

Examen: Prova teòrica capità de iot RD 875/2014

Convocatòria: MARÇ 2022

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. ¿Cómo se llaman los vientos cuya dirección se invierte cada 6 meses (en el océano Índico y otros), debido a la aparición de una baja presión donde anteriormente había una alta presión y viceversa?

A: Vientos Polares

B: Vientos de Poniente

C: Monzones

D: Aliseos

Resposta correcta: C

2. Generalmente el growler, (indicar la respuesta correcta)

A: Al apenas emerger sobre el agua, es difícilmente detectable por el radar y por tanto muy peligroso.

B: Es un caso típico de "fast ice".

C: Es un iceberg de los considerados como de tamaño medio (entre 2 y 10 m. de alto y de 15 a 60 m. de largo).

D: Es fácilmente visible por presentar un gran volumen fuera del agua.

Resposta correcta: A

3. Si navegando en un buque a motor en el hemisferio norte nos encontramos en el semicírculo derecho, sector peligroso anterior, con el barómetro bajando, la maniobra más adecuada de las descritas para salir del mismo será tal que gobernemos de forma que:

A: Llevemos el viento abierto unos 45° por babor.

B: Llevemos el viento abierto por la amura de estribor.

C: Llevemos el viento abierto unos 135° por babor.

D: Llevemos el viento abierto unos 90° por estribor.

Resposta correcta: B

4. ¿Dónde podemos encontrar el límite de hielos para cada mes del año en el Atlántico Norte?

A: En los anuarios de mareas

B: En los pilot charts

C: En la información dada por la International Ice Patrol.

D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

5. En el supuesto de un observador situado en el hemisferio Sur, de cara al viento y en la proximidad de un ciclón tropical ¿Cual será la posición aproximada del vórtice respecto del

observador?

- A: Entre los 90° y 135° a su derecha
- B: El observador estaría de cara al vórtice
- C: Entre 30° y 60° a su izquierda
- D: Entre los 90° y 135° a su izquierda.

Resposta correcta: D

6. ¿Cuáles son los signos significativos de la presencia de un ciclón tropical en las proximidades?

- A: Disminución o desaparición de la marea barométrica típica de las zonas tropicales
- B: Ambiente pegajoso y sofocante
- C: Aumento inusitado de la velocidad del viento con componentes distintas a las de los alíseos.
- D: Todas las respuestas dadas son significativas de la presencia de ciclones

Resposta correcta: D

7. ¿Qué componente tienen los vientos que confluyen en la Zona de Convergencia Intertropical (ITCZ) ?

- A: Componente Este
- B: Sin componente definida
- C: Componente Oeste
- D: Componente Sur

Resposta correcta: A

8. Navegando hacia el Sur, próximos a la costa de Brasil con rumbo a Mar del Plata, ¿ qué podemos esperar de nuestra velocidad de navegación debido a los efectos de la corriente reinante en esta zona ?

- A: Que aumente debido a la corriente de Brasil
- B: Que disminuya debido a la corriente de Brasil
- C: Que aumente debido a la Corriente de las Malvinas
- D: Que disminuya debido a la Corriente de Benguela

Resposta correcta: A

9. ¿Qué elementos son determinantes en la deriva que seguirán los icebergs?

- A: Solo los vientos reinantes en la zona
- B: La fuerza de coriolis junto al gradiente de presión
- C: Solo las corrientes marinas tienen una alta incidencia en su deriva.
- D: Las corrientes, los vientos reinantes, la fuerza de coriolis y en menor escala la fuerza del gradiente de presión

Resposta correcta: D

10. ¿Dónde podemos encontrar la corriente de Irminguer ?

- A: En el Atlántico Norte, al Sur de Islandia.
- B: En el Atlántico Sur, al Oeste de la Malvinas.

- C: En el Pacífico Norte, bordeando la Costa de Alaska.
D: En el Pacífico Sur, bordeando la costa oriental de Nueva Zelanda.

Resposta correcta: A

11. Traducir: Are you dragging anchor?
A: ¿ Está usted garreando ?
B: ¿ Está usted fondeando ?
C: ¿ Está usted virando el ancla ?
D: ¿ Está usted arriando el ancla ?

Resposta correcta: A

12. Elija la traducción adecuada para "Slack away/hold on/heave on the breast line"
A: Lasca seguido/aguanta/vira el través
B: Cobra seguido/aguanta/ lasca el través.
C: Larga/vira/aguanta el través.
D: Larga/aguanta/lasca el través.

Resposta correcta: A

13. Traducir: "Walk out the anchor to half a shackle above the sea bottom".
A: Suelten el ancla medio grillete del escobén.
B: Viren el ancla hasta medio grillete sobre el fondo.
C: Arrien el ancla. Vamos a fondear.
D: Apeen el ancla hasta medio grillete sobre el fondo.

Resposta correcta: D

14. ¿Qué entiendes cuando te dicen "You must rig pilot ladder on port side"?
A: Que debes aparejar la escala de práctico por tu costado de babor.
B: Que debes aparejar la escala de práctico por tu costado de estribor.
C: Que debes tener el ancla de babor lista para fondear
D: Que debes bajar la pluma por el costado de babor.

Resposta correcta: A

15. Traducir "We went out to sea on the ebb tide".
A: Salimos a navegar con la marea baja.
B: Salimos a navegar en la marea alta.
C: Salimos a navegar en el refluo de la marea.
D: Salimos a navegar en la primera bajamar.

Resposta correcta: A

16. Traducir : "track", "heading" and "Course made good"
A: Trayectoria, rumbo y rumbo efectivo.
B: Traza, popa y rumbo efectivo.
C: Trayectoria, proa y rumbo verdadero.
D: Registro, proa y rumbo aguja.

Resposta correcta: A

17. Traducir " The wind is backing and increasing".

A: El viento esta rolando en sentido contrario a las agujas del reloj y aumentando.

B: El viento esta rolando en el sentido de las agujas del reloj y aumentando.

C: El viento esta rolando en sentido contrario a las agujas del reloj y disminuyendo.

D: El viento sopla de popa a proa y está aumentando.

Resposta correcta: A

18. ¿Qué se entiende por "Do not dredge your anchor to proceed to berth, there are so many cables lain at the sea bottom and it might get fouled"?

A: No arrastres el ancla al atracar, hay muchos cables en el fondo del mar y podría enredarse.

B: No arrastres el ancla al atracar, hay tantos cables en el fondo y podría perderse.

C: No arrastres el ancla al atracar, hay demasiados cables en el fondo del mar y podría perderse.

D: No vires el ancla al atracar, hay muchos cables en el fondo del mar y podría enredarse.

Resposta correcta: A

19. Elija la traducción adecuada: "Two prolonged blasts followed by two short blasts to mean: I intend to overtake you on your port side".

A: Dos pitadas largas seguidas de dos cortas para indicar : Pretendo alcanzarle por su costado de babor.

B: Dos destellos largos seguidos de dos cortos para indicar: Pretendo alcanzarle por su banda de babor.

C: Dos pitadas largas seguidas de dos cortas para indicar : pretendo alcanzarle por su parte de estribor.

D: Dos pitadas largas precedidas de dos cortas para indicar: pretendo alcanzarle por su banda de babor.

Resposta correcta: A

20. ¿Qué te indican cuando te dicen "I will make a lee for you"?

A: Te largaré un calabrote.

B: Te haré el socaire

C: Me situaré a tu sotavento para hacerte el socaire.

D: Abatiré un poco.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. En el triangulo de posición, ¿que lados dirías que siempre serán menores de 90° al observar un astro visible?

A: La colatitud y la distancia cenital .

- B: La colatitud y la codeclinación.
- C: La codeclinación y la distancia cenital.
- D: Todos tinene que ser menores de 90°.

Resposta correcta: A

22. ¿Si fueras a tomar una recta a la Polar cómo la identificarías ?

- A: A través de Cassiopea (interseccion de las bisectrices de su "W")
- B: A través de la Osa Mayor (prolongando unas 5 veces la distancia entre Merak y Dubhe)

- C: A través de la Osa Menor (se caracteriza por ser su estrella más brillante)
- D: Todas las opciones dadas son correctas.

Resposta correcta: D

23. ¿Cuándo dirías que el Sol está en la meridiana?

- A: Cuando no adquiere más altura sobre nuestro horizonte visible.
- B: Cuando su azimut verdadero es N o S .
- C: Cunado su azimut verdadero es E u W
- D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

24. ¿En qué caso el azimut es de distinto nombre (signo) de la declinación al pasar el astro por el meridiano superior del lugar?

- A: Cuando la declinación y la latitud son del mismo nombre y la declinación menor que la latitud.
- B: Cuando la declinación y la latitud son de distinto nombre y la declinación menor que la latitud.
- C: Cuando la declinación y la latitud son del mismo nombre y la declinación mayor que la latitud.
- D: Ninguna de las opciones es correcta.

Resposta correcta: A

25. ¿Cuál es el complemento del Azimut cuadrantal y cuándo se utiliza en los cálculos de navegación?

- A: B y D son correctas
- B: Es la Amplitud y la utilizamos únicamente cuando la altura del astro vale cero.
- C: Es la Amplitud y la utilizamos siempre.
- D: Es la Amplitud y la utilizamos únicamente cuando el astro está en el horizonte.

Resposta correcta: A

26. ¿Qué nombre (signo) tiene la latitud al observar un astro que pasa por el meridiano inferior del lugar?

- A: Siempre tiene el mismo nombre que la declinación del astro.
- B: Siempre tiene diferente nombre al de la declinación del astro.
- C: Depende del valor del azimut.

D: Ninguna respuesta es correcta

Respuesta correcta: A

27. ¿ Cuándo se produce el ocaso u orto verdadero de un astro ?

A: B y D son ciertas.

B: Cuando el centro del astro pasa por el horizonte verdadero.

C: En el momento en que el limbo superior del astro toca el horizonte.

D: Cuando su altura verdadera es cero.

Respuesta correcta: A

28. ¿Generalmente, cuáles son los momentos óptimos para observar las estrellas y tomar su correspondiente altura con el sextante estando en navegación ?

A: Por la mañana, entre el crepúsculo náutico matutino y la hora de salida del sol.

B: Al atardecer, entre la puesta de sol y el crepúsculo náutico vespertino.

C: A y B son ambas correctas

D: En cualquier momento de la noche.

Respuesta correcta: C

29. Por regla general, ¿és posible anular el error de índice de un sextante ? ¿Cómo lo harías?

A: Si, poniendo la alidada en $0^{\circ} 0'$, observando al horizonte y ajustando el tornillo de ajuste del espejo horizonte (espejo chico) hasta lograr que el horizonte se observe como una sola línea.

B: Si, poniendo la alidada en $0^{\circ} 0'$, observando al sol y ajustando el tornillo de ajuste del espejo chico (horizonte) , hasta lograr obtener una sola imagen del sol.

C: No es factible el anular-lo y siempre se deberá trabajar con dicho error.

D: A y B son correctas

Respuesta correcta: D

30. Al ir a tomar una altura al sol con un sextante de tambor que utilizamos por primera vez, procedemos a calcular por el sol su error de índice, obteniéndose las siguientes lecturas:

-lectura a la derecha : En el limbo: 00° En el tambor: $23,2'$

-lectura a la izquierda : En el limbo: 00° En el tambor: $28,2'$

Se pide ¿Cuál será el error del índice de éste sextante ?

A: $16,7'$ (+)

B: $6,2'$ (-)

C: $5,3'$ (+)

D: $4,3'$ (+)

Respuesta correcta: D

31. Calcular el Rumbo ortodrómico inicial entre los puntos de salida (A) $l=20^{\circ} N L=50^{\circ} E$ y de llegada (B) $l= 50^{\circ} S L=100^{\circ} W$, navegando hacia el oeste.

A: $S 31,3^{\circ} E$

- B: S 31,3° W
- C: N 31,3° W
- D: S 43,1° W

Resposta correcta: B

32. Hallar la hora civil en un lugar situado en $L = 080^{\circ} 30' W$ cuando la hora legal $H_z = 00h 15m 00s$ el día 25 de septiembre de 2022.

- A: Hcl= 23:53:00 (24)
- B: Hcl= 23:53:00 (25)
- C: Hcl= 00:53:00 (25)
- D: Hcl= 22:53:00 (24)

Resposta correcta: A

33. El 10 de Julio de 2022 estando en situación de estima $le = 19^{\circ} 11,2' N$ y $Le = 011^{\circ} 56,1' W$ en el momento de la meridiana del sol se toma ai sol limbo inferior = $87^{\circ} 01'$, elevación del observador: 18m; error de índice: 3,5'(izquierda);

Se pide, calcular la latitud observada en el momento de la meridiana.

- A: lom= $19^{\circ} 17,2' N$
- B: lom= $19^{\circ} 15,3' N$
- C: lom= $19^{\circ} 11' N$
- D: lom= $19^{\circ} 12' N$

Resposta correcta: A

34. El 9 de Septiembre de 2022 estando en situación de estima $le = 42^{\circ} 30' N$ y $Le = 176^{\circ} 45' E$, al ser $TU = 04:32:59$ se tomó ai estrella polar= $42^{\circ} 18,7'$, $ei = 2' (+)$, elev. observador= 16 metros.

Se pide el cálculo de la latitud observada por la polar y la hora zona en este momento.

- A: lo= $42^{\circ} 50' N$ Hz= 16:32:59 (9)
- B: lo= $42^{\circ} 50,9' N$ Hz= 16:32:59 (9)
- C: lo= $42^{\circ} 39' N$ Hz= 16: 33:00 (9)
- D: lo= $42^{\circ} 48' N$ Hz= 16:33:59 (9)

Resposta correcta: B

35. El 4 de marzo de 2022 en $l = 42^{\circ} 10' N$ y $L = 014^{\circ} 20' W$ al ocaso verdadero del sol se obtiene azimut aguja a dicho astro= 273° . Calcular la corrección total en este instante.

- A: Ct= $8,5^{\circ} NW$
- B: Ct= $7^{\circ} NE$
- C: Ct= $11,4^{\circ} NW$
- D: Ct= $11^{\circ} NE$

Resposta correcta: C

36. El 18 de diciembre de 2022 estando en $le = 40^{\circ} 15' N$ y $Le = 18^{\circ} 18' W$ al ser $H_z = 22h 10m$ se toma Za estrella polar= 000° . Calcular la corrección total por la Polar.

- A: Ct= $0,2^{\circ} NW$
- B: Ct= $0,1^{\circ} NE$

C: $C_t = 0,7^\circ$ NW
D: $C_t = 1,3^\circ$ NW

Resposta correcta: A

37. El 4 de marzo de 2022 estando en situación de estima $l_e = 25^\circ 03' S$ $l_o = 160^\circ 35' W$ al ser TU= 13:10:23 se observan simultáneamente las estrellas Kaus Australis y Arcturus, obteniéndose los siguientes determinantes:

-Para Kaus Australis: diferencia de alturas = $9,3'$ (+) , $Z_v = S 61,7^\circ E$

-Para Arcturus : diferencia de alturas = $12,2'$ (-) , $Z_v = N 19,3^\circ E$

Calcular la situación observada.

A: $l_o = 25^\circ 17' S$ $l_o = 160^\circ 31,7' W$

B: $l_o = 25^\circ 10' S$ $l_o = 160^\circ 30,0' W$

C: $l_o = 25^\circ 20' S$ $l_o = 160^\circ 35,0' W$

D: $l_o = 25^\circ 21,1' S$ $l_o = 160^\circ 27' W$

Resposta correcta: A

38. El 17 de Diciembre de 2022 estando en situación estimada $l_e = 40^\circ 00' N$ $l_o = 012^\circ 30' W$ al ser Hz= 00h 30m (17), navegando al $R_v = 020^\circ$ $V_b = 10$ nudos , calcular la hora TU de paso de Sirius por el meridiano superior del lugar estando el buque en movimiento.

A: TU= 01:53:20 (17)

B: TU= 01:50:20 (17)

C: TU= 01:55:00 (17)

D: TU=01:50:00 (17)

Resposta correcta: A

39. El 15 de diciembre de 2022 a TU 02:57:19 encontrándonos en situación de estima $l_e = 10^\circ 20' S$, $l_o = 122^\circ 35,0' W$ observamos la estrella Al Na'ir con una altura verdadera = $44^\circ 21,7'$. Calcular el determinante de dicho astro (dif. alturas y azimut).

A: dif. alturas = $14'$ (-) $Z_v = 210^\circ$

B: dif. alturas = $13,0'$ (+) $Z_v = 155^\circ$

C: dif. alturas = $22,5'$ (+) $Z_v = 211^\circ$

D: dif. alturas = $5'$ (+) $Z_v = 217^\circ$

Resposta correcta: C

40. El 6 de Marzo de 2022 a TU = 15:43:12 estando en situación de estima $l_e = 38^\circ 56,2' S$ $l_o = 074^\circ 25,6' W$ navegando al $R_v = 183^\circ$ $V_b = 11$ nudos obtenemos determinante a dicho astro , $Z_v = N 36,35^\circ E$ dif. de alturas = $0,8'$ (+).

Al pasar el sol por el meridiano superior del lugar tomamos ai sol limbo inferior = $56^\circ 08,9'$, error de índice = $0,9'$ (+), elevación del observador = 15 m.

Calcular la situación observada en el momento de la meridiana al sol.

A: $l_o = 39^\circ 05' S$ $l_o = 074^\circ 30' W$

B: $l_o = 39^\circ 10,6' S$ $l_o = 074^\circ 27,2' W$

C: $l_o = 39^\circ 30,1' S$ $l_o = 074^\circ 10,1' W$

D: $l_o = 39^\circ 05,0' S$ $l_o = 074^\circ 39' W$

Resposta correcta: B