

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: MARÇ 2022

Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Cómo se llama la parte del ancla que va desde el arganeo a la cruz?

- A: Brazo
- B: Caña
- C: Uña
- D: Cepo

Resposta correcta: B

2. ¿Qué son los guardines?

- A: Piezas en forma de capuchón que protegen los orificios donde va el eje.
- B: El conjunto de cables y poleas que transmiten los movimientos de la rueda a la pala del timón.
- C: Orificios por los que la parte superior de la mecha del timón atraviesa el casco.
- D: Cada uno de los extremos libres de un cabo o cable.

Resposta correcta: B

3. ¿Qué nombre recibe la maniobra de largar o arriar cabo o cadena?

- A: Levar
- B: Zarpar
- C: Virar
- D: Filar

Resposta correcta: D

4. ¿Cómo se denomina el tipo de hélices en las que se permite orientar sus palas, modificando así su ángulo de ataque ?

- A: Hélices de levóginas.
- B: Hélices de paso variable
- C: Hélices plegables
- D: Hélices dextróginas

Resposta correcta: B

5. Como buena práctica y una vez fondeados, ¿dónde harías firme la cadena de fondeo en una embarcación provista de molinete y que su equipo de fondeo no tuviera estopor alguno ?

- A: No hace falta afirmarla a ningún punto ya que queda engranada en el mismo barbotén del molinete.
- B: La haría firme a cualquier cornamusa o bita de la cubierta a través de una boza.
- C: En cualquier candelero de proa de la embarcación.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

6. Si tuvieras que unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena, ¿qué nudo harías?

- A: Un ballestrinque
- B: Un nudo llano
- C: Un as de guía
- D: Una vuelta de rezón.

Resposta correcta: B

7. ¿Para qué dirías que sirve el reflector radar?:

- A: Para que los otros barcos sepan que disponemos de radar.
- B: Para aumentar el alcance de nuestro radar.
- C: Para emitir una onda con el identificador de nuestra embarcación.
- D: Para reflejar las ondas que emiten los radares y generar un eco claro en la pantalla del radar de éstos.

Resposta correcta: D

8. ¿Qué es conveniente hacer con el timón de nuestra embarcación si nos están remolcando abarloados al costado de estribor de la embarcación que nos remolca?

- A: Meter la rueda del timón algo a babor
- B: Meter la rueda del timón algo a estribor
- C: Meter la rueda del timón todo a estribor
- D: Dejar el timón en banda

Resposta correcta: A

9. En una embarcación navegando a motor, para recoger a una persona en el agua, lo más recomendable cuando se detecta su caída y se observa al naufrago en el agua es :

- A: Dar máquina atrás cuando nos percatemos de su caída.
- B: Realizar la maniobra de Anderson o de Beaufort.
- C: Realizar una maniobra de exploración en espiral cuadrada.
- D: Realizar la maniobra de Boutakow.

Resposta correcta: D

10. En la reanimación de un naufrago al efectuarle la respiración boca a boca es muy importante:

- A: Al insuflarle aire obstruirle los orificios nasales (pinzar la nariz con los dedos)
- B: Todas son correctas
- C: Mantener la cabeza del naufrago inclinada hacia atrás (maniobra frente-mentón)
- D: Liberar boca y nariz de cuerpos extraños

Resposta correcta: B

11. De acuerdo con la normativa actual, ¿Qué resguardo darías si avistaras un boyarín con

bandera roja y una franja blanca?.

- A: 50 metros, se trata de un buzo sumergido.
- B: 40 metros, se trata de un bajo.
- C: 30 metros, se trata de un pescador.
- D: 25 metros, se trata de un buzo sumergido

Resposta correcta: A

12. Para preservar las praderas de posidonia del fondeo incontrolado de los navegantes es esencial el disponer a bordo de,

- A: Una cartografía náutica actualizada e indicativa de las zonas de existencia de dicha especie protegida.
- B: Sondas en las embarcaciones que marquen la naturaleza del fondo.
- C: Profundímetros en las embarcaciones que marquen la naturaleza del fondo.
- D: Sónars homologados que detectan la existencia de dicha especie protegida.

Resposta correcta: A

13. Las marcas laterales de estribor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

- A: Un cono verde con el vértice hacia arriba
- B: Un cono negro con el vértice hacia arriba.
- C: Un cono negro con el vértice hacia abajo.
- D: Un cilindro rojo.

Resposta correcta: A

14. Navegando a rumbo Norte, observamos por la proa una marca negra y amarilla que tiene un tope con dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices ¿Qué maniobra deberemos hacer?

- A: Caer a Estribor para dejarla por nuestro costado de babor.
- B: Caer a Babor para dejarla por nuestro costado de estribor.
- C: Seguir al mismo rumbo.
- D: Caeremos a babor o a estribor indistintamente

Resposta correcta: B

15. Si navegando de noche en dirección Norte o Sur entre Mallorca e Isla Dragonera (Es Freu) observamos por nuestra proa una luz blanca centellante que da 9 centelleos cada quince segundos deberemos dejarla al...

- A: oeste de nuestra trayectoria
- B: este de nuestra trayectoria
- C: norte de nuestra trayectoria
- D: sur de nuestra trayectoria

Resposta correcta: B

16. ¿Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal sur?

- A: Tres destellos cada ocho segundos.
- B: Un destello cada cinco segundos

- C: Seis destellos más un destello largo cada seis segundos.
- D: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.

Resposta correcta: C

17. Las marcas laterales de la región A utilizadas para indicar el lado de babor son de:

- A: Color verde y forma cónica , de castillete o espeque.
- B: Color rojo y con forma cilíndrica , de castillete o espeque
- C: Coplor rojo y con froma cónica, de castillete o espeque.
- D: Color verde y con forma cilíndrica , de castillete o espeque.

Resposta correcta: B

18. Según la regla 34.b del RIPA , cuando se efectuen señales luminosas para completar las pitadas prescritas para que todo buque de propulsioón mecánica en navegación indique su maniobra , ¿qué luz será la utilizada para estas señales?

- A: Una luz de alcance.
- B: Una luz blanca todo horizonte.
- C: Una luz de tope
- D: Cualquiera de las luces de costado de la embarcación.

Resposta correcta: B

19. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

- A: El que tiene el costado de estribor ocupado.
- B: El de propulsión mecánica.
- C: El de menor eslora.
- D: El que recibe el viento por babor.

Resposta correcta: B

20. Según la regla 3 del RIPA, un buque de vela que utiliza simultáneamente su maquinaria propulsora mientras se dedica a la pesca con curricán se considera:

- A: Un buque dedicado a la pesca
- B: Un buque de vela
- C: Un buque de propulsión mecánica
- D: Un buque de propulsión mecánica con capacidad de maniobra restringida por razón de su actividad.

Resposta correcta: C

21. Encontrándonos en navegación, observamos por nuestra amura de estribor una embarcación que nos demora al 030°/v y a unas 6 millas de distancia. Veinte minutos más tarde, nos demora al 029,5°/v y a 4 millas de distancia. De conformidad con el RIPA, ¿Qué hemos de considerar?

- A: Que no existe riesgo de abordaje alguno.
- B: Que existe riesgo de abordaje y deberemos proceder a maniobrar.

- C: Que nos va a tocar maniobrar cambiando el rumbo a babor de forma gradual.
- D: Que deberemos seguir a rumbo y velocidad actuales.

Resposta correcta: B

22. Sin perjuicio de lo dispuesto en las reglas 9, 10 y 13 del RIPA, en la medida de lo posible un buque dedicado a la pesca en navegación ¿De qué tipo de buque deberá mantenerse apartado?
- A: De un buque de vela
 - B: De un buque sin gobierno
 - C: B y D son correctas
 - D: De un buque con capacidad de maniobra restringida

Resposta correcta: C

23. Un buque fondeado mostrará de día:

- A: Un bicono negro.
- B: Un cilindro negro.
- C: Dos esferas negras.
- D: Una esfera negra a proa.

Resposta correcta: D

24. En los buques fondeados, es obligatorio el uso de las luces de cubierta...
- A: A partir de 50 metros de eslora.
 - B: A partir de 150 metros de eslora.
 - C: A partir de 100 metros de eslora.
 - D: No son obligatorias dichas luces.

Resposta correcta: C

25. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:
- A: Una embarcación de práctico.
 - B: Un pesquero de arrastre.
 - C: Un buque navegando a vela
 - D: Un buque dedicado a operaciones de remolque que, por su naturaleza, restrinja fuertemente al buque remolcador y a su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota.

Resposta correcta: D

26. En una situación de vuelta encontrada entre dos buques de propulsión mecánica, maniobrará cada uno..
- A: Cayendo a estribor.
 - B: Todas son correctas
 - C: Cayendo a babor.
 - D: Acelerando.

Resposta correcta: A

27. Un buque sin gobierno con arrancada, además de las dos luces rojas todo horizonte, exhibirá:

A: La luz de alcance.

B: Las luces de costado más la luz de alcance.

C: Las luces de costado y las luces de tope.

D: Las mismas que sin arrancada.

Resposta correcta: B