

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: Desembre 2021

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La eslora total es:

A: La distancia entre las perpendiculares trazadas por los puntos más salientes de proa y popa.

B: La distancia entre las perpendiculares trazadas a la superficie de flotación de máxima carga.

C: La longitud del eje longitudinal de la flotación considerada.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

2. A la acción de largar cadena para fondear la embarcación se le denomina también:

A: Templar

B: Lascar

C: Zarpar

D: Filar

Resposta correcta: D

3. La pieza central inferior del buque y que de proa a popa sirve como base de sustentación, a las cuadernas y al cuerpo del buque, recibe el nombre de:

A: Quilla

B: Roda

C: Codaste

D: Escotilla

Resposta correcta: A

4. El orificio hecho en el casco de la embarcación por donde pasa el eje de cola que va del motor a la hélice, se denomina:

A: Imbornal

B: Bocina

C: Limera

D: Mecha

Resposta correcta: B

5. De entre las enumeradas, ¿Cuál es la función de la vuelta de razón?

A: Unir dos cabos de la misma mena.

B: Amarrar las defensas a los guardamancebos.

C: Unir un cabo al grillete de arganeo del ancla.

D: Encapillar a un noray o bolardo.

Resposta correcta: C

6. ¿Cuándo se dice que una embarcación fondea a la gira?

A: Cuando se fondea con dos anclas de forma que entre ellas, las líneas de fondeo formen un ángulo de 90°.

B: Cuando se fondea con dos anclas de forma que entre ellas, las líneas de fondeo formen un ángulo de 120°.

C: Cuando se fondea con un ancla por proa y otra por popa para evitar que la embarcación bornee.

D: Cuando se fondea con un ancla por la proa, permitiendo que la embarcación bornee libremente alrededor de la misma.

Resposta correcta: D

7. Las válvulas de fondo que comunican directamente el interior del buque con el agua de mar, se denominan:

A: Grifos de fondo.

B: Bocinas.

C: Desagües.

D: Imbornales.

Resposta correcta: A

8. ¿Qué nombre recibe el cabo que rodea el aro salvavidas y cuya finalidad es que pueda ser agarrado por un náufrago?

A: Filástica

B: Guirnalda

C: Andarivel

D: Estacha

Resposta correcta: B

9. ¿Como podemos reducir los picos de tensión en el cabo de remolque?

A: Acortando el cabo según la necesidad del momento.

B: Con un cabo con retorno.

C: Alargando el cabo según la necesidad del momento.

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

10. ¿Qué función del GPS debemos activar cuando cae una persona al agua navegando?

A: RUN.

B: GOTO.

C: MOB.

D: ENTER.

Resposta correcta: C

11. En una playa que no esté balizada:

- A: La zona de baño se extiende hasta 200 metros de la costa.
- B: Se puede navegar sin restricciones a cualquier distancia.
- C: Se puede navegar sin restricciones, pero evitando a los bañistas.
- D: Se puede navegar sin restricciones, a más de 50 metros de la costa.

Resposta correcta: A

12. ¿Con qué bandera se indica la presencia de submarinistas?
- A: Bandera "Bravo" modificada.
 - B: Bandera "Alfa" del Código Internacional de Señales.
 - C: A y B son correctas.
 - D: Bandera "Charlie" de color azul y blanco.

Resposta correcta: C

13. Si navegando de noche observamos una luz blanca centellante de 9 destellos cada 15 segundos diremos que se trata de,
- A: Una marca cardinal de cuadrante sur
 - B: Una marca de peligro aislado
 - C: Una marca especial
 - D: Una marca cardinal de cuadrante oeste

Resposta correcta: D

14. ¿Dónde se encuentra el peligro respecto de una marca cardinal Norte?
- A: Al Norte de la marca
 - B: Al Este de la marca
 - C: Al Oeste de la marca
 - D: Al Sur de la marca

Resposta correcta: D

15. Cerca de un puerto vemos una marca de color roja cilíndrica (región A de balizamiento) ¿qué haremos?
- A: La dejaremos por babor entrando a puerto
 - B: Debemos dejarla siempre por estribor
 - C: Significa aguas peligrosas
 - D: Significa aguas someras

Resposta correcta: A

16. La luz de marca lateral de babor será de color y ritmo (región A de balizamiento):
- A: Rojo GpD (2+1)
 - B: Verde GpD (2+1)
 - C: Rojo, cualquiera menos GpD (2+1)
 - D: Verde, cualquiera menos GpD (2+1)

Resposta correcta: C

17. Una marca con franjas verticales rojas y blancas y una esfera roja como marca de tope indica:

- A: Un peligro aislado
- B: Zona de aguas navegables
- C: El límite de babor de un canal
- D: El límite de estribor de un canal

Resposta correcta: B

18. Las reglas correspondientes a las "marcas" que deberan llevar las embarcaciones deberán cumplirse,

- A: Solo si estamos en navegación.
- B: De día.
- C: De noche.
- D: Solo si estamos fondeados.

Resposta correcta: B

19. Un buque de propulsión mecánica con arrancada y eslora 65 metros, navega en situación de visibilidad reducida. ¿Qué señal acústica utilizará?

- A: Una pitada corta seguida de un repique de campana cada minuto.
- B: Dos pitadas largas consecutivas separadas a intervalos de dos segundos entre ambas.
- C: Dos pitadas cortas consecutivas separadas a intervalos de 1 minuto entre ambas.
- D: Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.

Resposta correcta: D

20. Se dice que dos buques a la vista están en situación "de vuelta encontrada" cuando:

- A: Navegan a rumbos iguales o casi iguales.
- B: Uno de ellos ve al otro por su popa, o casi por su popa.
- C: Uno de ellos vea al otro por su costado de estribor.
- D: Navegan a rumbos opuestos o casi opuestos.

Resposta correcta: D

21. Según el RIPA, cuando un buque de propulsión mecánica en navegación emite dos pitadas cortas:

- A: Indica su intención de caer a babor.
- B: Indica su intención de caer a estribor.
- C: Indica su intención de dar atrás.
- D: Indica su falta de visibilidad.

Resposta correcta: A

22. En periodo diurno, en el caso de observar un buque draga, ¿por qué banda debemos pasar?

- A: Por su estribor
- B: Por su babor
- C: Por la que exhiba dos esferas en vertical

D: Por la que exhiba dos biconos en vertical

Resposta correcta: D

23. Si navegando en una embarcación a motor avistamos por estribor otra embarcación que nos muestra la luz verde de costado, ¿cómo actuaremos?

- A: Caeremos a estribor.
- B: Caeremos a babor.
- C: Seguiremos a rumbo.
- D: Pararemos máquina.

Resposta correcta: C

24. Si navegando observamos una luz blanca procedente de una linterna o farol, se trata de:

- A: Una embarcación dedicada a la pesca de arrastre.
- B: Una embarcación a vela superior a 12 metros de eslora.
- C: Una embarcación de eslora superior a 7 metros navegando a más de 15 nudos.
- D: Un bote a remos.

Resposta correcta: D

25. Un buque en navegación es aquel que:

- A: No está fondeado, ni varado ni amarrado a tierra.
- B: No está fondeado ni varado.
- C: No está varado.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

26. ¿Hasta qué eslora un buque a vela podrá mostrar sus luces con un farol tricolor combinado?:

- A: Hasta 20 metros.
- B: Nunca podrá mostrarlas así.
- C: Hasta 12 metros.
- D: Hasta 15 metros.

Resposta correcta: A

27. Un buque dedicado a la pesca de arrastre mostrará como luces características:

- A: Dos luces todo horizonte, blanca sobre roja.
- B: Dos luces todo horizonte, verde sobre blanca.
- C: Dos luces de tope.
- D: Dos luces todo horizonte, roja sobre blanca.

Resposta correcta: B