

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014
Convocatòria: MARÇ 2022
Model d'examen: G

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Señale la opción falsa:

- A: Costado: se considera a las partes laterales y exteriores del casco.
- B: Amuras: son las partes del casco por la parte exterior que convergen formando la proa.
- C: Aletas: son las partes del casco por la parte exterior que convergen hacia la popa formándola.
- D: Obra viva: se considera así a la parte del casco que emerge.

Resposta correcta: D

2. Al enderezar la embarcación cuando está escorada, de manera que su cubierta quede horizontal respecto a la superficie del mar, se le llama:

- A: Adrizar
- B: Sotaventar
- C: Barloventar
- D: Filar

Resposta correcta: A

3. La carena es sinónimo de:

- A: Obra muerta.
- B: Obra viva.
- C: Línea de flotación.
- D: Francobordo.

Resposta correcta: B

4. En una embarcación, su plano vertical longitudinal o plano diametral, divide a esta en dos partes iguales llamadas:

- A: Proa y popa.
- B: Bandas.
- C: Obra viva y obra muerta.
- D: Bodegas.

Resposta correcta: B

5. De entre las enumeradas, ¿Cuál es la función de la vuelta de rezón?

- A: Unir dos cabos de la misma mena.
- B: Amarrar las defensas a los guardamancebos.
- C: Unir un cabo al grillete de arganeo del ancla.
- D: Encapillar a un noray o bolardo.

Resposta correcta: C

6. ¿Cual es el nudo en general mas utilizado para reemplazar a una gaza ?

A: Vuelta de Rezón

B: Llano

C: Ballestrinque

D: As de guía

Resposta correcta: D

7. Llamamos imbornales a:

A: Los orificios practicados a intervalos regulares en la amurada, a la altura del trancanil.

B: Los orificios de poco diámetro que se hallan en el fondo del casco del bote.

C: Los orificios por donde sale el agua cuando la embarcación se pone en seco.

D: Los orificios por los que se descarga el sobrante en los tanques de agua dulce.

Resposta correcta: A

8. La maniobra de poner popa a la mar hasta que pase el temporal se denomina:

A: Cappear

B: Correr

C: Sotaventar

D: Pairear

Resposta correcta: B

9. Las válvulas de fondo que comunican directamente el interior del buque con el agua de mar, se denominan:

A: Grifos de fondo.

B: Bocinas.

C: Desagües.

D: Imbornales.

Resposta correcta: A

10. De las mencionadas, contestar la respuesta correcta:

A: Los extintores portátiles, solo pueden ser de agua o de espuma.

B: Los extintores portátiles , atendiendo a la eficacia en la extinción, se identifican por 3 caracteres numéricos.

C: Los extintores portátiles solo pueden ser de agua o de CO2.

D: Los extintores portátiles, atendiendo a la eficacia para la extinción, se identifican por un número y una letra.

Resposta correcta: D

11. ¿Con qué símbolo se representa en las cartas náuticas españolas la presencia de Posidonia sobre el fondo marino?

A: St

- B: Sg
- C: Po
- D: Ps

Resposta correcta: B

12. En las zonas ZEPIM, señalar la respuesta correcta,

- A: La pesca no está regulada
- B: El paso de buques y cualquier detención o fondeo está regulado.
- C: Está prohibida la pesca, caza, captura de animales y recolección de plantas o su destrucción.
- D: Las respuestas b y c son correctas

Resposta correcta: D

13. ¿Qué tipos de Marcas están rodeadas de aguas seguras , pero no señalan ningún peligro?

- A: Marcas de aguas navegables
- B: Marcas especiales
- C: Marcas de peligro aislado
- D: Marcas cardinales

Resposta correcta: A

14. ¿Qué nos indica en la mar, una luz blanca que tiene un ritmo de dos destellos de manera continua?

- A: Aguas navegables por el cuadrante Sur
- B: Canal principal a Babor
- C: Un peligro aislado
- D: El límite de una Reserva Marina

Resposta correcta: C

15. La marca cardinal Oeste tiene como color representativo:

- A: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.
- B: Negro sobre amarillo.
- C: Negro con una banda ancha horizontal amarilla.
- D: Amarillo con franjas negras en vertical.

Resposta correcta: A

16. ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?

- A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
- B: Dos conos superpuestos opuestos por sus bases.
- C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- D: Dos conos superpuestos enfrentados por los vértices.

Resposta correcta: A

17. En las señales marítimas, denominamos luz de destellos largos a:

A: Luz en que los destellos se suceden regularmente.

B: Luz de destellos aislados en la cual la duración de la luz no es menor de 2 segundos que se suceden regularmente.

C: Luz en la que los grupos, de un número dado de destellos, se suceden regularmente.

D: Luz en la que las duraciones de luz y oscuridad son iguales y se suceden regularmente.

Resposta correcta: B

18. Una pitada larga tiene una duración aproximada de:

A: De dos a cuatro segundos.

B: De cuatro a seis segundos.

C: De seis a ocho segundos.

D: De más de seis segundos.

Resposta correcta: B

19. En visibilidad reducida, ¿qué señal fónica podrá emitir un buque fondeado a intervalos que no excedan de los dos minutos?:

A: Una pitada larga, una corta y una larga.

B: Una pitada corta, una larga y una corta.

C: Dos pitadas largas y una corta.

D: Dos pitadas cortas y una larga.

Resposta correcta: B

20. ¿Qué señal fónica hará un buque de vela navegando en tiempo de niebla?

A: Una pitada larga.

B: Dos pitadas cortas.

C: Tres pitadas largas.

D: Una pitada larga y dos cortas.

Resposta correcta: D

21. Si dos barcos de vela navegan de vuelta encontrada a rumbos opuestos con riesgo de abordaje ¿Qué barco deberá maniobrar?

A: Los dos deberán caer a estribor

B: La embarcación más rápida

C: El barco que vea al otro por su costado de estribor

D: El barco que reciba el viento por babor

Resposta correcta: D

22. Navegando de noche sin arrancada, un pesquero de arrastre faenando de eslora mayor de 50 metros, que luces exhibirá?

A: 2 luces todo horizonte en vertical, verde la superior y blanca la inferior + una luz de tope a popa.

B: 2 luces todo horizonte en vertical, blanca la superior y verde la inferior + una luz de tope a

popa.

C: 2 luces todo horizonte en vertical, verde la superior y blanca la inferior

D: 2 luces todo horizonte en vertical, roja la superior y blanca la inferior

Resposta correcta: A

23. Un buque al fondear debe izar..

A: Dos esferas negras en linea vertical

B: Una esfera negra

C: Un cono negro con el vertice hacia abajo

D: Un cono negro con el vértice hacia arriba

Resposta correcta: B

24. ¿Cuándo se considera que un buque alcanza a otro?

A: Cuando tiene más velocidad.

B: Cuando va reduciendo su distancia y procede del través para popa.

C: Cuando se aproxima procedente de una marcación tal que de noche solo pueda ver la luz de alcance.

D: Cuando viene por la popa.

Resposta correcta: C

25. ¿Qué buques de propulsión mecánica podrán exhibir en navegación una luz blanca todo horizonte y a ser posible también luces de costado?

A: Aquellos buques de propulsión mecánica cuya eslora sea inferior a 7 metros

B: Aquellos cuya eslora sea inferior a 7 metros y cuya velocidad no supere los 7 nudos

C: Aquellos cuya velocidad no supere los 7 nudos

D: Los de eslora inferior a 12 metros.

Resposta correcta: B

26. Las señales acústicas reglamentarias para visibilidad reducida deberan ser emitidas por los buques:

A: Solamente de noche.

B: Desde la puesta hasta la salida del sol.

C: Cuando se apaguen las luces reglamentarias

D: Tanto de dia como de noche.

Resposta correcta: D

27. Cuando se lleve y de acuerdo con la regla 34 de RIPA , la luz utilizada para las señales de maniobra y advertencia será:

A: Una luz roja todo horizonte visible a una distancia mínima de 5 millas.

B: Una luz blanca todo horizonte visible a una distancia mínima de 5 millas.

C: Una luz blanca todo horizonte visible a una distancia mínima de tres millas

D: Una luz roja todo horizonte visible a una distancia mínima de tres millas.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Los cabos a reforzar si estamos atracados estribor al muelle y nos informan que habrá fuerte viento de popa serán ...

- A: El largo de proa y el esprin de popa
- B: El largo de popa y el través de proa
- C: El largo de popa y el esprin de proa
- D: Los largos de proa y popa

Resposta correcta: C

29. El largo de popa:

- A: Atraca la proa y mueve la embarcación hacia atrás.
- B: Atraca la proa y mueve la embarcación hacia adelante.
- C: Atraca la popa y mueve la embarcación hacia proa.
- D: Atraca la popa y mueve la embarcación hacia popa.

Resposta correcta: D

30. Lo primero que debemos hacer en caso de abandono de buque es:

- A: Ponerse el equipo de buceo.
- B: Encender bengalas y lanzar cohetes de socorro.
- C: Ponerse los chalecos salvavidas.
- D: Lanzar al agua los aros salvavidas.

Resposta correcta: C

31. Teniendo a bordo una persona con una hemorragia externa en un brazo, ¿cuál es la primera medida a tomar?

- A: Se tapaná y presionará la herida para intentar detener la hemorragia.
- B: Se le realizará un torniquete
- C: Se le dará algún medicamento
- D: Se le colocará tumbado boca arriba para que se mueva lo mínimo posible.

Resposta correcta: A

32. La llamada posición de seguridad en que se colocará a una persona inconsciente que respira bién, conserva el pulso y no presenta lesiones en el tórax ni cabeza será:

- A: Acostada lateralmente, con la cabeza apoyada sobre la mano y extremidades del lado contrario flexionadas
- B: Acostada boca abajo con la cabeza lateralizada hacia el lado izquierdo.
- C: Sentada y cubierta con una manta.
- D: Acostada boca arriba con el tronco elevado y las piernas flexionadas.

Resposta correcta: A

33. ¿Qué aparato es el que mide y registra la temperatura?

- A: El termómetro.
- B: El barómetro.

- C: El termógrafo.
- D: El barógrafo.

Resposta correcta: C

34. ¿Qué se considera baja presión atmosférica?
- A: Presión por debajo de 760 mm de columna de mercurio.
 - B: Presión por encima de 760 mm de columna de mercurio .
 - C: Presión por encima de 1013,2 milibares
 - D: Presión por debajo de 980 mm de columna de agua.

Resposta correcta: A

35. ¿A qué equivale el "valor normal" de la presión atmosférica?
- A: 1013,55 hPa.
 - B: 1015,55 hPa.
 - C: 1013,25 hPa.
 - D: 1015,25 hPa.

Resposta correcta: C

36. El número de horas que sopla el viento en una misma dirección se denomina:
- A: Intervalo.
 - B: Fetch.
 - C: Persistencia.
 - D: Constancia.

Resposta correcta: C

37. ¿Qué nos mide la tablilla de desvíos?:
- A: La diferencia angular entre el Norte verdadero y el Norte Aguja.
 - B: La diferencia en grados entre el Norte magnético y el Norte Aguja.
 - C: La diferencia en grados de lo que marca la giroscópica y la aguja magnética.
 - D: La diferencia existente entre el Norte geográfico y el Norte Magnético

Resposta correcta: B

38. ¿Cómo se denomina el ángulo formado por el rumbo superficie y el rumbo verdadero?
- A: Abatimiento.
 - B: Variación.
 - C: Desvío.
 - D: Declinación magnética.

Resposta correcta: A

39. ¿Qué es la longitud?
- A: El arco de meridiano contado desde el meridiano cero.
 - B: El arco de paralelo contado desde el meridiano cero.

- C: El arco de ecuador contado desde el meridiano cero.
D: El arco de ecuador contado desde el meridiano 180°.

Resposta correcta: C

40. Qué forma tiene la marca de tope de la baliza de un "peligro nuevo":
A: Un triángulo con exclamación de color amarillo durante el día y fluorescente en la noche.
B: Un cono amarillo.
C: Una cruz amarilla.
D: Una esfera amarilla.

Resposta correcta: C

41. Si navegando de noche en dirección Norte o Sur entre Mallorca e Isla Dragonera (Es Freu) observamos por nuestra proa una luz blanca centellante que da 9 centelleos cada quince segundos deberemos dejarla al...
A: oeste de nuestra trayectoria
B: este de nuestra trayectoria
C: norte de nuestra trayectoria
D: sur de nuestra trayectoria

Resposta correcta: B

42. Calcular el rumbo de aguja para navegar desde la luz verde del puerto de Torre de Guadiaro hasta la luz verde del puerto de Ceuta, teniendo como desvío de aguja para ese rumbo 3,5°E y declinación magnética la obtenida en la carta náutica del estrecho de Gibraltar para el año en curso.
A: Ra = 186,1°
B: Ra = 189,2°
C: Ra = 177,5°
D: Ra = 182,3°

Resposta correcta: D

43. Un buque se situa tomando simultáneamente Da del F° del puerto de Barbate = N 4° E y Demora aguja del F° de Pta Paloma = S 86° E. La corrección total del compás es de 4° NW. Si desde la situación obtenida se da rumbo para pasar a 4 millas del Faro de C° Trafalgar, ¿Cuál será el Rumbo aguja al que tiene que navegar si la corrección total del compás es la misma Ct = 4° NW?
A: Ra = N 60° W
B: Ra = N 56° W
C: Ra = N 64° W
D: Ra = N 56° E

Resposta correcta: A

44. Siendo Hrb = 09:02 (día 30) estando en un punto (A) de l= 36° 05' N y L= 05° 50' W deseamos navegar hasta un punto B de l= 35° 54,4' N y L= 005° 40,0' W con una velocidad buque de 12 nudos, desvío 3° NE. Variación 1° 40' NW. Calcular el Ra y la HRB de llegada

al punto B.

A: $Ra = 140,6^\circ$ y $Hrb = 10:09$ h

B: $Ra = 145,5^\circ$ y $Hrb = 10:29$ h

C: $Ra = 134^\circ$ y $Hrb = 10:00$ h

D: $Ra = 131^\circ$ y $Hrb = 10:07$ h

Resposta correcta: A

45. El 12 de agosto de 2022, en el puerto de CONIL, se pide calcular la sonda momento en la primera bajamar del día, sabiendo que tenemos una sonda carta $Sc = 3,3$ metros con una presión atmosférica de 1023 hPa.

A: $Sm = 3,63$ metros.

B: $Sm = 3,02$ metros.

C: $Sm = 4,81$ metros.

D: $Sm = 4,27$ metros.

Resposta correcta: A