Classe A: focs de combustibles sòlids.
- C: Classe F: focs de metalls
- D: Classe B: focs de gasos

Resposta correcta: B

32. Què és el primer que s'ha de fer després d'un abordatge?
- A: Avaluar els danys soferts.
 - B: Abandonar l'embarcació.
 - C: Llançar un senyal de socors i comunicar amb la companyia asseguradora.
 - D: Separar-se de l'altra embarcació.

Resposta correcta: A

33. En relació amb els anticiclons, quin de les següents afirmacions és INCORRECTA?
- A: És una regió on la pressió atmosfèrica és més baixa que la de l'aire circumdant.
 - B: L'aire descendeix per l'interior dels anticiclons i flueix cap a fora d'ells.
 - C: La pressió més alta es localitza sempre en el centre.
 - D: Es diu també alta pressió o, simplement, alta.

Resposta correcta: A

34. L'anemòmetre és un instrument que serveix per a mesurar:
- A: La direcció del vent.
 - B: La velocitat del vent.
 - C: La velocitat de l'embarcació.
 - D: La velocitat del corrent.

Resposta correcta: B

35. Estant en navegació amb arrancada avant, la intensitat del vent aparent pot ser zero si:
- A: Ve de popa i la seva intensitat és igual al doble de la velocitat de l'embarcació.
 - B: Ve de proa i la seva velocitat és el doble de la velocitat de l'embarcació.
 - C: Ve de popa i la seva intensitat és igual a la velocitat de l'embarcació.
 - D: Ve de proa i la seva intensitat és igual a la velocitat de l'embarcació

Resposta correcta: C

36. En relació a les borrasques, quina de les següents afirmacions és correcta?
- A: És una regió on la pressió atmosfèrica és més alta que la de l'aire circumdant.
 - B: L'aire flueix cap a l'interior de les borrasques i descendeix des d'allí, el que produeix formació de nuvolositat i precipitacions.
 - C: A escala sinòptica l'aire circula entorn d'una depressió en sentit horari en l'hemisferi nord.
 - D: El procés de formació d'una borrasca es denomina ciclogènesis.

Resposta correcta: D

37. En quina publicació de l'Institut Hidrogràfic de la Marina podem trobar amb detall els

perfils de la costa per al seu reconeixement?

- A: En l'Almanac Nàutic.
- B: En l'Anuari de Marees.
- C: En el llibre de fars.
- D: En els derroters

Resposta correcta: D

38. La diferència d'altures entre una plenamar i una baixamar consecutives rep el nom de :

- A: Semiamplitud.
- B: Amplitud.
- C: Altura de la Marea
- D: Coeficient de Marea.

Resposta correcta: B

39. Com pot actualitzar-se el valor de la declinació magnètica?

- A: Aquest valor mai varia.
- B: Comprant una carta nova ja actualitzada cada 5 anys.
- C: Buscant la declinació actual en un derroter de la zona.
- D: Sumant o restant la variació anual reflectida en la carta multiplicada pel nombre d'anys transcorreguts.

Resposta correcta: D

40. Què obtenim de la tauleta de desviaments de bord?

- A: Els desviaments del compàs a aplicar a cada rumb agulla.
- B: La correcció total a aplicar a un rumb agulla determinat.
- C: La variació o declinació magnètica del compàs.
- D: L'error de la giroscòpica de bord.

Resposta correcta: A

41. Quin dels següents conceptes no és una línia de posició?

- A: Una enfilació.
- B: Una oposició.
- C: Una isobàtica.
- D: Un rumb

Resposta correcta: D

42. Trobar la sonda en el moment de la primera baixamar , el dia 9 de desembre de 2023 a Algeciras, amb una pressió atmosfèrica regnant de 1023 mb i una sonda carta de 6,5 metres.

- A: 6,67 m
- B: 6,77 m
- C: 6,87 m
- D: 6,57 m

Resposta correcta: B

43. Navegant a Hrb=10.00 amb Ra = S 50° W, amb Vm = 12 nusos, es pren marcació a Pta. Lleona = 35° Er i demora agulla a Pta Almina = 210°. Situats es demana calcular el rumb d'agulla per a passar a 5 milles al Nord vertader de punta Cires, sabent que la correcció total per a tot l'exercici és de 5° (-).

A: 280°

B: 285°

C: 290°

D: 295°

Resposta correcta: C

44. En ser Hrb 12:00h, estant en la enfilació dels fars Pta. Carner-Pta. Europa i en la enfilació dels Fars Pta. Almina-Ras El Aswad (Cap Negre), procedim cap al port de Ceuta amb Vm= 20 nusos. A quina Hrb arribarem a la bocana del port de Ceuta ?

A: 12:19h

B: 12:43h

C: 12:53h

D: 13:43h

Resposta correcta: B

45. A data 15 de juliol de 2022 en ser Hrb 10.00, ens trobem en l'oposició Far Illa de Tarifa - Far Pta. Alcázar i al W/v. (Oest vertader) de Pta. Cires. Ens posem a navegar al Ra = 075°, dm = -2°, desviament = +4°, Vb = 9 nusos.

A quina hora tindrem el Far de Pta. Almina al 180°/v.?

A: Hrb = 11:30

B: Hrb = 11:40

C: Hrb = 11:50

D: Hrb = 11:58

Resposta correcta: B