

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: JUNY 2022

Model d'examen: D

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Barlovento es,

A: Aquella parte de una embarcación por donde viene el viento.

B: Aquella parte de una embarcación por donde sale el viento.

C: Una pieza metálica en forma de cuerno para hacer firme las amarras.

D: El costado de babor de la embarcación.

Resposta correcta: A

2. Denominamos manga máxima a la:

A: Anchura de la varenga maestra.

B: Distancia vertical medida en la parte más alta de la embarcación.

C: Distancia longitudinal medida en la parte más ancha de la embarcación.

D: Distancia transversal medida en la parte más ancha de la embarcación.

Resposta correcta: D

3. El asiento es,

A: El conjunto de apoyos sobre los que descansa el motor intraborda.

B: La pieza sobre la que se apoya el motor fueraborda.

C: La diferencia entre el calado de popa y el calado de proa.

D: La diferencia entre la eslora total y la eslora entre perpendiculares

Resposta correcta: C

4. Cuando tenemos un equipo de fondeo completo a bordo, el barbotén puede trabajar acoplado o desacoplado a la máquina o motor de accionamiento del molinete, ¿cuándo será necesario acoplarlo siempre al mismo?

A: Al virar el ancla.

B: Al arriar el ancla.

C: En ambos casos,

D: Nunca se deberá acoplar

Resposta correcta: A

5. ¿Qué sistemas o métodos podemos utilizar para detectar si estamos garreando?

A: Marcamos una alarma de sonda en el profundímetro/sonda de a bordo.

B: Obteniendo dos demoras simultáneas y marcando las posiciones obtenidas en la carta.

C: Observando la posición GPS.

D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

6. El as de guía es un nudo que se practica, entre otras cosas para,
- A: Unir dos chicotes de dos cabos.
 - B: Sujetar una driza al molinete.
 - C: Construir una gaza en el chicote de una amarra.
 - D: Acortar un cabo.

Resposta correcta: C

7. Navegando, detectamos que se nos cae un tripulante al agua por una banda de la embarcación, que acciones deberemos tomar
- A: Pararemos el motor.
 - B: Meteremos el timón a la misma banda por donde ha caído.
 - C: Lanzaremos un aro salvavidas.
 - D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

8. El método de la "Curva de evolución" o "Maniobra de Anderson" para recoger a un naufrago que se ha perdido de vista, consiste en:
- A: Meter todo el timón a la banda por la que cayó al mar hasta haber girado 270°.
 - B: Girar a una u otra banda hasta llegar al rumbo opuesto.
 - C: Girar a una u otra banda hasta llegar al rumbo primitivo.
 - D: Meter 270° a una banda y a continuación, 180° a la banda contraria.

Resposta correcta: A

9. ¿Qué utilidad tiene el reflector de radar?
- A: Emitir señales luminosas nocturnas
 - B: Optimizar las prestaciones de nuestro equipo de radar
 - C: Aumentar nuestro eco en la pantalla del radar de otro barco
 - D: Iluminar el radar por la noche

Resposta correcta: C

10. ¿Cómo se denomina la maniobra de poner popa a la mar hasta que pase el temporal?
- A: Correr
 - B: Pairear
 - C: Sotaventear
 - D: Capear

Resposta correcta: A

11. ¿Está permitido arrojar plásticos al mar?
- A: Si está permitido
 - B: No está permitido
 - C: Si, a más de 12 millas de la costa
 - D: Sí, a mas de 24 millas de la costa

Resposta correcta: B

12. Las aguas sucias sin tratamiento alguno, es decir, sin ser desinfectadas ni desmenuzadas, ¿a qué distancia de la costa las podremos descargar y cual deberá ser nuestra velocidad?

A: A más de 3 millas y velocidad superior a 6 nudos.

B: A más de 12 millas y velocidad superior a 4 nudos

C: A más de 24 millas y velocidad superior a 3 nudos.

D: A cualquier distancia siempre y cuando la velocidad de la embarcación supere los 5 nudos.

Resposta correcta: B

13. Las marcas que indican los límites de un área de fondeo, son de color:

A: Negro

B: Rojo y blanco

C: Negro y amarillo

D: Amarillo.

Resposta correcta: D

14. ¿De qué color es la luz de la marca cardinal del cuadrante este?

A: Alternativamente, verde y roja.

B: Roja.

C: Blanca.

D: Verde.

Resposta correcta: C

15. Una marca cardinal del cuadrante sur, si va dotada de luz, ésta será:

A: De color amarillo y de destellos.

B: Blanca fija.

C: Blanca centelleante rápida que dé 6 centelleos y un destello largo cada diez segundos o 6 centelleos más un destello largo cada 15 segundos.

D: Blanca de centelleos rápidos o centelleante.

Resposta correcta: C

16. Una marca consistente en un castillete a franjas horizontales, negras la superior e inferior y amarilla la del medio, con una marca de tope consistente en dos conos unidos por la base, pertenece a una:

A: Cardinal Norte

B: Cardinal Sur

C: Cardinal Este

D: Cardinal Oeste

Resposta correcta: C

17. Al salir de un puerto español las marcas laterales de color verde, se dejarán:

A: Por la banda de estribor

B: Por la banda de babor

- C: Por cualquier banda
- D: Por barlovento

Resposta correcta: B

18. Es recomendable que para evitar el abordaje, la maniobra que hagamos la efectuemos,

- A: En el último momento, de manera decidida.
- B: Con pequeños cambios de rumbo sucesivos.
- C: Claramente y con la debida antelación.
- D: Pasando al otro barco por la proa para obligarle a maniobrar.

Resposta correcta: C

19. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:

- A: Una embarcación de práctico.
- B: Un pesquero de arrastre.
- C: Un buque navegando a vela
- D: Un buque dedicado a operaciones de remolque que, por su naturaleza, restrinja fuertemente al buque remolcador y a su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota.

Resposta correcta: D

20. Si por la noche, vemos dos luces rojas en vertical se trata de:

- A: Un buque dedicado a la pesca de arrastre.
- B: Un buque de práctico.
- C: Un buque sin gobierno y sin arrancada.
- D: Un buque sin gobierno y con arrancada.

Resposta correcta: C

21. ¿Qué marca debe exhibir una embarcación navegando a vela y motor simultáneamente?

- A: Dos bolas negras.
- B: Un cono con el vértice hacia arriba.
- C: Un cono con el vértice hacia abajo.
- D: Una bola negra.

Resposta correcta: C

22. Si observamos una embarcación menor mostrando la bandera "ALFA" del Código Internacional de Señales, se trata de una embarcación dedicada a:

- A: Operaciones de buceo.
- B: Operaciones de limpieza de minas.
- C: Transportar mercancías peligrosas.
- D: La pesca de arrastre.

Resposta correcta: A

23. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:

- A: Un buque a vela.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un buque de pesca faenando.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

24. Si observamos de día, un barco que muestra un cilindro negro, se trata de :

- A: Un barco dedicado a la pesca no de arrastre
- B: Un buque restringido por su calado
- C: Un buque varado
- D: Un buque fondeado

Resposta correcta: B

25. Un buque fondeado mostrará de día:

- A: Un bicono negro.
- B: Un cilindro negro.
- C: Dos esferas negras.
- D: Una esfera negra a proa.

Resposta correcta: D

26. En el caso de que un velero este alcanzando a nuestra embarcación a motor ¿quién debe maniobrar?,

- A: Dificilmente nos alcanzará un velero.
- B: La embarcación a motor.
- C: Cualquiera de ellos.
- D: El velero.

Resposta correcta: D

27. La luz de alcance va proyectada hacia:

- A: Proa
- B: Popa
- C: Todo horizonte
- D: Ambos costados

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿Qué cabo de amarre al virarlo acerca la popa al muelle e imprime al buque un movimiento hacia proa?

- A: Largo de proa
- B: Largo de popa
- C: Spring de proa.
- D: Spring de popa.

Resposta correcta: D

29. En cualquier maniobra tendremos una precaución especial con los cabos de amarre para que:

- A: No se enganchen con el espejo de popa
- B: No se enganchen con el codaste.
- C: No se enganchen con la roda.
- D: No se enganchen con la hélice.

Resposta correcta: D

30. Después de haber abandonado la embarcación y en el caso de tener que permanecer en el agua sin chaleco salvavidas , entre las medidas a adoptar para minimizar el consumo metabólico deberíamos,

- A: Quitarnos toda la ropa
- B: Evitar nadar
- C: Mantener la cabeza dentro del agua
- D: Adoptar la postura fetal HELP

Resposta correcta: B

31. Son elementos eficaces para taponar una vía de agua,

- A: Las colchonetas
- B: Cualquier objeto que sirva para taponar e impida o minimize la entrada de agua al interior de la embarcación.
- C: Todas las respuestas son correctas
- D: Los espiches

Resposta correcta: C

32. Si se nos incendia el tanque o depósito de gasolina o gasoil abordo, que agente extintor será el más adecuado para su extinción?

- A: Agua a chorro
- B: Ninguno de ellos
- C: Polvo seco
- D: Agua con aditivos

Resposta correcta: C

33. Decimos que a mayor fetch ...

- A: Mayor altura del oleaje
- B: Menor altura del oleaje
- C: Mayor altura significante o significativa de ola
- D: A y C son ciertas

Resposta correcta: D

34. Estando bajo la influencia de una borrasca, sabremos que...

- A: La presión estará por encima de 1020mb
- B: La presión estará por debajo de 1013mb
- C: El viento predominante es el Sur
- D: El viento predominante es el Norte

Resposta correcta: B

35. Los parámetros atmosféricos a tener en cuenta principalmente a la hora de realizar una predicción meteorológica son....

- A: El higrómetro y las precipitaciones aisladas.
- B: Las líneas isobáticas
- C: La temperatura y la presión atmosféricas
- D: La persistencia y el fetch de las nubes

Resposta correcta: C

36. Cuando un viento cambia de dirección decimos que:

- A: Rola
- B: Rachea
- C: Amaina
- D: Refresca

Resposta correcta: A

37. El grado de abatimiento de una embarcación , principalmente dependerá de,

- A: La fuerza del viento reinante
- B: El tamaño de la obra viva de la embarcación.
- C: El tamaño de la obra muerta de la embarcación
- D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

38. ¿Para qué sirve la sonda?

- A: Para medir velocidades.
- B: Para medir las corrientes.
- C: Para medir profundidades del lecho marino.
- D: Ninguna de las anteriores.

Resposta correcta: C

39. El ángulo formado por la dirección de la línea proa-popa y la visual a un objeto se llama:

- A: Demora
- B: Rumbo
- C: Marcación
- D: Declinación

Resposta correcta: C

40. En las cartas mercatorianas, una milla es,

- A: Un minuto de longitud.
- B: Un minuto de arco de ecuador.
- C: Un minuto de arco de paralelo
- D: Un minuto de latitud.

Resposta correcta: D

41. ¿A qué se denomina "DERIVA"?

- A: A una operación matemática.
- B: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto del viento.
- C: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto de la corriente.
- D: Al desvío producido por el campo magnético.

Resposta correcta: C

42. Un buque que navega al Ra = S70°E (dm = 2°NW, desvio=2° NW), marca simultáneamente el faro de Pta Cires 9° por estribor y el faro de Punta Alcazar 78° por estribor. Desde la situación obtenida, ¿a qué distancia se encuentra el faro de Punta Carnero?

- A: 7,5 millas
- B: 9,1 millas
- C: 10,5 millas
- D: 12 millas

Resposta correcta: C

43. Aprobados a la enfilación Punta Europa con Punta Carnero, nuestro compás marca el Ra = 250°, La corrección total es :

- A: 6° (-)
- B: 6° (+)
- C: 0°
- D: 4° (+)

Resposta correcta: A

44. Un buque que navega al Ra = 250° (dm = 3° NW), en el momento de cruzar la enfilación de los faros de Punta Paloma e Isla Tarifa, toma demora de aguja de la enfilación = 311°.

¿Cual es el Rv al que navega y desvio del compás?

- A: Rv = 256° desvio = 3° NE
- B: Rv = 255,5° desvio = 3° NW
- C: Rv = 244,5° desvio = 2,5° NW
- D: Rv = 244,5° desvio = 3° NE

Resposta correcta: C

45. ¿Qué sonda momento tendremos a la segunda bajamar del día 1 de Enero de 2022 en un lugar del puerto de Chipiona cuya sonda carta es de 3 metros si la presión es de 1013 hPa?

- A: 4 m
- B: 3,65 m

C: 3,52 m

D: 3,95 m

Resposta correcta: C