

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** MARÇ 2022

**Model d'examen:** C

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Los imbornales son aberturas u orificios practicados en:

A: La regala, a la altura de la cubierta, o en la bañera, con objeto de que el agua pueda salir al exterior.

B: La cubierta con objeto de proporcionar luz y ventilación

C: La escotilla principal, con objeto de que el agua de la lluvia y de los rociones pueda salir al exterior

D: La obra viva a la altura de la regala, con objeto de que el agua pueda salir al exterior.

Resposta correcta: A

2. Una embarcación equipada con dos hélices, ¿cómo deberá ser su giro?

A: Las dos hélices hacia estribor.

B: Las dos hélices hacia el interior.

C: Las dos hélices hacia el exterior.

D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

3. Se denominan hélices gemelas de giro al exterior cuando,

A: Ambas son dextrógiras

B: En marcha avante una gira en un sentido y la otra en otro, siendo la de la banda de babor levógira y la de estribor dextrógira.

C: En marcha avante una gira en un sentido y la otra en otro, siendo la de la banda de babor dextrógira y la de estribor levógira.

D: Ambas son levógiras

Resposta correcta: B

4. La pieza que va unida a la quilla en el extremo de popa de forma perpendicular o casi perpendicular, se denomina

A: Roda

B: Codaste

C: Borda

D: Sentina

Resposta correcta: B

5. Que nombre recibe el asta larga con un gancho en un extremo que utilizamos para ayudarnos a atracar y desatracar?

A: Garfio.

B: Salabre.

C: Bichero.

D: Pulpo.

Resposta correcta: C

6. De los enunciados, ¿cual sería el mejor tenedero para fondear?

- A: Los de fondo de arena
- B: Los que tienen un pendiente brusca y acusada
- C: Los de fondo de piedra
- D: Los de algas

Resposta correcta: A

7. ¿Cómo se denomina el cuarto elemento (además del combustible, el comburente y el punto de ignición) necesario para que se produzca y se propague el incendio?

- A: Llama desnuda
- B: Reacción en cadena
- C: Oxígeno
- D: Calor

Resposta correcta: B

8. Si tras una gran escora producida por un golpe de mar, observamos que la embarcación recupera su situación adrizada inicial muy lentamente, se puede afirmar que:

- A: La embarcación tiene asiento negativo.
- B: La embarcación tiene un par de estabilidad pequeño (buque blando)
- C: La embarcación tiene un par de estabilidad grande (buque duro).
- D: Los grifos de fondo de la embarcación están abiertos.

Resposta correcta: B

9. Las bengalas de mano se usarán:

- A: Cuando tengamos la seguridad de que nos puedan ver
- B: Utilizando además la tecla MOB del receptor GPS
- C: Tan pronto como se produzca el abandono de la embarcación, ya que las señales funcionan durante un tiempo, aunque no haya buques a la vista
- D: Las respuestas b) y c) son correctas

Resposta correcta: A

10. De las mencionadas, contestar la respuesta correcta:

- A: Los extintores portátiles, solo pueden ser de agua o de espuma.
- B: Los extintores portátiles, atendiendo a la eficacia en la extinción, se identifican por 3 caracteres numéricos.
- C: Los extintores portátiles solo pueden ser de agua o de CO<sub>2</sub>.
- D: Los extintores portátiles, atendiendo a la eficacia para la extinción, se identifican por un número y una letra.

Resposta correcta: D

11. ¿Puede la Administración establecer limitaciones a la navegación en zonas o playas con bañistas?:

A: Sí, en lo referente a zonas y velocidad máxima de navegación.

B: Sí, en lo referente a la potencia de las embarcaciones.

C: No, nunca.

D: Sólo en los casos en que las embarcaciones superen los 8 metros de eslora.

Resposta correcta: A

12. ¿Es obligatorio el salvamento a las personas?:

A: Sí, siempre que pueda hacerlo sin grave peligro para el buque, su dotación o sus pasajeros, y dejando en todo caso constancia de lo actuado en el Diario de Navegación.

B: No.

C: Sí, si la embarcación supera los 4 metros de eslora.

D: No porque lo realizan Sociedades profesionales.

Resposta correcta: A

13. Navegando de día al Rumbo W, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vértice hacia arriba de color negro. ¿Por donde la dejaremos?

A: Por babor.

B: Por estribor.

C: Por el Oeste.

D: Es indiferente si se le da un buen margen.

Resposta correcta: A

14. ¿Por qué costado podemos librar una marca de peligro aislado?

A: Solo por el de Estribor

B: Solo por el de Babor

C: Por cualquiera

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

15. Saliendo de un puerto correspondiente a la región A que marca lateral dejaremos por nuestro costado de estribor?

A: La marca lateral de babor

B: La marca lateral de estribor

C: La marca cardinal este

D: la marca de aguas navegables

Resposta correcta: A

16. El punto de bifurcación de un canal, con el canal principal a estribor, se indicará con una

marca:

- A: Cónica, de castillete o espeque, de color verde con una banda ancha horizontal roja.
- B: Cónica de color rojo.
- C: Cilíndrica, de castillete o de espeque, de color rojo con una banda horizontal verde.
- D: Cónica de color verde.

Resposta correcta: C

17. Las marcas que indican los límites de un área de fondeo, son de color:

- A: Negro
- B: Rojo y blanco
- C: Negro y Amarillo
- D: Amarillo

Resposta correcta: D

18. Si navegamos en una embarcación de propulsión mecánica en zona muy congestionada en cuanto a tráfico marítimo se refiere, y estamos alcanzando a otra embarcación de propulsión mecánica, ¿porqué banda sería más conveniente adelantarla ?

- A: Siempre por su costado de estribor dejándola a nuestro babor.
- B: Siempre por su costado de babor, dejándola a nuestro estribor.
- C: Aunque el reglamento no tipifique nada al respecto, deberíamos valorar las opciones posibles y elegir la más segura.
- D: No se puede adelantar en zonas de congestión de tráfico.

Resposta correcta: C

19. Un buque varado de día exhibirá:

- A: Tres esferas negras en vertical.
- B: Dos esferas negras en vertical.
- C: Dos biconos negros.
- D: Un bicono negro.

Resposta correcta: A

20. Un buque fondeado de eslora superior a 50 metros, de noche mostrará:

- A: Dos luces blancas todo horizonte una a proa y otra a popa.
- B: Una luz blanca.
- C: Una luz blanca todo horizonte a proa.
- D: Una luz roja.

Resposta correcta: A

21. Si dos buques a vela reciben el viento por el costado de estribor, ¿Cual de ellos maniobrará?:

- A: El de más eslora.
- B: El que más esté ciñiendo.
- C: El de sotavento.
- D: El de barlovento.

Resposta correcta: D

22. Si dos barcos de vela navegan de vuelta encontrada a rumbos opuestos con riesgo de abordaje ¿Qué barco deberá maniobrar?

- A: Los dos deberán caer a estribor
- B: La embarcación más rápida
- C: El barco que vea al otro por su costado de estribor
- D: El barco que reciba el viento por babor

Resposta correcta: D

23. Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior, caracterizan a:

- A: Un buque dedicado a la pesca de arrastre
- B: Un buque dedicado a la pesca de no arrastre
- C: Un buque de vela
- D: Una embarcación de práctico

Resposta correcta: D

24. Un buque sin gobierno navegando de noche con arrancada que luces deberá exhibir?

- A: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible.
- B: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible además de las luces de costado y una luz de alcance
- C: Una luz roja todo horizonte, luz blanca de tope, luces de costado y luz de alcance
- D: Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible además de las luces de costado y una luz de alcance

Resposta correcta: B

25. Por la noche, una única luz roja en movimiento nos indicará que se trata del costado de babor de un:

- A: Velero.
- B: Pesquero.
- C: Buque de propulsión mecánica de eslora igual o inferior a 50 metros.
- D: Submarino.

Resposta correcta: A

26. Si al acercarnos a un recodo en donde está obstruida la visión, oímos una pitada larga, según la regla 34 del RIPPA, deberemos:

- A: Moderar la velocidad
- B: Contestar con otra pitada larga
- C: Dar cinco pitadas cortas
- D: Caer a estribor

Resposta correcta: B

27. Si un buque a vela alcanza a un buque de propulsión mecánica:

A: Maniobrará el buque a vela.

B: Maniobrará el de propulsión mecánica.

C: Maniobrará el de propulsión mecánica cambiando el rumbo a estribor.

D: Los buques de propulsión mecánica nunca pueden ser alcanzados por uno a vela.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿Qué significa abarloar?

A: Consiste en amarrar nuestra embarcación de costado a otro barco.

B: Consiste en fondear y dar un cabo a tierra por el extremo de nuestra embarcación opuesto al fondeo, para evitar el borneo.

C: Consiste en señalizar el punto de fondeo mediante un cabo unido a un boyarín.

D: Consiste en atracar de punta.

Resposta correcta: A

29. ¿Como definimos a la velocidad de gobierno de una embarcación?

A: La mínima necesaria para que la acción del timón sea efectiva.

B: Aquella velocidad a partir de la cual la embarcación es sensible a la acción del timón

C: Depende de la forma de la obra viva de la embarcación y debe estar por encima de los 3 nudos

D: A y B son ciertas

Resposta correcta: D

30. ¿Que se entiende por eficacia de un extintor o eficacia extintora al ir a apagar un incendio?

A: La cantidad de combustible que es capaz de extinguir un determinado extintor.

B: El poder de capacidad de enfriamiento que tiene un extintor dado.

C: El poder que tiene un extintor de eliminación o dilución del oxígeno (comburente).

D: El tiempo que necesitaremos para extinguir un fuego determinado

Resposta correcta: A

31. Para salir de una embarrancada o varada involuntaria es aconsejable. Se pide indicar la respuesta errónea:

A: Esperar a la pleamar.

B: Achicar tanques y aligerar pesos

C: Escorar o variar el asiento de la embarcación trasladando pesos.

D: Lastrar tanques

Resposta correcta: D

32. La llamada posición de seguridad en que se colocará a una persona inconsciente que respira bien, conserva el pulso y no presenta lesiones en el tórax ni cabeza será:

- A: Acostada lateralmente, con la cabeza apoyada sobre la mano y extremidades del lado contrario flexionadas  
B: Acostada boca abajo con la cabeza lateralizada hacia el lado izquierdo.  
C: Sentada y cubierta con una manta.  
D: Acostada boca arriba con el tronco elevado y las piernas flexionadas.

Resposta correcta: A

33. ¿Decimos de un viento que refresca cuándo? :

- A: Se vuelve más frío.  
B: Aumenta su fuerza.  
C: Varía su dirección.  
D: Se vuelve más húmedo.

Resposta correcta: B

34. ¿Qué se considera baja presión atmosférica?

- A: Presión por debajo de 760 mm de columna de mercurio.  
B: Presión por encima de 760 mm de columna de mercurio .  
C: Presión por encima de 1013,2 milibares  
D: Presión por debajo de 980 mm de columna de agua.

Resposta correcta: A

35. ¿ Qué elemento observamos en la imagen, y nos permite saber la dirección del viento?



- A: Bandera  
B: Catavientos  
C: Anemómetro  
D: Veleta

Resposta correcta: B

36. ¿Qué parámetro del viento aparente nos indica el catavientos?

- A: El fetch
- B: La dirección
- C: La persistencia
- D: La intensidad

Resposta correcta: B

37. ¿Qué se entiende por coeficiente de corredera?

- A: Resultado de dividir la distancia real navegada por la distancia que marca la corredera
- B: Resultado de dividir la distancia que marca la corredera por la distancia real navegada
- C: Resultado de dividir la velocidad verdadera o efectiva por la velocidad que marca la corredera
- D: A y C son ciertas

Resposta correcta: D

38. Si el Rumbo aguja es  $003^\circ$  y la Corrección total es  $11^\circ$  NE, ¿ cuál será el Rumbo verdadero?

- A:  $014^\circ$
- B:  $008^\circ$
- C:  $-008^\circ$
- D:  $352^\circ$

Resposta correcta: A

39. Al ángulo horizontal formado por el meridiano y la visual a un objeto o punto determinado, se le llama:

- A: Marcación
- B: Rumbo
- C: Deriva
- D: Demora

Resposta correcta: D

40. La punta afilada que permite girar horizontalmente a la rosa de la aguja náutica se llama:

- A: Chapitel
- B: Estilo
- C: Mortero
- D: Línea de fé

Resposta correcta: B

41. ¿A qué llamamos latitud?

- A: Al arco de meridiano comprendido entre el ecuador y el paralelo del lugar.



- B: Al arco de meridiano comprendido entre el de Greenwich y el del lugar.
- C: El arco paralelo comprendido entre los meridianos de Greenwich y el del lugar.
- D: Al arco de ecuador comprendido entre los meridianos y el lugar.

Resposta correcta: A

42. Al ser HRB: 08:00, navegando al Ra NE, marcamos simultáneamente el faro de isla Tarifa por la proa y el faro de Pta. Paloma por el través. Siendo la declinación magnética: 2° NW y el desvío del compás: 3° NW. ¿Cuál es nuestra situación?

- A: l = 35° 58 N L = 005 45,9 W
- B: l = 35° 59,5 N L = 005° 36,8 W
- C: l = 36° 02,0 L = 005° 40,1 W
- D: l = 35° 59 N L = 005° 50,3 W

Resposta correcta: B

43. Al ser Hrb = 20 -00 un yate se encuentra situado al S/v del faro de Punta Europa y a 2' millas de distancia, su velocidad es de 7 nudos, el desvío es de -2° . Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz verde de Ceuta.

- A: Ra = 176° y HRB = 21-34.
- B: Ra = 168° y HRB = 21-34.
- C: Ra = 172° y HRB = 21-54.
- D: Ra = 179° y HRB = 21-54.

Resposta correcta: A

44. Desde la punta del espigón exterior del puerto de Tarifa, una embarcación da rumbo para pasar a 2,4 millas al 335°/verdadero del F° de Pta. Almina. Determinar el Rumbo aguja (Ra) si el desvío de aguja para este rumbo es de +3° y la declinación magnética es de 3° NE.

- A: Ra = 110°
- B: Ra = 100°
- C: Ra = 106°
- D: Ra = 116°

Resposta correcta: B

45. EL 23 de agosto de 2022 estamos a las 1300 UTC en el puerto de Barbate. Deseamos saber que sonda momento tendremos en el puerto en la siguiente pleamar, sabiendo que la sonda carta es de 5 metros y la presión atmosférica 1014 hpa.

- A: Sm = 6,39m
- B: Sm = 6,54m
- C: Sm = 6,91m
- D: Sm = 7,33m

Resposta correcta: C