

**Examen:** Prova teòrica PNB RD 875/2014

**Convocatòria:** SETEMBRE 2022

**Model d'examen:** B

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Qué son los guardines?

A: Piezas en forma de capuchón que protegen los orificios donde va el eje.

B: El conjunto de cables y poleas que transmiten los movimientos de la rueda a la pala del timón.

C: Orificios por los que la parte superior de la mecha del timón atraviesa el casco.

D: Cada uno de los extremos libres de un cabo o cable.

Resposta correcta: B

2. La limera es:

A: La abertura practicada en cubierta para que pase el palo macho.

B: La abertura practicada en las amuras para que pase la cadena del ancla.

C: La abertura practicada en el codaste para que pase la mecha del timón.

D: La abertura practicada en la cubierta o en los mamparos para dar luz y ventilación.

Resposta correcta: C

3. Entre las siguientes afirmaciones, señale la opción falsa:

A: Pasamanos: son las piezas que sirven para agarrarse y moverse por la embarcación para no caer.

B: Candeleros: son las piezas por lo general metálicas que se utilizan para sujetar el paso de los cables o cabos que forman el pasamanos.

C: Guardamancebos: cable que va de proa a popa por ambas bordas y está sostenido por candeleros para seguridad de la tripulación.

D: Cubierta: es la superestructura del buque

Resposta correcta: D

4. Los elementos estructurales de subdivisión de los espacios interiores se denominan:

A: Paredes.

B: Bodegas.

C: Mamparos.

D: Tablones.

Resposta correcta: C

5. ¿Cual de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?

A: Un tendadero es un cabo fino que se amarra por un extremo a la cruz del ancla y por otro a un boyarín para balizar el ancla.

B: Se denomina borneo al movimiento circular que describe un buque alrededor de la posición de fondeo.

C: En el momento del fondeo la embarcación debe llevar una ligera arrancada en la dirección y sentido del viento.

D: La longitud de la línea de fondeo arriada no podrá ser inferior a 5 veces la eslora máxima.

Resposta correcta: B

6. ¿Cómo se denomina la parte del extremo del bichero que hace las funciones de gancho para coger una gaza, cabos, amarras o objetos flotantes?

- A: Gancho
- B: Garfio
- C: Puntera
- D: Pulpo

Resposta correcta: C

7. Debido al riesgo que conllevan los balances ocasionados por los trenes de olas en sentido transversal, resultará fundamental:

- A: Evitar atravesarse a la mar.
- B: Evitar navegar a vela
- C: Distribuir los pesos de modo que se contraresten los movimientos de balance.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

8. ¿Cuál es el número telefónico oficial para contactar con Salvamento Marítimo si estamos navegando por las Islas Baleares?

- A: 971 200 202 o 112, pero también 080.
- B: 900 200 202 o 012, pero también 091.
- C: 971 202 202, 012 o 900 724 652
- D: 900 202 202 , 112 o 971 724 562

Resposta correcta: D

9. Cuando hablamos de la propiedad que ha de tener todo buque para recobrar por sí solo la posición de adrizado, cuando por cualquier circunstancia exterior como viento u olas se ha escorado, nos estamos refiriendo a:

- A: La estabilidad.
- B: El adrizamiento.
- C: La verticalidad.
- D: La recuperación.

Resposta correcta: A

10. Cómo corregiremos el sincronismo longitudinal:

- A: Cambiando la velocidad y/o el rumbo.
- B: Amurando por estribor.
- C: Amurando por babor.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

11. ¿Con qué símbolo se representa en las cartas náuticas españolas la presencia de Posidonia sobre el fondo marino?

- A: St
- B: Sg
- C: Po
- D: Ps

Resposta correcta: B

12. Si navegando a más 4 millas de la costa queremos descargar las aguas sucias desmenuzadas y desinfectadas al mar, ¿nuestra velocidad deberá ser superior a...?

- A: 6 nudos.
- B: 5 nudos.
- C: 4 nudos.
- D: 3 nudos.

Resposta correcta: C

13. ¿Qué marcas se utilizan para indicar las zonas reservadas al recreo o los límites de un área de fondeo?

- A: Marcas de Peligros Nuevos
- B: Marcas de Peligros aislados
- C: Marcas Especiales
- D: Marcas Cardinales

Resposta correcta: C

14. ¿Cuál es la marca de tope de la marca de peligro aislado?:

- A: Dos esferas negras en vertical.
- B: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.
- C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- D: Una esfera roja.

Resposta correcta: A

15. Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:

- A: Indicar que las aguas son navegables a su alrededor.
- B: Indicar al navegante donde están las aguas más profundas.
- C: Indicar las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.
- D: Indicar canales bien definidos.

Resposta correcta: B

16. ¿Cuál es la marca de tope de una boya de marcas especiales?

- A: Una aspa azul.
- B: Una cruz amarilla (vertical/perpendicular)
- C: Una aspa amarilla en forma de X.

D: Una aspa negra.

Resposta correcta: C

17. Las marcas laterales de babor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

A: Un cilindro rojo.

B: Un cono negro con el vértice hacia arriba.

C: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

D: Un cono verde.

Resposta correcta: A

18. Una embarcación que muestra una bola negra en el estay de proa indica:

A: Que está pescando.

B: Que está fondeada.

C: Que está sin gobierno.

D: Que está remolcando.

Resposta correcta: B

19. Entre dos buques que navegan a vela y se aproximan el uno al otro con riesgo de abordaje recibiendo ambos el viento por la misma banda, ¿Cuál de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro?

A: El que esté a barlovento se mantendrá apartado.

B: El que esté a sotavento se mantendrá apartado.

C: El de mayor eslora deberá maniobrar

D: El de menor eslora deberá maniobrar

Resposta correcta: A

20. Según la regla 7 del Reglamento Internacional Para Prevenir los Abordajes en la Mar, existe riesgo de abordaje cuando:

A: La demora al otro buque no se mantiene y disminuye la distancia.

B: El rumbo de la otra embarcación no varía y disminuye la distancia.

C: El rumbo de la nuestra embarcación no varía y disminuye la distancia.

D: La marcación al buque se mantiene y disminuye la distancia.

Resposta correcta: D

21. Según el RIPA, los buques que no estén cruzando una vía de circulación (DST) o que estén entrando o saliendo de ella, no entrarán normalmente en una zona de separación, ni cruzarán una línea de separación excepto cuando:

A: Sea para repostar en un puerto dónde el combustible es más barato.

B: Sea para dedicarse a la pesca en una zona de la separación.

C: Estemos pescando al curricán.

D: Se trate de una regata.

Resposta correcta: B

22. Indicar respuesta correcta. Un buque fondeado en niebla, además de las señales

obligatorias tipificadas en el RIPA, también podrá emitir:

- A: Una pitada corta, una larga y una corta para señalar su posición.
- B: Una pitada larga, una corta y una larga para señalar su posición.
- C: Dos pitadas cortas y dos largas para señalar su posición.
- D: Dos pitadas largas y dos cortas para señalar su posición.

Resposta correcta: A

23. Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de un buque:

- A: De pesca que esté faenando
- B: De propulsión mecánica sin gobierno
- C: Con capacidad de maniobra restringida
- D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

24. Si un buque nos alcanza y nos efectúa la señal fónica de buque alcanzando, ¿cómo deberemos indicar nuestra conformidad?

- A: Una pitada larga, una corta, una larga y una corta.
- B: Dos pitadas cortas y una larga.
- C: Cinco pitadas cortas.
- D: Una pitada corta, una larga, una corta, una larga.

Resposta correcta: A

25. Según el RIPA un buque dedicado al tendido de cable submarino, es,

- A: Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un buque restringido por su calado.
- D: Un buque de propulsión mecánica.

Resposta correcta: A

26. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por la proa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de,

- A: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft)
- B: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición con desplazamiento.
- C: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición sin desplazamiento.
- D: Submarino emergiendo a superficie para maniobras militares.

Resposta correcta: C

27. ¿Cuál de estos buques se considera como buque con capacidad de maniobra restringida?:

- A: Un ekranoplano.
- B: Un pesquero de arrastre no faenando.
- C: Un buque a vela.
- D: Un portaaviones lanzando o recuperando aeronaves.

Resposta correcta: D