

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: JUNY 2022

Model d'examen: F

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La totalidad de las partes que componen la hélice son:

A: Núcleo, palas, cara activa, cara inactiva o dorso, arista de entrada o de ataque, arista de salida y capacete.

B: Núcleo, centro, palas, cara activa, cara inactiva o dorso, arista de entrada o de ataque, arista de salida y estilo.

C: Núcleo, cuerpo, palas, cara activa, arista de entrada o de ataque, arista de salida y estilo.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: A

2. Llamamos guardamancebos a...

A: El cable o cabo que va de proa a popa por encima de ambas bordas sostenido por candeleros

B: A los cabos de respeto, guardados en el pañol de la embarcación.

C: A los candeleros.

D: A los obenques.

Resposta correcta: A

3. ¿Cómo se denomina a la anchura de la embarcación medida de babor a estribor?:

A: Manga.

B: Puntal.

C: Eslora.

D: Calado.

Resposta correcta: A

4. ¿cual de las siguientes afirmaciones es correcta?

A: El costado de sotavento de una embarcación es aquel por donde viene el viento.

B: De forma general, una embarcación estará escorada si el calado de proa es distinto del calado de popa.

C: Escorar y Adrizar son sinónimos

D: Si una embarcación esta adrizada, su escora es nula.

Resposta correcta: D

5. Que es una roldana?

A: Rueda de madera, metal o plástico sobre la que pasa un cabo en poleas, motones o cajeras que se utiliza para redirigir los cabos.

B: Pieza metálica fijada sobre las regatas que sirve para guiar los cabos desde las cornamusas o bitas hasta el punto de amarre.

C: Es lo mismo que una cornamusa.

D: Es un guardamancebo

Resposta correcta: A

6. ¿Cuándo el ancla se encuentre enrocada en el fondo para lograr llevarla, de entre las respuestas dadas, cuál será la mejor?

A: Dar toda atrás hasta que ésta se libere

B: Cortar inmediatamente la línea de fondeo.

C: Dar unas paladas avante y comenzar de nuevo la maniobra.

D: Dar toda avante hasta que esta se libere.

Resposta correcta: C

7. Si en una embarcación, estando en navegación y con arrancada, metemos el timón todo a una banda, provocando dicha acción una fuerte escora de la que tarda en recuperar su posición inicial (periodo de balance elevado), con respecto a la estabilidad de la embarcación diremos que...

A: Es elevada.

B: Es más bien baja.

C: Posee un equilibrio indiferente.

D: Posee estabilidad negativa.

Resposta correcta: B

8. A la propiedad que tiene el buque, a recuperar la posición que tenía, cuando por efecto de las fuerzas exteriores se inicia un movimiento de cabeceo se denomina:

A: Estabilidad longitudinal

B: Flotabilidad estática longitudinal

C: Estabilidad estática transversal

D: Estabilidad dinámica transversal

Resposta correcta: A

9. ¿Cuál de los siguientes materiales pirotécnicos es de uso diurno únicamente?

A: Bengalas de mano

B: Cohetes con luz roja y paracaídas

C: Señales fumígenas flotantes

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: C

10. Los movimientos de cabezada son:

A: Movimientos del buque en sentido longitudinal.

B: Movimientos del buque en sentido transversal.

C: Contrarios a los movimientos de pandeo

D: Parecidos a los movimientos de balance.

Resposta correcta: A

11. En las zonas señaladas como canales de entrada o salida de embarcaciones de una playa, esas señales serán: ?

A: Flotantes y, a ser posible, lo más parecidas a las del sistema de balizamiento.

B: De color blanco, negro y azul.

C: De espeque.

D: De color verde y a ser posible flotantes.

Resposta correcta: A

12. Las Reservas Marinas son áreas que la administración tiene catalogadas y delimitadas como:

A: Zonas en las que está prohibida la navegación.

B: Zonas en las que está prohibido el fondeo.

C: Zonas en las que está prohibida la pesca.

D: Zonas en las que se encuentran reguladas las actividades relacionadas con la navegación o la pesca.

Resposta correcta: D

13. ¿Cuántos tipos de marcas existen en el sistema de balizamiento marítimo? (AISM)

A: Cuatro tipos

B: Seis tipos

C: Tres tipos.

D: Nueve tipos.

Resposta correcta: B

14. ¿Cuándo se utilizan las marcas de peligro aislado?

A: Para indicar peligros aislados de dimensiones limitadas enteramente rodeados de aguas navegables

B: Para designar peligros nuevos descubiertos recientemente y que aún no figuran en las publicaciones náuticas.

C: Para indicar los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse

D: Están asociados al compas del buque e indican al navegante donde están las aguas navegables.

Resposta correcta: A

15. Las marcas de aguas navegables tienen colores:

A: Blanco y rojo.

B: Negro y rojo.

C: Azul y naranja.

D: Amarillo y negro.

Resposta correcta: A

16. La marca de tope (si tiene), de una marca especial será:

A: Un aspa amarilla

B: Un aspa blanca y roja

- C: Un aspa negra
- D: Un aspa amarilla y negra

Resposta correcta: A

17. En la región de balizamiento "A", una boya que emite un grupo de tres destellos verdes cada 5 segundos se trata de:
- A: Una marca lateral de babor
 - B: Una marca lateral de estribor
 - C: Una marca lateral de bifurcación principal a babor
 - D: Una marca lateral de bifurcación principal a estribor

Resposta correcta: B

18. En un canal angosto un buque A pretende adelantar a una buque B por la banda de babor del mismo. Este adelantamiento solo es factible si el buque B maniobra para permitirlo, en este caso el buque A:
- A: Deberá hacer sonar dos pitadas largas y una corta
 - B: Deberá hacer sonar 2 pitadas largas y 2 cortas.
 - C: Deberá dar cinco o más pitadas cortas.
 - D: Deberá dar, una pitada corta, seguida de una larga, otra corta y finalmente una larga

Resposta correcta: B

19. Un buque de eslora superior a 100 metros fondeado de día mostrará:
- A: Un cilindro negro.
 - B: Dos esferas negras.
 - C: Una esfera negra a proa y otra esfera a popa.
 - D: Una esfera negra a proa.

Resposta correcta: D

20. En visibilidad reducida, ¿qué señal fónica podrá emitir un buque fondeado a intervalos que no excedan de los dos minutos?:
- A: Una pitada larga, una corta y una larga.
 - B: Una pitada corta, una larga y una corta.
 - C: Dos pitadas largas y una corta.
 - D: Dos pitadas cortas y una larga.

Resposta correcta: B

21. Un buque que un canal angosto se aproxime a un recodo sin visibilidad, ¿qué señal emitirá?:
- A: Una pitada larga.
 - B: Una pitada corta.
 - C: Dos pitadas cortas.
 - D: Dos pitadas largas.

Resposta correcta: A

22. En la determinación del riesgo de abordaje:

A: Todas las suposiciones se basarán en la información obtenida por radar.

B: Se considerará que no existe riesgo si la demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.

C: Si hay alguna duda se considerará que el riesgo existe.

D: Hay que llevar el radar en la escala de 12 millas.

Respuesta correcta: C

23. ¿Qué buque exhibe dos bolas negras?

A: El fondeado mayor de 100 metros de eslora.

B: El fondeado.

C: El buque pesquero.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Respuesta correcta: D

24. De acuerdo con la Regla 27.e del RIPA, un buque de pequeñas dimensiones dedicado a operaciones de buceo exhibirá en el lugar más visible:

A: Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -A- del Código Internacional de Señales.

B: Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -B- del Código Internacional de Señales.

C: Tres luces todo horizonte en línea vertical, la más alta y la más baja de esas luces serán rojas y la luz central será blanca, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -A- del Código Internacional de Señales

D: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -A- del Código Internacional de Señales.

Respuesta correcta: C

25. Un buque fondeado en condiciones de visibilidad reducida podrá potestativamente para señalar su posición y la posibilidad de abordaje a un buque que se aproxime, emitirá:

A: Una pitada larga, una larga y una larga

B: Una pitada corta, una larga y una corta.

C: Dos cortas y una larga.

D: Dos largas y una corta.

Respuesta correcta: B

26. ¿Qué maniobra hay que realizar cuando dos buques de propulsión mecánica navegan de vuelta encontrada?

A: Caer ambos a estribor.

B: Caer ambos a babor.

C: Caer uno a babor y el otro a estribor.

D: Parar y dar máquina atrás.

Resposta correcta: A

27. Las luces de costado de una embarcación son de color...

A: Blancas.

B: Verde y roja.

C: Amarillas.

D: Las tres anteriores son correctas.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Recoger por medio de vueltas un cabo o cable, se conoce como:

A: Acuñar.

B: Filar.

C: Tesar.

D: Adujar

Resposta correcta: D

29. Estando parada y sin arrancada, una embarcación de dos hélices (ambas dextrógiras) y dos timones, al dar atrás, la reacción inicial o primera de la embarcación será,

A: Caída de la popa a estribor.

B: Caída de la proa a babor.

C: Dependerá de la posición en que tengamos los timones.

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: D

30. Los incendios de tipo FOXTROT, son los producidos por:

A: Papel y plásticos

B: Maderas y orgánicos

C: Fibras y resinas

D: Aceites culinarios y grasas

Resposta correcta: D

31. El tetraedro del fuego NO tiene como factor:

A: Espontaneidad

B: Combustible

C: Comburente

D: Energía de activación

Resposta correcta: A

32. Si tenemos un incendio en cubierta a popa...

A: Colocaremos la popa al viento.

B: Colocaremos la proa al viento.

- C: Colocaremos la embarcación atravesada a la mar.
- D: Ninguna de las respuestas es válida.

Resposta correcta: B

33. ¿Qué se entiende por viento relativo?

- A: El generado por la velocidad de la embarcación.
- B: La resultante de la combinación del viento real y el generado por el propio barco en movimiento.
- C: No existe, si la velocidad de la embarcación es cero.
- D: A y C son ciertas.

Resposta correcta: D

34. En general, si de la observación del barómetro a bordo observamos una subida lenta y suave del mismo en un periodo de tiempo determinado, ¿qué nos puede indicar en referencia al tiempo?

- A: Una tendencia a la mejoría.
- B: Una tendencia al empeoramiento.
- C: Una tendencia al empeoramiento , con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta

Resposta correcta: A

35. Respecto de la trayectoria de las borrascas en el hemisferio Norte, es generalmente cierto que:

- A: Se desplazan de Este a Oeste.
- B: Se desplazan de Norte a Oeste.
- C: Se desplazan de Oeste a Este.
- D: Se desplazan de Oeste a Norte.

Resposta correcta: C

36. La intensidad del viento:

- A: Es función del gradiente barométrico, es decir, cuanto más cercanas están las isobaras más fuerte será el viento.
- B: Es función del gradiente barométrico, es decir, cuanto más cercanas están las isobaras más débil será el viento.
- C: Es función del gradiente térmico del agua
- D: Es función del gradiente térmico del agua y de su salinidad.

Resposta correcta: A

37. ¿Cuándo se da la mayor variación del nivel de las aguas?

- A: En las sicigias
- B: En las mareas vivas
- C: En las mareas muertas
- D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

38. El cambio de valor del desvío se produce cuando:

- A: Navegamos en otra latitud.
- B: Navegamos en otra longitud.
- C: Variamos de rumbo.
- D: Variamos de velocidad.

Resposta correcta: C

39. Si en la carta nautica observamos una abreviatura "Wk" se refiere a

- A: la existencia de un naufragio.
- B: la existencia de un volcán submarino en la zona
- C: la existencia de una roca a flor de agua
- D: la existencia de un cable submarino en la zona

Resposta correcta: A

40. Si tuviéramos que varar voluntariamente en la costa, de tal forma que su fondo sea de arena, ¿Con qué símbolo estará descrito en la carta náutica española la naturaleza del fondo de arena?

- A: Ar
- B: S
- C: St
- D: V

Resposta correcta: B

41. ¿Qué ángulo máximo alcanza la latitud terrestre?

- A: 360°
- B: 270°
- C: 180°
- D: 90°

Resposta correcta: D

42. A HRB = 19-00 en situación $l = 36^\circ-01,0' N$ $L = 005^\circ-20,5' W$ se da rumbo para pasar a 2,5 millas del Faro de isla Tarifa, $dm = 3^\circ NW$, Desvío = $7^\circ NE$.
Calcular el Ra.

- A: $Ra = 258^\circ$
- B: $Ra = 260^\circ$
- C: $Ra = 251^\circ$
- D: $Ra = 261^\circ$

Resposta correcta: C

43. Siendo Hrb= 14.00, navegando al $Ra = 040^\circ$ marcamos el F° de Cabo Espartel por el través y el F° de Punta Malabata= 055° , desvio= $6^\circ NE$, $Vm = 2^\circ NW$.

Situados damos rumbo a pasar a 3 millas del F° de Punta Cires, Vb= 11 nudos.

Calcular la Hrb al estar al N/v. de Punta Cires

A: Hrb= 16.09

B: Hrb= 16.30

C: Hrb= 16.23

D: Hrb= 16.15

Resposta correcta: C

44. Estando al S/v del faro de Iª Tarifa, observamos el faro de C. Espartel en Da 250°; siendo la Ct 10 NW ¿Cuál es la situación ?:

A: 1 35° 56',2 N y L 005° 35',0 W

B: 1 35° 50',2 N y L 005° 36',5 W

C: 1 35° 55',2 N y L 005° 36',5 W

D: 1 35° 56',4 N y L 005° 36',5 W

Resposta correcta: D

45. Al ser Hrb=14-00 se toman simultáneamente Da. del faro de la Isla de Tarifa=086° y Da. del faro de Punta Paloma=346°. Declinación magnética=2° NW. Desvío=4° NW. ¿Cuál es nuestra situación?

A: l=35° 59'8 N L=005° 42'6W

B: l=35° 59'4N L=005° 41'0 W

C: l=36° 04'2N L=005° 45'2 W

D: l=36° 04'2N L=005° 41'2 W

Resposta correcta: B