

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: DESEMBRE 2022

Model d'examen: B i E

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Si tenemos un calado de proa de 1 metro y a popa tenemos 1,5 metros, nuestro asiento será de

A: 0,5 metros apopante

B: 0,5 metros aproante

C: 2,5 metros apopante

D: 1,5 metros apopante

Resposta correcta: A

2. ¿Cuáles son las formas de popa más habituales que nos podremos encontrar?

A: Popa de crucero, de espejo y de velero.

B: Popa de crucero, de espejo y de remolcador.

C: Popa de crucero, de velero y de remolcador.

D: Popa de crucero, de yate y de velero.

Resposta correcta: B

3. En la mayoría de las formas de la popa, en su parte sumergida, que se extiende hacia proa formando una curva que transcurre por el eje de la limera, recibe el nombre de:

A: Arrufo.

B: Quilla.

C: Bovedilla.

D: Quebranto.

Resposta correcta: C

4. En las escotillas, ¿Qué nombre reciben los marcos verticales sobre el que apoyan la porta con cierre estanco?

A: Lumbreras.

B: Brazolas.

C: Ojos de buey.

D: Bisagras.

Resposta correcta: B

5. El asta larga con un gancho en un extremo que se utiliza como ayuda para atracar y desatracar la embarcación recibe el nombre de....

A: Garfio

B: Bichero

C: Acercamuellas.

D: Salabre

Resposta correcta: B

6. ¿Qué debemos considerar antes de elegir el lugar de fondeo?

- A: Su sonda
- B: La regulación sobre fondeo aplicable en la zona a elegir
- C: El tipo de fondo
- D: Todas se deberían considerar.

Resposta correcta: D

7. Si nos enfrentamos a un temporal navegando proa o amura a la mar , hasta que amaine el mismo y se pueda navegar sin riesgos, estamos:

- A: Capeando el temporal.
- B: Corriendo el temporal.
- C: Navegando de través.
- D: Alejándonos del temporal.

Resposta correcta: A

8. ¿Cuál es el propósito principal de los arneses y líneas de vida?

- A: En caso de caída, estar conectados al barco desde el agua.
- B: Evitar que caigamos al agua.
- C: Hacer maniobras por cubierta de forma ágil.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

9. ¿Cuál de los siguientes materiales pirotécnicos es de uso diurno únicamente?

- A: Bengalas de mano
- B: Cohetes con luz roja y paracaídas
- C: Señales fumígenas flotantes
- D: Granadas de humo amarillo.

Resposta correcta: C

10. Si durante la navegación recibimos un aviso de temporal en nuestra zona de navegación, ¿Qué primera acción debemos llevar a cabo?:

- A: Capearlo para afrontarlo por la proa o amura.
- B: Correrlo para llevarlo por la popa o aleta.
- C: Prepararnos para abandonar la embarcación.
- D: Cerrar todos los portillos, tambuchos, lumbreras y hermetizar el interior de la embarcación para evitar que entre agua.

Resposta correcta: D

11. ¿Cuál de las siguientes áreas mencionadas, son ZEPIM reconocidas en las Islas Baleares?

- A: Isla Dragonera.
- B: Santuario de raons en la bahía de Palma
- C: Archiélago de Cabrera.
- D: Bahía de Fornells en Menorca

Resposta correcta: C

12. En una playa que no esté balizada:

- A: Se puede navegar sin restricciones, a más de 50 metros de la costa.
- B: Se puede navegar sin restricciones, pero evitando a los bañistas.
- C: Se puede navegar sin restricciones a cualquier distancia.
- D: Se puede navegar sin restricciones a más de 200 mts de la costa

Resposta correcta: D

13. Según normativa de la IALA, ¿Existe otro color para indicar una marca especial cuya naturaleza es conocida en la carta u otro documento náutico oficial?

- A: Azul
- B: Naranja.
- C: Fluorescente, sobretudo en zonas con pocas horas solares.
- D: Sólo el amarillo está contemplado.

Resposta correcta: D

14. ¿Están incluidos los faros dentro del sistema de balizamiento de la IALA?:

- A: No, no están incluidos.
- B: Solo en la región Alfa.
- C: Solo en la región Bravo.
- D: Si, si están incluidos, pero sólo en aquellas zonas dónde las marcas no están instaladas.

Resposta correcta: A

15. ¿Qué marca tiene una luz blanca que emite su luz a un ritmo isofase, de ocultaciones, un destello largo cada 10 segundos o la señal de Morse "A"?:

- A: Una marca de peligro aislado.
- B: Boyas de emergencia o naufragio (nuevos peligros).
- C: Una marca de aguas navegables.
- D: Una marca especial.

Resposta correcta: C

16. Navegando con rumbo Sur, vemos por nuestra amura de babor, una boya de color amarillo con una franja central negra. ¿Cual será nuestra actuación?:

- A: Cambiar el rumbo hacia el Este o hacia el Oeste pues el peligro está debajo de la boya.
- B: Cambiar el rumbo hacia el Este pues el peligro está al Oeste de la boya.
- C: Cambiar el rumbo hacia el Oeste pues el peligro está por la proa.
- D: Seguir a rumbo pues navegaremos por la zona de más profundidad.

Resposta correcta: D

17. Si navegando al rumbo verdadero 45° vemos por la proa una marca de castillete de color amarillo (arriba) sobre negro (abajo), debemos:

A: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca de aguas navegables.

B: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca cardinal Este.

C: Caer a estribor, puesto que se trata de una marca cardinal Sur.

D: Caer a babor, puesto que se trata de una marca cardinal Oeste.

Resposta correcta: C

18. En mar abierto, si navegando a vela, observamos por nuestro estribor un mercante que se aproxima con riesgo de abordaje:

A: Maniobraremos ya que observamos al otro por estribor.

B: Maniobrará el mercante.

C: Nos apartaremos de su derrota, ya que es mayor.

D: No maniobrará nadie.

Resposta correcta: B

19. ¿Cuál de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio?

A: Un cohete - bengala con paracaídas que produzca una luz blanca

B: Agitar un trapo blanco de izquierda a derecha

C: Una bandera cuadra y por encima de ella un rombo negro

D: Un cohete - bengala con paracaídas que produzca una luz roja.

Resposta correcta: D

20. Un buque de propulsión mecánica es aquel:

A: Que es movido por una máquina.

B: Cuyo motor tiene siempre una potencia superior a 1 CV.

C: Que es movido siempre por motores diesel o de explosión.

D: Cuyo motor se encuentra siempre en el interior de la embarcación.

Resposta correcta: A

21. Navegando con niebla espesa, si oímos una señal acústica consistente en una pitada larga en un intervalo que no exceda los dos minutos, significa que el buque que la emite:

A: Está sin gobierno.

B: Pretende adelantar a otro por la banda de estribor.

C: Es un buque de propulsión mecánica con arrancada.

D: Es un buque que tiene su capacidad de maniobra restringida.

Resposta correcta: C

22. Avistamos un buque al que solo le vemos una luz blanca. Se trata de:

A: Un buque de propulsión mecánica

B: Un buque de vela

C: Un buque fondeado

D: Cualquiera de las respuestas anteriores puede ser correcta

Resposta correcta: D

23. Los buques que naveguen por zonas próximas a los extremos de un dispositivo de separación de tráfico

A: Deberán hacerlo con la mayor precaución posible

B: Deberán hacerlo con las luces encendidas tanto de día como de noche.

C: Lo harán a una velocidad máxima de 3 nudos

D: Las respuestas A y C son correctas

Resposta correcta: A

24. ¿Qué señal fónica hará un buque de vela navegando en tiempo de niebla?

A: Una pitada larga.

B: Dos pitadas cortas.

C: Tres pitadas largas.

D: Una pitada larga y dos cortas.

Resposta correcta: D

25. ¿Quién maniobrará si un yate a vela alcanza a uno a motor?

A: Ambos caerán a babor.

B: El de propulsión mecánica.

C: El de vela.

D: El de motor caerá a estribor y el de vela a babor.

Resposta correcta: C

26. En un paso angosto, ¿por dónde deberemos navegar?

A: Por el centro del canal si no hay tráfico.

B: Lo más cerca posible del límite exterior del paso que quede por su costado de babor

C: Lo más cerca posible del límite exterior del paso que quede por su costado de estribor

D: No importa por dónde naveguemos, utilizaremos las señales acústicas del RIPA para avisar e informar al resto de embarcaciones.

Resposta correcta: C

27. ¿El RIPA se aplica a un ekranoplano?

A: No, porque no se considera un buque.

B: Sí, se aplica la regla como nave con maniobra restringida por su calado.

C: Sí, se aplica la regla como nave de vuelo rasante.

D: Sí, se aplica la regla como prototipo aeronaval.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Al efectuar una maniobra de giro marcha avante dentro de un puerto con barcos

colindantes y poco espacio, deberemos tener cuidado con el rabeo de la popa ¿Qué significa ésto?

A: Que la popa se abre considerablemente cayendo a la banda contraria a donde se mete el timón.

B: Que cuando se realice el giro, hay que despreciar el desplazamiento transversal de la popa ya que es insignificante y hay que centrarse en el movimiento de la proa.

C: Se refiere al movimiento de balanceo de la misma popa.

D: Se refiere al movimiento de cabeceo de la misma popa.

Resposta correcta: A

29. "Lascar" es:

A: Soltar un cabo de su bita o cornamusa.

B: Largar un cabo.

C: Sinónimo de templar.

D: Soltar despacio un cabo, manteniendo la tensión.

Resposta correcta: D

30. En general, ¿En que clase de fuego utilizaremos el agua como agente extintor?

A: Foxtrot

B: Delta.

C: Alfa.

D: Charlie

Resposta correcta: C

31. ¿Que características tiene una hemorragia arterial?:

A: Sangre roja, brillante, que sale a borbotones.

B: Sangre roja oscura que sale de forma contínua.

C: Sangre roja oscura que sale sin presión.

D: Sangre roja brillante que sale sin presión.

Resposta correcta: A

32. Si una embarcación tiene un incendio, que aún no afecta al gobierno de la misma, ¿qué rumbo procurarías poner mientras se procede a su extinción?

A: Un rumbo para que me venga el viento por proa.

B: Un rumbo para que el viento aparente sea cero.

C: El rumbo me da igual, lo que me interesa es dar siempre marcha atrás y no me tape la visibilidad desde el puente de mando.

D: El rumbo que más me aproxime a tierra.

Resposta correcta: B

33. Cuánto mayor sea el contraste térmico entre la tierra y el mar, el virazón será:

A: Más rolón.

B: Más cambiante.

C: Más débil.

D: Más fuerte.

Resposta correcta: D

34. Refrescar el viento significa:

A: Disminución de la intensidad del viento total o parcialmente

B: Cese del viento.

C: Incremento de la intensidad del viento

D: Variación sucesiva de la dirección del viento

Resposta correcta: C

35. ¿Qué aparato es el que mide y registra la temperatura?

A: El termómetro.

B: El barómetro.

C: El termógrafo.

D: El barógrafo.

Resposta correcta: C

36. El dispositivo utilizado para medir la dirección del viento formado por una manga de tejido en forma troncocónica alargada y abierta por los dos extremos, se denomina,

A: Velea

B: Anemómetro

C: Catavientos

D: Cazoleta

Resposta correcta: C

37. ¿Qué entendemos por "FASE" cuando nos referimos a un faro?:

A: Los diferentes centellos producidos por un faro cada minuto.

B: Los diferentes destellos producidos por un faro cada minuto.

C: Los diversos aspectos que toma la luz en el transcurso de un periodo.

D: Las diferentes ocultaciones producidas por un faro cada minuto.

Resposta correcta: C

38. Cuando nos referimos a la duración de la entrante, queremos indicar:

A: El intervalo de tiempo que transcurre entre una pleamar y una bajamar.

B: El intervalo de tiempo que transcurre entre dos pleamares

C: El intervalo de tiempo entre una bajamar y la pleamar siguiente

D: El intervalo de tiempo entre dos bajamares

Resposta correcta: C

39. Si en la carta la declinación magnética es $2^{\circ} 50' W$ para el año 2005, con un decremento anual de $7'E$, ¿cuál será la dm para el año 2013?

A: $1^{\circ} 19' W$

B: $1^{\circ} 54' W$

C: $2^{\circ} 15' W$

D: 3° 46' W

Resposta correcta: B

40. ¿Cuál es el significado de "Oc.WR.7s31m14M" colocado al lado de un Faro?

A: Luz de sectores de ocultaciones aisladas blanca roja cada 7 segundos situado a 14 metros de altura y 31 millas de alcance.

B: Luz de sectores de grupo de ocultaciones blanca roja cada 14 segundos situado a 7 metros de altura y 31 millas de alcance.

C: Luz de sectores de grupo de ocultaciones blanca roja cada 7 segundos situado a 14 metros de altura y 31 millas de alcance.

D: Luz de sectores de ocultaciones aisladas blanca roja cada 7 segundos situado a 31 metros de altura y 14 millas de alcance.

Resposta correcta: D

41. ¿Qué forma tiene la marca de tope de la baliza de un "peligro nuevo"?

A: Un triángulo con exclamación de color amarillo durante el día y fluorescente en la noche.

B: Un cono amarillo.

C: Una cruz amarilla.

D: Una esfera amarilla.

Resposta correcta: C

42. Un buque que navega al $R_a = 250^\circ$ ($dm = 3^\circ$ NW), en el momento de cruzar la enfilación de los faros de Punta Paloma e Isla Tarifa, toma demora de aguja de la enfilación = 311° .

¿Cuál es el R_v al que navega y desvío del compás?

A: $R_v = 256^\circ$ desvío = 3° NE

B: $R_v = 256^\circ$ desvío = 3° NW

C: $R_v = 244^\circ$ desvío = 3° NE

D: $R_v = 244^\circ$ desvío = 3° NW

Resposta correcta: D

43. A UT 1600 el buque "Hipnosis" va navegando con $V_b = 4$ nudos al $R_a = 190^\circ$, con desvío $3,1^\circ$ NW y declinación magnética $dm = 0,9^\circ$ NE, momento en el que está situado en la enfilación de los faros Pta Carnero y Pta Europa y su profundímetro marca 500 metros.

Continúa navegando en estas condiciones durante una hora y media, momento en el que cambia rumbo a $R_a = 150^\circ$ (sin cambios en el desvío aguja), navegando con la misma velocidad, se encuentra con marcación faro Pta Almina por el través de estribor, momento en el que decide poner rumbo al faro del espigón de Piedra Redonda con $V_b = 6$ nudos (sin cambios en el desvío aguja). Se pide hora UT cuando se cruce la isobática de 50 metros en la Ensenada de Ceuta, y distancia en ese momento al faro de Ras El Aswad (Cabo Negro).

A: UT= 2016 y Distancia= 7,4 millas

B: UT= 2030 y Distancia= 8,6 millas

C: UT= 2004 y Distancia= 4,9 millas

D: UT= 2111 y Distancia= 6,1 millas

Resposta correcta: D

44. Al ser UT 13:30 tomamos simultáneamente Da del Faro de Punta Gracia = 010° y Da del faro de Punta Paloma = 095° , variación 3° NW y desvío de la aguja = 2° NW. Una vez situados navegamos al Ra = 175° y la velocidad es de 5 nudos. ¿Cual será nuestra situación al ser UT = 14:45 ?

A: $l = 35^\circ 57'6''$ N y $L = 005^\circ 44'3''$ W

B: $l = 35^\circ 56'6''$ N y $L = 005^\circ 45'3''$ W

C: $l = 35^\circ 57'8''$ N y $L = 005^\circ 47'5''$ W

D: $l = 35^\circ 58'4''$ N y $L = 005^\circ 48'5''$ W

Resposta correcta: C

45. El 16 de mayo de 2022 a UT 07:30 nos encontramos en situación $l = 36^\circ 00,0'$ N y $L = 005^\circ 40,0'$ W navegando a 12 nudos de velocidad dirigiéndonos a un punto de situación $l = 35^\circ 50'$ N y $L = 006^\circ 10,0'$ W. La declinación magnética para la zona es de 3° NW y el desvío al rumbo es de 6° NE. Calcular el Ra (R de aguja) y la UT de llegada al punto solicitado.

A: Ra = 250° UT = 09:42

B: Ra = 245° UT = 09:42

C: Ra = 250° UT = 09:33

D: Ra = 245° UT = 09:33

Resposta correcta: B