

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: JUNY 2022

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Las piezas de madera, metálicas o cables que diseñadas para agarrarse y moverse por la cubierta de la embarcación:

- A: Pasamanos
- B: Candeleros
- C: Barandillas
- D: Arganeo

Resposta correcta: A

2. La tapa de regala es:

- A: Cada uno de los barrotes utilizados para sujetar toldos, cabos, etc.
- B: Un tablón de madera o del mismo material que el casco que forma la parte superior de la borda.
- C: La abertura por donde pasa el eje o la mecha del timón.
- D: El refuerzo donde se asienta la parte inferior del mástil.

Resposta correcta: B

3. ¿Que es el calado?

- A: Es la distancia vertical, medida en la mitad de la eslora, desde la línea de cubierta hasta la intersección del casco con la quilla.
- B: Es la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa.
- C: Es la distancia vertical medida entre el canto inferior de la quilla y la línea de flotación, es decir la altura de la obra muerta.
- D: Distancia vertical medida entre el canto inferior de la quilla o punto más bajo de la embarcación (orza), hasta la línea de flotación.

Resposta correcta: D

4. Podemos afirmar que si el calado aumenta:

- A: El puntal de la embarcación disminuye
- B: El francobordo de la embarcación aumenta.
- C: El francobordo de la embarcación disminuye
- D: El puntal de la embarcación aumenta.

Resposta correcta: C

5. Se define tenedero como,

- A: Giro del barco cuando se encuentra fondeado
- B: Lugar más o menos apropiado para fondear
- C: Sondador de mano.
- D: Operación de sujetar el ancla al fondo

Resposta correcta: B

6. ¿Cómo denominamos a las piezas metálicas que sirven a bordo para afirmar las drizas, escotas, etc.?:

A: Roldanas.

B: Guías.

C: Pasamanos.

D: Cornamusas.

Resposta correcta: D

7. Orzar significa:

A: Alejar la proa del viento.

B: Acercar la proa al viento.

C: Caer a estribor

D: Apartarse del rumbo debido a la corriente.

Resposta correcta: B

8. ¿Cuál de los siguientes métodos NO es válido para contactar con Salvamento Marítimo?

A: Llamada en fonía mediante el equipo de radiocomunicaciones de abordó, en canal 16 de VHF.

B: Llamada telefónica al número 900 202 202.

C: Llamada telefónica al número de emergencias 112.

D: Llamada en fonía mediante el equipo de radiocomunicaciones a bordo, en canal 70 de VHF (llamada selectiva digital).

Resposta correcta: D

9. ¿Qué tipo de extintores utilizaremos para apagar los incendios generados por aceites, grasas vegetales y/o animales no saturadas?

A: Extintores marcados con el pictograma "F"

B: Extintores de Polvo seco

C: Extintores de CO2

D: Extintores de agua pulverizada.

Resposta correcta: A

10. Navegaremos por aguas someras siempre que:

A: La carta náutica marque sondas superiores a 100 metros en nuestra trayectoria.

B: Naveguemos con capacidad de maniobra restringida

C: Nos encontremos en aguas poco profundas

D: Exista baja visibilidad y una sonda constante.

Resposta correcta: C

11. ¿Cuál es el número máximo de personas que pueden navegar en una embarcación de recreo?:

- A: Las que permita su certificado de navegabilidad.
- B: Un máximo de 15 personas.
- C: Un máximo de 25 personas.
- D: Las que puedan ir sentadas en la embarcación..

Resposta correcta: A

12. En las zonas señaladas como canales de entrada o salida de embarcaciones de una playa, esas señales serán: ?

- A: Flotantes y, a ser posible, lo más parecidas a las del sistema de balizamiento.
- B: De color blanco, negro y azul.
- C: De espeque.
- D: De color verde y a ser posible flotantes.

Resposta correcta: A

13. Si en un canal, en el sistema "A", vemos una baliza en forma de espeque de color rojo, podemos identificarla como:

- A: Una marca lateral de babor.
- B: Una marca lateral de estribor.
- C: Una marca de canal principal a estribor.
- D: Una marca de canal principal a babor.

Resposta correcta: A

14. Una luz de color blanco que centellea rápidamente de forma continua se corresponde con una marca :

- A: Cardinal norte.
- B: Peligro aislado
- C: Aguan Navegables
- D: No existe ninguna marca que emita esa luz.

Resposta correcta: A

15. Si navegando de día vemos por la proa una marca lateral en forma de castillete roja con una franja verde, debemos interpretar que:

- A: Es una marca lateral que debemos dejar por babor
- B: La canal principal queda por estribor de la marca
- C: Es una marca lateral que debemos dejar por estribor
- D: La canal principal queda a babor de la marca

Resposta correcta: B

16. Los colores de una marca de peligro aislado son:

- A: Amarillo y negro.
- B: Rojo y negro.
- C: Rojo y blanco.
- D: Rojo y verde.

Resposta correcta: B

17. La luz de marca lateral de babor será de color y ritmo (región A de balizamiento):

A: Rojo GpD (2+1)

B: Verde GpD (2+1)

C: Rojo, cualquiera menos GpD (2+1)

D: Verde, cualquiera menos GpD (2+1)

Resposta correcta: C

18. Un buque sin gobierno con arrancada, además de las dos luces rojas todo horizonte, exhibirá:

A: La luz de alcance.

B: Las luces de costado más la luz de alcance.

C: Las luces de costado y las luces de tope.

D: Las mismas que sin arrancada.

Resposta correcta: B

19. Si estamos alcanzando de noche a una embarcación de práctico en servicio de practica , ¿qué luces de la misma observaremos por nuestra proa?

A: Luces blanca-roja-blanca en línea vertical.

B: Luces roja-blanca-roja en línea vertical.

C: Luces roja-blanca-amarilla en línea vertical.

D: Luces roja-blanca-blanca en línea vertical.

Resposta correcta: A

20. ¿Como determinamos la velocidad de seguridad?

A: Segun la visibilidad, el trafico existente.

B: Segun la maniobrabilidad, el calado.

C: Segun el estado del viento, mar, corriente.

D: Todas las anteriores son correctas.

Resposta correcta: D

21. Según el RIPA, los buques que no estén cruzando una vía de circulación (DST) o que estén entrando o saliendo de ella, no entrarán normalmente en una zona de separación, ni cruzarán una línea de separación excepto cuando:

A: Sea para repostar en un puerto donde el combustible es más barato.

B: Sea para dedicarse a la pesca en una zona de la separación.

C: Estemos pescando al curricán.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

22. Cuando estemos próximos a otro buque, para indicar que caemos a babor, daremos:

A: Una pitada corta.

B: Dos pitadas cortas.

- C: Tres pitadas cortas
- D: Por la noche no se pueden dar pitadas de advertencia y maniobra.

Resposta correcta: B

23. ¿Cómo deben de actuar los buques de propulsión mecánica que se hallen en situación de vuelta encontrada?:

- A: Ambos buques deben de caer a estribor, dejando al otro por el costado de babor.
- B: Ambos buques deben de caer a babor, dejando al otro por el costado de estribor.
- C: Siempre maniobrará el de menor eslora.
- D: Siempre maniobrará el de mayor eslora.

Resposta correcta: A

24. Qué señal acústica emitirá un buque de pesca en visibilidad reducida:

- A: Cinco pitadas largas y una corta cada minuto.
- B: Una pitada larga y dos cortas a intervalos que no excedan los dos minutos.
- C: Dos pitadas cortas y una larga a intervalos que no excedan los dos minutos.
- D: Una pitada corta, una larga y una corta a intervalos que no excedan los dos minutos.

Resposta correcta: B

25. Entre un buque dedicado a la pesca y un buque con capacidad de maniobra restringida, quién se mantendrá apartado de la derrota del otro, en la medida de lo posible:

- A: Maniobrará el pesquero.
- B: El buque con capacidad de maniobra restringida, se apartará de la derrota del pesquero.
- C: Depende de su tamaño.
- D: Maniobran los dos.

Resposta correcta: A

26. Una embarcación de recreo que esté parada a la deriva en medio del mar, según el RIPA, ¿Está “en navegación” ?

- A: Si
- B: No
- C: Depende
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

27. Si un buque a vela alcanza a un buque de propulsión mecánica:

- A: Maniobrará el buque a vela.
- B: Maniobrará el de propulsión mecánica.
- C: Maniobrará el de propulsión mecánica cambiando el rumbo a estribor.
- D: Los buques de propulsión mecánica nunca pueden ser alcanzados por uno a vela.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. La zona o área de donde viene el viento se llama:

- A: Sotavento.
- B: Fil de roda.
- C: Ladovento
- D: Barlovento

Resposta correcta: D

29. ¿Por que no es aconsejable fondear en un tenedero de algas?:

- A: Porque el ancla puede bornear.
- B: Porque el ancla no puede bornear.
- C: Porque el ancla puede garrear.
- D: Porque el ancla se puede encepar.

Resposta correcta: C

30. En general, ¿En que clase de fuego utilizaremos el agua como agente extintor?

- A: Foxtrot
- B: Delta.
- C: Alfa.
- D: Charlie

Resposta correcta: C

31. Según tipifica la UNE los incendios clase F se refieren a fuegos generados por:

- A: Gases
- B: Líquidos inflamables
- C: Metales
- D: Aceites/grasas vegetales o animales

Resposta correcta: D

32. ¿Cuál es el significado de 'contusión'?

- A: Golpe de un agente contra una parte del organismo, sin que la piel sufra lesión de continuidad.
- B: Golpe de un agente contra una parte del organismo, de forma que quede una herida abierta.
- C: Golpe de un agente contra un punto en la cabeza, de forma que haya pérdida de conciencia.
- D: Pérdida súbita de la conciencia.

Resposta correcta: A

33. ¿En qué unidades se mide la presión atmosférica?

- A: En metros.
- B: En milímetros.

- C: En pulgadas.
- D: En milibares, milímetros y pulgadas.

Resposta correcta: D

34. ¿De qué tres variables depende la altura de las olas?
- A: Fetch, persistencia e intensidad del viento.
 - B: Resistencia; velocidad y fetch del viento.
 - C: Persistencia, resistencia e intensidad del viento.
 - D: Intensidad, velocidad y resistencia del viento.

Resposta correcta: A

35. Una bajada de presión acompañada de una subida de temperatura es indicativo de:
- A: Una ligera mejoría del tiempo.
 - B: Un empeoramiento del tiempo.
 - C: Nubes de desarrollo vertical.
 - D: Nieblas de radiación.

Resposta correcta: B

36. ¿Qué es el Fetch?
- A: El foco generador de las olas.
 - B: El espacio rectilíneo en la superficie del mar sobre el que sopla un viento generador de olas durante un tiempo determinado .
 - C: El tiempo en el que el viento sopla en una zona.
 - D: La altura máxima que alcanzan las olas en una determinada zona.

Resposta correcta: B

37. Si tenemos una declinación magnética de 4° 10' NW correspondiente al año 1973 con un decremento anuo de 6' E. Calcular su nuevo valor para el año 2020.
- A: 0,73° NE
 - B: 0,12°
 - C: 1,23° NW
 - D: 1,33° NE

Resposta correcta: A

38. El rumbo cuadrantal S 40° E equivale al circular:
- A: 220°
 - B: 140°
 - C: 40°
 - D: 180°

Resposta correcta: B

39. La "marcación" es el ángulo que forman las líneas:
- A: Proa-popa y el norte magnético.

- B: Proa-popa y el norte de aguja.
- C: Proa-popa y el norte verdadero.
- D: Proa-popa y la visual al objeto.

Resposta correcta: D

40. ¿Qué es la deriva?

- A: Una operación matemática.
- B: El desvío que sufre el barco por efecto del viento.
- C: El desvío sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto de la corriente.
- D: El desvío producido por el campo magnético.

Resposta correcta: C

41. ¿Cómo se denomina el ángulo formado por el rumbo superficie y el rumbo verdadero?

- A: Declinación magnética.
- B: Desvío.
- C: Variación.
- D: Abatimiento.

Resposta correcta: D

42. Un buque que navega al $Ra = 095^\circ$ al encontrarse en la oposición de los faros de Isla Tarifa y Punta Malabata, simultáneamente toma demora de aguja del faro de Isla Tarifa $Da = 037^\circ$ y marca el F° de Punta de Gracia 120° por babor. ¿Cuál es la situación observada?

- A: lo = $36^\circ 50,8' N$ - Lo = $005^\circ 36,0' W$
- B: lo = $35^\circ 52,6' N$ - Lo = $005^\circ 38,6' W$
- C: lo = $35^\circ 56,2' N$ - Lo = $005^\circ 42,2' W$
- D: lo = $35^\circ 54,6' N$ - Lo = $005^\circ 40,7' W$

Resposta correcta: D

43. Desde un punto situado a una milla al Sur de la I^a de Tarifa, nos ponemos al $Ra = 285^\circ$, $Ct = 5^\circ NW$. ¿Cuál será la marcación de C° Trafalgar?

- A: 10 grados babor
- B: 10 grados estribor
- C: 20 grados babor
- D: 20 grados estribor

Resposta correcta: D

44. El 27 de junio de 2022, en el puerto de Morro Jable (Fuerteventura), se pide calcular la sonda momento en la pleamar del día, sabiendo que tendremos una $Sc = 1,8$ metros con una presión atmosférica de 995 hPa.

- A: $Sm = 3,51$ metros.
- B: $Sm = 4,24$ metros.
- C: $Sm = 3,86$ metros.
- D: $Sm = 4,87$ metros.

Resposta correcta: B

45. El velero "Tuk-Tuk" se encuentra a HRB 0618 en la enfilación de los faros de Pta Carnero- Pta Europa, y simultáneamente obtiene sonda de 200 metros de profundidad. Una vez situado pone rumbo al sur verdadero con $V_b = 4$ nudos. Al cruzar el paralelo 36° Norte, cambia rumbo para pasar a 7 millas del faro de Pta Alcazar, con $V_b = 6$ nudos. Se pide hora HRB en el momento en que observaremos el faro de Pta Cires al SE verdadero.

A: HRB= 1035

B: HRB= 1115

C: HRB= 0945

D: HRB= 0915

Resposta correcta: A