

**Examen:** Prova teòrica PNB RD 875/2014

**Convocatòria:** DESEMBRE 2022

**Model d'examen:** A

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Si tuvieras que definir a la "línea de fondeo" de una embarcación la definirías como,

A: El conjunto formado por el ancla , el tramo de cadena unida al ancla por un grillete y el tramo de cabo unido a la cadena.

B: La huella que deja en el tenedero la cadena unida al ancla.

C: La línea trazada en la carta náutica que nos da el radio de borneo.

D: La línea recta trazada sobre la carta náutica sobre la que una embarcación debería fondear.

Resposta correcta: A

2. Navegando con un barco recibiendo el viento de popa, sotavento es:

A: La parte de proa

B: La parte de estribor

C: La parte de babor

D: La parte de popa

Resposta correcta: A

3. Las anclas pequeñas, sin cepo, que tienen cuatro brazos con uñas, se llaman:

A: Rezones

B: Anclas de arado

C: Bicheros

D: Danforth

Resposta correcta: A

4. Los baos son piezas estructurales ,

A: transversales

B: longitudinales

C: verticales

D: oblicuas

Resposta correcta: A

5. ¿Para qué se orinca un ancla?

A: Para balizarlo.

B: Para que no se produzca el efecto de garreo.

C: Para desenrocarlo, en el caso de que se enroque en las piedras.

D: Las respuestas a y c son correctas.

Resposta correcta: A

6. ¿Qué condición de las descritas es más favorable para fondear?

- A: Con corriente por la popa.
- B: Proa al viento.
- C: Popa al viento.
- D: Atravesados a la mar y el viento.

Resposta correcta: B

7. Los dispositivos especialmente diseñados para evitar que caigamos al agua se llaman:

- A: Aros salvavidas
- B: Chalecos salvavidas
- C: Arnese y líneas de vida
- D: Ayudas a la flotabilidad

Resposta correcta: C

8. Si tras una gran escora producida por un golpe de mar, observamos que la embarcación recupera su situación adrizada inicial muy lentamente, se puede afirmar que:

- A: La embarcación tiene asiento negativo.
- B: La embarcación tiene un par de estabilidad pequeño (buque blando)
- C: La embarcación tiene un par de estabilidad grande (buque duro).
- D: Los grifos de fondo de la embarcación están abiertos.

Resposta correcta: B

9. Cuando vemos caer un hombre al agua y gritamos “Hombre al agua banda de estribor”, ¿a qué banda se tiene que meter la pala del timón para evitar que la hélice alcance al náufrago?

- A: A estribor
- B: A babor
- C: A cualquiera de las dos bandas
- D: A ninguna, lo único que hay que hacer es parar la máquina.

Resposta correcta: A

10. ¿Para qué dirías que sirve un heliógrafo?

- A: Para que los otros barcos sepan que disponemos de radar.
- B: Para efectuar destellos mediante la reflexión de los rayos de sol y puedan localizarnos.
- C: Para emitir una onda con el identificador de nuestra embarcación.
- D: Para trazar tanto demoras como marcaciones.

Resposta correcta: B

11. Las embarcaciones de recreo dentro de las zonas de baño balizadas...

- A: ...podrán navegar a una velocidad inferior a 3 nudos.
- B: ...podrán navegar a una velocidad inferior a 2 nudos.
- C: ...no pueden navegar

D: ...navegarán a la velocidad máxima de la embarcación.

Resposta correcta: C

12. La bandera “Bravo” modificada, significa que:

A: Un buque tiene avería.

B: Existe un episodio de contaminación marina.

C: Hay un naufragio reciente.

D: Hay buzos sumergidos y se deberán tomar precauciones.

Resposta correcta: D

13. Saliendo de un puerto español las marcas laterales de color rojo debemos dejarlas por,

A: Estribor.

B: Babor

C: Depende del puerto.

D: Se puede dejar por cualquier banda.

Resposta correcta: A

14. De las marcas cardinales, un espeque que tenga su parte superior amarilla y la inferior negra ¿Cómo tendrá los conos de su marca de tope?

A: Superpuestos opuestos por sus bases.

B: Superpuestos opuestos por sus vértices.

C: Con sus vértices hacia abajo.

D: Con sus vértices hacia arriba.

Resposta correcta: C

15. Una marca cardinal Norte indica:

A: Que las aguas más profundas se encuentran al norte de la marca.

B: Que las aguas más profundas se encuentran al sur de la marca.

C: La dirección en la que se encuentra el norte.

D: Que al verla es conveniente poner rumbo norte.

Resposta correcta: A

16. ¿Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal sur?

A: Tres destellos cada ocho segundos.

B: Un destello cada cinco segundos

C: Seis destellos más un destello largo cada 10 segundos.

D: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.

Resposta correcta: C

17. En la región A, en el caso de encontrarse con una marca de castillete de color verde con una banda ancha horizontal roja que tiene un cono verde con el vértice hacia arriba como

marca de tope, se tratará de:

- A: Una marca cardinal norte.
- B: Una marca lateral que indica el canal principal a babor.
- C: Una marca especial que indica la presencia de cables u oleoductos.
- D: Una marca de aguas navegables.

Resposta correcta: B

18. En un canal angosto navegable, ¿Qué barcos no deben estorbar el tráfico marítimo?

- A: Los veleros y los menores de 20 metros.
- B: Los inferiores a 20 TRB
- C: Los veleros y los de menos de 20 TRB
- D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: A

19. Entrando en un puerto durante la noche, vemos salir de él una embarcación con luces de costado y dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior, se trataría de :

- A: Una embarcación en servicio de practica
- B: Un barco de pesca con aparejo de arrastre.
- C: Un barco de pesca con aparejo de cerco.
- D: Un remolcador remolcando a otro barco.

Resposta correcta: A

20. Navegando con visibilidad reducida en nuestra embarcación a motor, oímos dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas, se trata de,

- A: Un buque de propulsión mecánica en navegación con arrancada.
- B: Un buque de propulsión mecánica en navegación parado y sin arrancada
- C: Un buque varado.
- D: Un remolcador remolcando a otro buque.

Resposta correcta: B

21. Un buque portacontenedores de 300 metros de eslora y velocidad 15 nudos, está navegando en alta mar. Por su costado de estribor, en situación de cruce, observa una embarcación de recreo navegando a motor con una eslora total de 8 metros y velocidad de 5 nudos, cruzando y con riesgo de abordaje (Marcación no varia y la distancia disminuye). ¿Cuál de los buques deberá maniobrar para evitar el abordaje?

- A: El buque portacontenedores, porque la embarcación de recreo se acerca por su costado de estribor.
- B: La embarcación de recreo, ya que para el buque portacontenedores es más difícil evitar el abordaje debido a sus características de maniobra.
- C: Ninguna es correcta
- D: La embarcación de recreo maniobrá buscando la popa del buque portacontenedores.

Resposta correcta: A

22. Si navegando en una embarcación de propulsión mecánica (buque A) nos encontramos por la proa con otro buque (buque B) en la misma trayectoria pero con rumbo opuesto al nuestro exhibiendo una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices y a su derecha un cono con el vértice hacia arriba, ¿quién deberá maniobrar a quién?

A: El buque A deberá apartarse de la derrota del buque B, pasando por el costado que no tenga extendidas las redes.

B: Los dos buques deberán caer a estribor (situación de vuelta encontrada).

C: El buque B deberá maniobrar y apartarse de la derrota del buque A.

D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

23. Navegando por la noche vemos una luz blanca todo horizonte, debemos saber que se trata de:

A: Un barco mayor de 12 metros de eslora en navegación.

B: Un barco dedicado a la pesca de arrastre.

C: Un barco varado.

D: Un barco de propulsión mecánica de eslora inferior a 7 metros y velocidad máxima de 7 nudos o inferior.

Resposta correcta: D

24. Un buque restringido por su calado, navegando de noche y visto por su popa ¿que luces divisaremos?

A: 2 rojas y una blanca en vertical.

B: 3 rojas y una blanca en vertical.

C: 1 roja y una blanca en vertical

D: 4 rojas y una blanca en vertical

Resposta correcta: B

25. Cuando un buque duda de la maniobra que está efectuando otro buque estando ambos a la vista, ¿como expresará esta duda?

A: Emitiendo 5 o más pitadas cortas y rápidas.

B: Dando 3 pitadas cortas.

C: Dando 3 pitadas largas

D: Emitiendo una pitada larga.

Resposta correcta: A

26. Un buque de vela de 11 metros de eslora, navegando a vela de noche a una velocidad de 8 nudos, exhibirá:

A: Una única luz blanca todo horizonte

B: Una luz blanca todo horizonte y luces de costado

C: Luces de costado y luz de alcance

D: Las respuestas a) y c) son correctas

Resposta correcta: C

27. De noche, si por nuestra proa divisamos tres luces en la misma vertical, a saber, en la parte superior una luz roja seguida de una verde y la parte inferior y un tanto distanciada de las anteriores, una luz blanca, diremos de que se trata de,

A: una embarcación navegando a vela

B: un remolcador remolcando a otra embarcación.

C: Un buque porta aeronaves.

D: Un arrastrero faenando.

Resposta correcta: A