

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014
Convocatòria: DESEMBRE 2022
Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. El arco cóncavo de los baos se denomina:

- A: Brusca o bruzca.
- B: Curvatura excéntrica.
- C: Grillete
- D: Arrufo

Resposta correcta: A

2. Que es el puntal?

- A: Es la semisuma del francobordo y del calado de la embarcación
- B: Es la distancia vertical desde la cara superior de la cubierta principal hasta la línea de flotación.
- C: Es la distancia vertical contada desde la quilla hasta la cubierta principal.
- D: Es la suma del calado en el medio más el asiento

Resposta correcta: C

3. El ancla Danforth es un tipo de ancla de patente que se caracteriza por tener:

- A: Cuatro brazos fijos.
- B: Un solo brazo en forma de arado.
- C: Dos uñas largas y anchas, y caña larga
- D: Cuatro brazos plegables.

Resposta correcta: C

4. ¿Cómo se llama el elemento en forma de capuchón que remata la fijación de la hélice al eje del propulsor?

- A: Bocina
- B: Núcleo
- C: Capacete
- D: Manguerote

Resposta correcta: C

5. La rueda por donde trabaja un cabo se denomina:

- A: Bitá
- B: Guiacabos
- C: Roldana
- D: Cornamusa

Resposta correcta: C

6. En general, ¿cuál es la relación idónea entre el fondo y la cantidad de cadena a filar en un fondeo con buen tiempo ?

- A: De tres a cinco veces el fondo
- B: Más de 5 veces el fondo
- C: Dos veces el fondo
- D: Una vez y media el fondo

Resposta correcta: A

7. En caso de encontrarnos navegando cerrados en niebla, ¿qué medidas o acciones deberemos tomar?

- A: Hay que extremar al máximo la atención y vigilancia visual para evitar el peligro de colisión y varada.
- B: Se navegará a velocidad de seguridad (velocidad reducida) y se darán las señales fónicas preceptivas.
- C: Se conectará el radar, si se dispone del mismo, y se encenderán las luces de navegación.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

8. ¿Qué nos indica una persona, desde un remolcador, con los brazos cruzados en alto y los puños cerrados en una maniobra de remolque?

- A: Lascar el cabo de remolque.
- B: Virar el cabo de remolque.
- C: Arriar el cabo de remolque.
- D: Afirmar el cabo de remolque.

Resposta correcta: D

9. ¿Cómo debe realizarse la maniobra de Boutakow?

- A: Meter todo timón a la banda de caída del náufrago, y cuando haya girado 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta tener el rumbo opuesto al inicial.
- B: Meter todo timón a la banda contraria de caída del náufrago, y cuando haya caído 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta encontrar el náufrago por la proa.
- C: Meter todo timón a la banda de caída del náufrago, y cuando haya caído 270°, el náufrago aparecerá por la proa.
- D: Parar máquinas y ciabogar a la banda de caída del náufrago, hasta que aparezca por la proa.

Resposta correcta: A

10. En caso de emergencia, ¿Cómo podrías contactar con Salvamento Marítimo?

- A: Llamando al 900 202 202
- B: Llamando al 112
- C: Via canal 16 de VHF
- D: Todas son validas

Resposta correcta: D

11. Indique cuál NO es una Zona Especialmente Protegida de Importancia para el Mediterráneo (ZEPIM).

- A: La isla de Cabrera.
- B: El Mar Menor.
- C: Las islas Columbretes.
- D: La isla de Tarifa.

Resposta correcta: D

12. ¿Está permitido arrojar plásticos al mar?

- A: Si está permitido
- B: No está permitido
- C: Si, a más de 12 millas de la costa
- D: Sí, a mas de 24 millas de la costa, siempre y cuándo se haya triturado, y con un diámetro inferior a 10mm.

Resposta correcta: B

13. La marca de tope (si la tiene) de una marca lateral de babor es:

- A: Ninguna, ya que las marcas laterales no utilizan marcas de tope
- B: Una esfera
- C: Un cono
- D: Un cilindro

Resposta correcta: D

14. ¿Qué colores conforman la marca cardinal oeste?

- A: Amarilla con banda ancha horizontal negra.
- B: Negra con banda ancha horizontal amarilla
- C: Franjas alternativas negras, blancas y amarillas.
- D: Franjas verticales negras y amarillas

Resposta correcta: A

15. ¿Cuántos tipos de marcas existen en el sistema de balizamiento de la IALA?

- A: Cuatro.
- B: Seis.
- C: Cinco.
- D: Siete.

Resposta correcta: B

16. Navegando rumbo Norte, observamos una marca cardinal "Este" situada por nuestra proa. Esto nos indica que...:

- A: Se debe caer a babor.

- B: Se debe dejar la marca por el costado de babor.
- C: Se dejará la marca por estribor.
- D: Al llegar a ella, pondremos rumbo Este.

Resposta correcta: B

17. ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?
- A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
 - B: Dos conos superpuestos opuestos por sus bases.
 - C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
 - D: Dos conos superpuestos enfrentados por los vértices.

Resposta correcta: A

18. Si un buque que se encuentra a 500 metros por nuestra proa y emite una señal fónica consistente en tres pitadas cortas repetidas. ¿Qué nos está indicando?
- A: Tiene dudas con respecto a nuestra maniobra.
 - B: Pretende alcanzarnos.
 - C: Tiene el práctico a bordo.
 - D: Está dando atrás a la máquina.

Resposta correcta: D

19. Según la regla 8 del RIPA, cuando dos buques se aproximen el uno al otro con riesgo de que se produzca un abordaje, el buque cuyo tránsito no deba ser estorbado:
- A: Mantendrá el rumbo y la velocidad.
 - B: Podrá tratar de facilitar la maniobra con una sucesión de pequeños cambios de rumbo y/o velocidad.
 - C: Seguirá estando plenamente obligado a cumplir con lo dispuesto en las reglas de rumbo y gobierno.
 - D: Evitará maniobrar cayendo a estribor.

Resposta correcta: C

20. Las luces de situación y señales luminosas, marcas o señales de pito adicionales:
- A: Podrán confundirse en ocasiones con las luces, marcas o señales autorizadas en el Reglamento Internacional Para Prevenir Los Abordajes en la Mar.
 - B: Es indistinto que se confundan o no.
 - C: Serán tales que no puedan confundirse con ninguna luz, marca o señal autorizada en otro lugar del reglamento.
 - D: Evitarán en la medida de lo posible prestarse a confusión únicamente con las marcas diurnas del Reglamento

Resposta correcta: C

21. La bandera "ALFA" del Código internacional de señales significa:
- A: "Tengo buzo sumergido: manténgase alejado y a poca velocidad"
 - B: "Manténgase alejado, maniobro con dificultad"
 - C: "¡Hombre al agua!"

D: "Mi buque está sano y pido libre plática"

Resposta correcta: A

22. Un dragaminas mostrará como luces características:
A: Tres luces verdes todo horizonte, formando triángulo.
B: Dos luces verdes todo horizonte.
C: Dos luces rojas todo horizonte.
D: Una luz roja, una blanca y una roja todo horizonte.

Resposta correcta: A

23. ¿Cómo se denomina la luz amarilla colocada lo más a popa posible y que tiene un arco de visibilidad de 135°?
A: De remolque.
B: De alcance.
C: Tope de popa.
D: De costado.

Resposta correcta: A

24. El buque que exhibe dos bolas negras y en el centro un rombo negro, se trata de:
A: Un cablero.
B: Un pesquero.
C: Un buque aerodeslizador.
D: Un buque varado.

Resposta correcta: A

25. Vamos navegando de día y observamos un velero que enarbola una bandera cuadrada y encima una bola. ¿Qué significa?
A: Tiene práctica a bordo.
B: Es un buque sin gobierno.
C: Nos indica un peligro y necesita ayuda.
D: B y C son correctas.

Resposta correcta: C

26. Si cerrados en niebla oímos dos pitadas largas seguidas de cuatro pitadas cortas:
A: Se trata de un buque de Práctico en servicio parado y sin arrancada.
B: Es un pesquero de arrastre con arrancada.
C: Es un buque con capacidad de maniobra restringida en navegación.
D: Es un buque dedicado a trabajos hidrográficos.

Resposta correcta: A

27. Si observamos un buque que, además de las luces de navegación, lleva en su proa formando un triángulo tres luces verdes todo horizonte, se trata de:
A: Una draga.

- B: Un dragaminas.
- C: Un buque restringido de maniobras.
- D: Un buque en operaciones de buceo.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. El espring de popa es el cabo dado a tierra que impide que el barco:
- A: Se desplace hacia proa.
 - B: Se separe del muelle.
 - C: Se desplace hacia popa.
 - D: Se aproxime al muelle.

Resposta correcta: C

29. La velocidad de gobierno es:
- A: La velocidad que da el motor de un barco.
 - B: La velocidad máxima que tiene el barco con buen tiempo.
 - C: La velocidad mínima a la que el barco puede gobernar.
 - D: La velocidad resultante de la curva de evolución.

Resposta correcta: C

30. ¿Qué caracteriza a la consulta radio-médica dependiente del Instituto Social de la Marina?:
- A: En que cualquier barco puede solicitar sus servicios.
 - B: Se trata de un servicio gratuito las 24 horas los 365 días del año.
 - C: Puede coordinarse con Salvamento Marítimo.
 - D: Todas las opciones de respuesta son correctas.

Resposta correcta: D

31. Para salir de una embarrancada o varada involuntaria es aconsejable. Se pide indicar la respuesta errónea:
- A: Esperar a la pleamar.
 - B: Achicar tanques y aligerar pesos
 - C: Escorar o variar el asiento de la embarcacion trasladando pesos.
 - D: Lastrar tanques

Resposta correcta: D

32. En caso de proceder al abandono de nuestra embarcación, ¿cuándo y cómo se deberá emplear una señal fumígena?
- A: De día, lanzándola a la mar por sotavento.
 - B: De día, lanzándola a la mar por barlovento.
 - C: De noche, lanzándola a la mar por sotavento.
 - D: De noche, lanzándola a la mar por barlovento.

Resposta correcta: A

33. Para una intensidad de viento dada, en mar abierta, la mar de viento generada es mayor: (elegir respuesta correcta)

- A: Con fetch turbulento
- B: Con fetch corto
- C: Con fetch largo
- D: Con fetch laminar

Resposta correcta: C

34. ¿Qué es la “persistencia”?

- A: Es la extensión en millas donde el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.
- B: Es la zona o extensión en la cual el aire está lleno de espuma y agua pulverizada debido a la intensidad del viento.
- C: Es el tiempo durante el cual el viento ha soplado en la misma dirección y con la misma intensidad.
- D: Es la fuerza del viento.

Resposta correcta: C

35. ¿Qué son los terrales?:

- A: Brisas nocturnas que soplan desde tierra hacia el mar
- B: Brisas diurnas que soplan de mar a tierra
- C: Vientos portantes
- D: Vientos racheados de la costa

Resposta correcta: A

36. En los mapas meteorológicos de superficie que unidades de presión atmosférica utilizan

- A: Hectopascal o milibar
- B: Pascal
- C: Newton
- D: Bar

Resposta correcta: A

37. ¿Cómo se llama el ángulo que forma la estela de la embarcación con la línea proa-popa?

- A: Corriente.
- B: Abatimiento.
- C: Rumbo.
- D: Rumbo verdadero.

Resposta correcta: B

38. El valor de un minuto de arco de meridiano es:

- A: Una milla
- B: Dos millas
- C: Sería una milla, si fuese un minuto de arco de ecuador
- D: Serían dos millas si fuese un minuto de arco de ecuador

Resposta correcta: A

39. ¿Cómo se denomina la línea que une los puntos de igual sonda?

- A: Isohipsa
- B: Isobática.
- C: Profundímetro.
- D: Isoclina

Resposta correcta: B

40. Señala cuál de las afirmaciones NO es correcta,

- A: El desvío de la aguja varía con los rumbos.
- B: Las marcaciones se cuentan de 0° a 180° desde la proa hacia estribor o babor.
- C: La relación entre el rumbo y la marcación queda definida por la fórmula $D = R + M$
- D: Las marcaciones se cuentan de 0° a 360° en el sentido contrario de las agujas del reloj

Resposta correcta: D

41. En las cartas de proyección mercatoriana (indicar respuesta correcta):

- A: Todos los meridianos quedan representados por líneas rectas paralelas entre si y con la misma separación entre ellas.
- B: Todos los paralelos quedan representados por líneas rectas paralelas entre si y con la misma separación entre ellas.
- C: Todos los meridianos quedan representados por líneas rectas paralelas entre si y la separación entre ellos va aumentando en la misma razón que la longitud.
- D: Todos los paralelos quedan representados por líneas rectas paralelas entre si y la separación entre ellos va aumentando en la misma razón que la longitud.

Resposta correcta: A

42. El velero "Karuna" navega a 5 nudos. A UT 15:00 se encuentra sobre la oposición de los faros de Pta. Paloma – Pta. Malabata y sobre el veril de 100 metros más cercano a la costa de Marruecos, situado al norte de los bancos del Fénix. Una vez situados, se decide poner rumbo para pasar a una distancia de 8 millas al Sur verdadero (Sv) de la luz roja del espigón de Barbate. Calcular el rumbo verdadero para pasar a 8 millas al Sv de la luz roja del espigón y la hora UT de paso.

- A: $R_v = 323^\circ$ y UT = 17:29
- B: $R_v = 312^\circ$ y UT = 17:32
- C: $R_v = 317^\circ$ y UT = 17:40
- D: $R_v = 309^\circ$ y UT = 17:30

Resposta correcta: C

43. El remolcador "Furia" se encuentra a UT 0700 en la bahía de Algeciras a una milla náutica al Norte verdadero de la luz roja del espigón del puerto de Algeciras. Una vez situados ponemos rumbo a la luz del espigón del puerto de Gibraltar (Fl.2s15M) con $V_b = 1$ nudo. Cuando lleva navegado la mitad de la distancia hasta la luz del espigón de Gibraltar, ponemos rumbo al Sur verdadero con $V_b = 3$ nudos. En el momento en que marcamos faro Pta Carnero = 100° er, aumentamos máquina a $V_b = 6$ nudos. Se pide calcular hora UT y longitud estimada en el momento que crucemos el paralelo 36° N.

- A: UT= 1041 y Longitud estimada= $005^\circ 22,6'$ W
- B: UT= 1109 y Longitud estimada= $005^\circ 23,6'$ W
- C: UT= 1051 y Longitud estimada= $005^\circ 23,1'$ W
- D: UT= 1131 y longitud estimada= $005^\circ 22,1''$ W

Resposta correcta: B

44. Al timón del velero "Eolic", navegamos a 6 nudos en ausencia de viento y corriente. Al encontrarnos al Norte verdadero del faro de Punta Almina, tomamos demora verdadera al faro de Punta Europa = 250° . Situados, damos rumbo al Puerto de Ceuta (luz verde de la bocana). Calcular el rumbo de aguja, sabiendo que la declinación magnética es 6° NE y el Desvío de la aguja = $+4^\circ$ (más).

- A: $R_a = 196^\circ$
- B: $R_a = 184^\circ$
- C: $R_a = 188^\circ$
- D: $R_a = 176^\circ$

Resposta correcta: D

45. A bordo del ekranoplano "Beriev", a UT 11:12 estamos situados a dos cables al este verdadero de la luz roja del espigón del puerto de Algeciras (FI(2) R. 6s 8M). Si la velocidad de la embarcación es de 5,2 nudos, el $R_a = 143^\circ$, el desvío de la aguja $1,5^\circ$ W y la declinación magnética es la indicada en la carta para el año en curso, calcular la situación de estima a UT 14:24

- A: $l = 35^\circ 56,1' N$ $L = 005^\circ 12,3' W$.
- B: $l = 35^\circ 55' N$ $L = 005^\circ 11,1' W$
- C: $l = 35^\circ 58' N$ $L = 005^\circ 11,9' W$
- D: $l = 35^\circ 55' N$ $L = 005^\circ 10,7' W$

Resposta correcta: A