

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La obra muerta de un buque es:

- A: La parte del casco pintada con colores muy vivos.
- B: La parte sumergida del casco.
- C: La parte del casco por encima de la línea de flotación
- D: Ninguna respuesta es cierta.

Resposta correcta: C

2. Los imbornales son:

- A: El lugar donde se depositan las aguas derramadas.
- B: Las aperturas para pasar las cadenas del ancla.
- C: Las aperturas para pasar los cabos de la embarcación.
- D: Las aperturas para desalojar el agua embarcada en cubierta.

Resposta correcta: D

3. En un ancla, la parte que va desde el arganeo a la cruz, se denomina:

- A: Arpeo
- B: Caña
- C: Uña
- D: Mapa

Resposta correcta: B

4. De las opciones citadas, entendemos por llevar el ancla a la pendura,

- A: Cuando la línea de fondeo o cadena está en posición vertical y toca el fondo con la cadena tensa.
- B: Cuando el ancla cuelga fuera del escobén o por encima de la borda lista para fondear.
- C: Cuando la caña del ancla está totalmente trincada en el escobén.
- D: Cuando le hemos quitado el estopor o la boza a la cadena, se dice que se encuentra ya a la pendura.

Resposta correcta: B

5. ¿Qué es una gaza?

- A: Es el extremo, remate o punta de un cabo.
- B: Es un lazo que se forma en el extremo de un cabo doblándolo y uniéndolo con costura o ligada
- C: Es la característica de un cabo que determina su grosor, siendo realmente la longitud de la circunferencia de un cabo.
- D: Es un nudo marinero que se forma con dos vueltas de cabo dadas de manera que los extremos quedan cruzados.

Resposta correcta: B

6. El nudo que habitualmente utilizamos para unir la línea de fondeo al arganeo del ancla es el:

- A: Ballestrinque
- B: Nudo llano
- C: Vuelta de rezón
- D: As de guía

Resposta correcta: C

7. Para contactar con Salvamento Marítimo podremos utilizar:

- A: Llamada telefónica al 902202202
- B: Por el 112
- C: Emitiendo un mensaje en el canal 16 de VHF
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

8. En una embarcación con motor fuera borda, antes de emprender una navegación, ¿qué es esencial comprobar? :

- A: Comprobar que refrigera correctamente (salida de chorro de agua por su parte superior).
- B: Comprobar el nivel de combustible del tanque y el nivel de aceite lubricante.
- C: Comprobar que la hélice esté clara y con el pasador puesto
- D: Todas las comprobaciones son correctas y deberían efectuarse siempre.

Resposta correcta: D

9. Si somos el patrón de una embarcación propulsada con motor fuera borda de arranque manual, ¿Qué dispositivos de seguridad deberíamos colocarnos con el fin de incrementar la seguridad en nuestra navegación?

- A: Un chaleco salvavidas y un desconector de motores fuera borda (hombre al agua)
- B: Solo un chaleco salvavidas
- C: Solo un desconector de motores fuera borda (hombre al agua)
- D: No hace falta colocarse nada

Resposta correcta: A

10. ¿Dónde debe de estar estibada una balsa hinchable salvavidas?

- A: En un lugar cerrado para protegerla de la interperie.
- B: En cubierta sin sujetarla
- C: En cubierta, un lugar próximo a la borda y sujeta con una zafa.
- D: Cerca del motor.

Resposta correcta: C

11. ¿Qué medidas preventivas aplicarías en el momento de repostar combustible a una embarcación y evitar así cualquier tipo de contaminación marítima por derrames?

- A: No dejar nunca el "boquerel-pistola" de la manguera de combustible en posición de "manos libres".
- B: No llenar nunca el depósito del combustible al 100% de su capacidad.
- C: Disponer siempre de cualquier material absorbente a mano (esponjas, toallas, etc.)
- D: Todas las opciones mencionadas deberían aplicarse.

Resposta correcta: D

12. La velocidad de navegación en el interior de los puertos dependerá de las ordenanzas reguladas por la Administración competente del puerto, al respecto, ¿Qué acciones tomarías si eres el patrón de una embarcación de recreo para poder mantener el gobierno de la misma al entrar y salir de un puerto y cumplir así con las normas relativas al tráfico marítimo de dicho puerto?

- A: Pasaría el timón a posición de gobierno automático.
- B: Pasaría el timón a posición de gobierno manual y reduciría la velocidad a la mínima de gobierno de mi embarcación.
- C: Pasaría el timón a posición de gobierno automático y reduciría la velocidad a la mínima de gobierno de mi embarcación.
- D: Todas las opciones de respuesta son correctas

Resposta correcta: B

13. Un Sistema de Adquisición de Datos Oceanográficos (SADO) será señalado con una marca:

- A: De color azul, identificando que pertenece a la red del Servicio Hidrográfico Español.
- B: De peligro aislado.
- C: De peligro permanente.
- D: Especial.

Resposta correcta: D

14. Si navegando de noche por el Mediterráneo cerca de la costa, vemos una luz que emite un grupo de dos destellos blancos, se tratará de una:

- A: Marca de peligro aislado
- B: Marca lateral de estribor
- C: Marca de aguas navegables
- D: Marca lateral de babor

Resposta correcta: A

15. Saliendo desde un puerto hacia la mar (región A), las marcas laterales de estribor hay que dejarlas por...

- A: Babor.
- B: Indistintamente.
- C: Estribor
- D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

16. Saliendo de un puerto (región A) observamos por la proa (a filo de roda) una serie de balizas alineadas que emiten una luz de color rojo, ¿qué maniobra deberemos efectuar?

A: Maniobraremos para dejarlas por nuestra banda de estribor.

B: Ninguna de las opciones dadas es correcta

C: Caeremos a babor o a estribor indistintamente

D: Maniobraremos para dejarlas por nuestra banda de babor

Resposta correcta: A

17. El color de la luz (si tiene) correspondiente a una marca lateral que nos indica que el canal principal está a estribor de la misma en la región A es:

A: Amarillo con dos bandas horizontales negras.

B: Blanco.

C: Verde.

D: Rojo.

Resposta correcta: D

18. La expresión "buque dedicado a la pesca", significa:

A: Todo buque que esté pescando con cualquier tipo de arte, independientemente de si restringe o no su maniobrabilidad

B: Todo buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.

C: Cualquier embarcación de recreo que pesque al curricán

D: Todo buque que debido a la naturaleza de su trabajo, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por el RIPA, y por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.

Resposta correcta: B

19. A efectos del RIPA, uno de los factores, entre otros, a tener en cuenta para determinar la velocidad de seguridad es:

A: Disponer de estabilizadores.

B: La distancia de parada.

C: El francobordo del barco.

D: El calado aéreo del buque.

Resposta correcta: B

20. Buques de vela. A los fines del RIPA, se considera banda de Barlovento,

A: La banda a la que se lleva cazada la vela mayor.

B: La banda contraria a la que se lleva cazada la vela mayor

C: La banda de babor.

D: La banda de estribor.

Resposta correcta: B

21. ¿Qué luces potestativas puede llevar una embarcación de vela que exhibe un farol combinado en el tope del palo?

- A: Ninguna
- B: Dos luces rojas todo horizonte en el tope del palo.
- C: Una roja sobre una verde todo horizonte en el tope del palo.
- D: Una roja sobre una blanca todo horizonte cerca del tope.

Resposta correcta: A

22. La luz de tope se muestra iluminada en un arco de horizonte de:

- A: 225°
- B: 22,5°
- C: 112,5°
- D: 180°

Resposta correcta: A

23. A efectos del RIPA, ¿Qué expresión se aplica a una embarcación en la mar que no está ni fondeada, ni amarrada a tierra, ni varada?

- A: Con arrancada.
- B: En navegación
- C: A la deriva
- D: Parada

Resposta correcta: B

24. Navegando con una lancha motora, observamos por nuestro costado de estribor una embarcación que también navega a motor cruzando y con riesgo de abordaje. ¿Como maniobraremos?

- A: Caeremos a estribor
- B: Caeremos a Babor
- C: Mantendremos nuestro rumbo y velocidad
- D: Aumentaremos nuestra velocidad.

Resposta correcta: A

25. La pitada corta tendrá una duración de :

- A: Aproximadamente de 4 a 6 segundos
- B: Aproximadamente de 1 segundo.
- C: Aproximadamente de 2 a 4 segundos.
- D: Ninguna respuesta es cierta

Resposta correcta: B

26. En una situación de vuelta encontrada entre dos buques de propulsión mecánica, maniobrará cada uno..

- A: Cayendo a estribor.
- B: Todas son correctas
- C: Cayendo a babor.
- D: Acelerando.

Resposta correcta: A

27. De acuerdo con la Regla 27.a del RIPA, los buques sin gobierno exhibirán:
A: Dos luces amarillas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
B: Dos luces blancas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
C: Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
D: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Un buque partiendo del reposo, con una hélice levógira, el timón a la via, sin viento ni corriente, al dar avante:
A: La proa cae a estribor.
B: La popa cae a estribor
C: La popa cae a babor.
D: las respuestas a y c son ciertas.

Resposta correcta: D

29. ¿A qué banda meteremos la rueda del timón estando con arrancada atrás si queremos que la proa caiga a babor?
A: A estribor (giraremos hacia la derecha la rueda).
B: A babor (girarernos hacia la izquierda la rueda).
C: A la via.
D: Es indiferente.

Resposta correcta: A

30. ¿Qué agente extintor debe excluirse, por peligroso, en la extinción de un incendio en la instalación eléctrica de una embarcación?
A: Gas inerte.
B: Polvo seco.
C: Dióxido de carbono.
D: Agua

Resposta correcta: D

31. ¿Qué tipo de combustible interviene en un fuego de clase C ?
A: Líquido
B: Sólido
C: Gaseoso
D: Metálico

Resposta correcta: C

32. Extinguimos un incendio por sofocación cuando,
A: Hay una rotura de la reacción en cadena.
B: Separamos el combustible del oxígeno del aire.
C: Eliminando al combustible

D: Eliminando el CO2

Resposta correcta: B

33. ¿Cómo se denomina el instrumento que sirve para medir la velocidad del viento?

A: Velocímetro

B: Veleta

C: Anemómetro

D: Psicrómetro

Resposta correcta: C

34. Una borrasca profunda se caracteriza por regla general,

A: Estabilidad y vientos flojos.

B: Estabilidad y vientos fuertes.

C: Inestabilidad y vientos flojos.

D: Inestabilidad y vientos fuertes.

Resposta correcta: D

35. La escala Beaufort:

A: Clasifica la intensidad del viento en 13 grados (grado 0 - grado 12).

B: Mide la velocidad del viento en nudos por hora.

C: Mide la altura de las olas.

D: No resulta de utilidad a bordo.

Resposta correcta: A

36. Los vientos real, relativo y aparente pueden coincidir en dirección y sentido cuando, al ir marcha avante, se reciben de:

A: Proa.

B: Popa.

C: No coinciden nunca.

D: Al haber calma total.

Resposta correcta: A

37. En las mareas, entendemos por duración de la creciente :

A: El intervalo en tiempo que media entre la bajamar y la pleamar que le sigue.

B: El intervalo en tiempo que media entre la pleamar y la bajamar que le sigue.

C: El intervalo que resta hasta alcanzar el momento de la bajamar más proxima.

D: El intervalo que resta hasta alcanzar la bajamar escorada

Resposta correcta: A

38. En una carta náutica, ¿Que significan las letras "St" junto a una sonda en metros?

A: Que el fondo es de arena

B: Que el fondo es de piedra

C: Que el fondo es de cascajo

D: Que el fondo es de posidonia.

Resposta correcta: B

39. Si decimos que un faro se encuentra 90° grados abierto por estribor, lo que queremos decir es:

- A: Que lo tenemos justo por nuestro través de estribor.
- B: Que si nuestro rumbo verdadero fuera 45° , la demora verdadera al faro sería 135° .
- C: Que la marcación del mismo son 270° .
- D: A y B son correctas .

Resposta correcta: D

40. El círculo máximo que pasa por los polos y el punto en el que se encuentra nuestro barco en un momento dado es :

- A: El Meridiano cero.
- B: El Meridiano del lugar.
- C: El Meridiano de Greenwich.
- D: El Meridiano origen.

Resposta correcta: B

41. De las citadas, ¿Qué línea de posición elegirías como la menos fiable ?

- A: Enfilaciones
- B: Distancias a costas bajas y arenosas
- C: Distancias a costas altas y escarpadas.
- D: Oposiciones

Resposta correcta: B

42. Desde la situación de un punto A que se encuentra a 5 millas del Faro de Punta Alcazar y a 4 millas del Faro de Punta Cires, damos rumbo para pasar a 8 millas del faro de Cabo Trafalgar. Teniendo en cuenta una $V_b = 12$ nudos , variación = $1^\circ (+)$ y un desvío a dicho rumbo de 1° NW, ¿cuál será el Ra para pasar a 8 millas del cabo de Trafalgar?

- A: Ra= 290°
- B: Ra= 286°
- C: Ra= 106°
- D: Ra= 275°

Resposta correcta: B

43. Al ser Hrb = 20:00 , estando sobre la enfilación Faros Pta. Cires- Pta. Alcazar cortamos la oposición Pta. Carnero-Pta. Almina. ¿A qué demora verdadera y distancia nos encontramos del F° de la Isla de Tarifa?

- A: Demora: 090° d: 12,0 millas.
- B: Demora: 275° d: 12,0 millas.
- C: Demora: 250° d: 14,1 millas.
- D: Demora: 270° d: 9,0 millas.

Resposta correcta: A

44. Siendo HRB 10:25, nos encontramos al W verdadero de C° Espartel y a 3 millas, momento en que escuchamos un MAYDAY del pesquero Pollensa IV dándonos su situación $l = 36^{\circ} 10' N$ y $L = 006^{\circ} 10' W$. ¿A qué rumbo verdadero deberemos proceder para acudir en su auxilio y a qué distancia nos encontramos del mismo ?

- A: $R_v = 330^{\circ}$ $d = 26$ millas
- B: $R_v = 320^{\circ}$ $d = 23$ millas
- C: $R_v = 331^{\circ}$ $d = 21$ milla
- D: $R_v = 339^{\circ}$ $d = 24,2$ millas

Resposta correcta: D

45. Estando situados en un lugar de $L = 005^{\circ} 40,0' W$ y distancia al F° de Pta Alcazar de 6 millas, damos rumbo para pasar a 2 millas del F° de Punta Cires. ¿Qué situación tendremos al estar en la oposición de los Faros de Punta Cires e Isla Tarifa?

- A: $l = 35^{\circ} 55' N$ $L = 005^{\circ} 30' W$
- B: $l = 35^{\circ} 54' N$ $L = 005^{\circ} 33' W$
- C: $l = 35^{\circ} 56,2' N$ $L = 005^{\circ} 31' W$
- D: $l = 35^{\circ} 50' N$ $L = 005^{\circ} 34' W$

Resposta correcta: C