

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Desembre 2021

Model d'examen: E

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La eslora del barco es:

A: Su peso.

B: Su longitud.

C: Su anchura.

D: La distancia vertical entre la linea de flotación y la quilla.

Resposta correcta: B

2. La dimensión de una embarcación contada en sentido vertical se llama:

A: Alzado.

B: Manga.

C: Puntal.

D: Altura.

Resposta correcta: C

3. ¿Es conveniente al fondear por un período de tiempo largo, dejar la cadena engranada trabajando en el barbotén?

A: Es la situación más segura de fondeo.

B: Es conveniente dejarla frenada con el estopor sin que trabaje sobre el eje de la maquinilla.

C: Al dejarla sobre el barbotén ayudamos al engrase del eje.

D: No influye sobre el eje pero asegura el fondeo.

Resposta correcta: B

4. La limera es:

A: La abertura practicada en cubierta para que pase el palo macho.

B: La abertura practicada en las amuras para que pase la cadena del ancla.

C: La abertura practicada en el codaste para que pase la mecha del timón.

D: La abertura practicada en la cubierta o en los mamparos para dar luz y ventilación.

Resposta correcta: C

5. El garreo del ancla puede producirse por

A: Tener filada poca cadena

B: Tener filada demasiada cadena

C: Ser un mal tenedero

D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

6. Señale la respuesta más cercana. Aproximadamente, un grillete de cadena, ¿cuántos metros de cadena son?

- A: 33 mts.
- B: 15 mts.
- C: 27 mts.
- D: 23 mts.

Resposta correcta: C

7. ¿Es necesario tener chalecos de niños a bordo?

- A: No mientras tengamos chalecos de adultos homologados.
- B: Si, si llevamos niños a bordo.
- C: No es obligatorio que los niños usen chalecos, se pueden aferrar a un adulto en el agua.

D: Todas las respuestas son incorrectas.

Resposta correcta: B

8. Si se produce un incendio en el costado de babor de nuestra embarcación:

- A: Pondremos babor a barlovento.
- B: Pondremos babor a sotavento.
- C: Pondremos proa al viento.
- D: Pondremos popa al viento.

Resposta correcta: B

9. Si nos enfrentamos a un temporal navegando proa o amura a la mar , hasta que amaine el mismo y se pueda navegar sin riesgos, estamos:

- A: Capeando el temporal.
- B: Corriendo el temporal.
- C: Navegando de través.
- D: Alejándonos del temporal.

Resposta correcta: A

10. El equipo de seguridad debe estar homologado por:

- A: El SEVIMAR
- B: La Dirección General de la Marina Mercante
- C: No es necesario que esté homologado
- D: Por el Capitán del puerto

Resposta correcta: B

11. Si estamos navegando a más de 4 nudos en aguas abiertas, ¿a qué distancia de la costa podríamos descargar las aguas sucias de a bordo que no han sido ni desmenuzadas ni desinfectadas?

- A: A más de 10 millas
- B: A más de 12 millas
- C: A más de 5 millas

D: A más de 3 millas

Resposta correcta: B

12. El convenio MARPOL:

A: Trata sobre el reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar.

B: Es una orden que regula la pesca deportiva desde la embarcación.

C: Regula el balizamiento en las zonas costeras.

D: Trata sobre la contaminación ocasionada por hidrocarburos, productos químicos, basuras y aguas sucias, generada por los buques.

Resposta correcta: D

13. Las marcas de aguas navegables tienen colores:

A: Blanco y rojo.

B: Negro y rojo.

C: Azul y naranja.

D: Amarillo y negro.

Resposta correcta: A

14. ¿De qué color es la luz (si tiene) de la marca de peligro aislado y cuál es su ritmo?

A: Blanca, grupos de 3 destellos.

B: Roja y blanca, grupos de dos destellos.

C: Blanca, grupos de dos destellos.

D: Amarilla, grupos de 2 destellos.

Resposta correcta: C

15. ¿Cuál es la marca de tope de la marca de peligro aislado?

A: Una esfera negra.

B: Dos esferas rojas.

C: Dos esferas negras.

D: Tres esferas negras.

Resposta correcta: C

16. Si navegando de noche observamos una luz blanca centelleante continua, ¿De qué marca cardinal se trata y por dónde la deberemos dejar?

A: Se trata de una marca cardinal norte y la dejaremos al sur

B: Se trata de una marca cardinal sur y la dejaremos al norte

C: Se trata de una marca cardinal norte y la dejaremos al norte

D: Se trata de una marca cardinal sur y la dejaremos al sur

Resposta correcta: A

17. Si navegando de noche vemos una luz blanca que da un destello largo cada 10 seg,

diremos que se trata de:

- A: Una marca de Peligro aislado
- B: Una marca de aguas navegables
- C: La ubicación de un pecio
- D: Una marca que indica instalaciones de acuicultura

Resposta correcta: B

18. Una embarcación de práctico, de noche, en navegación, efectuando servicios de practicaje exhibirá:

- A: Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior.
- B: Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior además de las luces de costado y alcance.
- C: Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior además de las luces de costado y alcance.
- D: Dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y roja la inferior además de las luces de costado y alcance.

Resposta correcta: B

19. Cuando estemos próximos a otro buque, para indicar que caemos a babor, daremos:

- A: Una pitada corta.
- B: Dos pitadas cortas.
- C: Tres pitadas cortas
- D: Por la noche no se pueden dar pitadas de advertencia y maniobra.

Resposta correcta: B

20. Si navegando a motor, observamos por nuestro estribor un mercante que se aproxima con riesgo de abordaje:

- A: Maniobraremos, ya que observamos al otro por estribor.
- B: Maniobrará el mercante.
- C: Nos apartaremos de su derrota, ya que es mayor.
- D: No maniobrará nadie.

Resposta correcta: A

21. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por la proa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de,

- A: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft)
- B: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición con desplazamiento.
- C: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición sin desplazamiento.
- D: Motora de más de 50m de eslora.

Resposta correcta: C

22. De día ¿qué marca deben exhibir los pesqueros de arrastre faenando?:

- A: Dos cilindros negros.
- B: Dos esferas negras.
- C: Dos conos unidos por la base.
- D: Dos conos unidos por el vértice.

Resposta correcta: D

23. ¿Se puede adelantar en un canal angosto?

- A: Sí, si el buque que va a ser adelantado no tiene que maniobrar para permitir el adelantamiento con seguridad.
- B: No.
- C: Sólo si somos de mayor eslora.
- D: Sólo si somos de menor eslora.

Resposta correcta: A

24. Para indicar a un buque que no entendemos su maniobra daremos:

- A: 3 o más pitadas cortas
- B: 5 o más pitadas largas
- C: 3 o más pitadas largas
- D: 5 o más pitadas cortas

Resposta correcta: D

25. ¿Cuándo existe el riesgo de abordaje entre dos buques?

- A: Cuando llevan rumbos opuestos y los buques se aproximan.
- B: Cuando la marcación permanece constante y la distancia disminuye.
- C: Cuando se aproxima por babor.
- D: Cuando se aproxima por estribor.

Resposta correcta: B

26. Una embarcación de 11 metros de eslora, fondeada, exhibirá de día:

- A: Un cono con el vértice hacia arriba.
- B: Una señal bicónica.
- C: Una esfera negra en la proa.
- D: No está obligado a exhibir señal alguna.

Resposta correcta: C

27. ¿Cómo se denomina la luz amarilla colocada lo más a popa posible y que tiene un arco de visibilidad de 135°?

- A: De remolque.
- B: De alcance.
- C: Tope de popa.
- D: De costado.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿Cómo se llaman los cabos de amarre que se dan a tierra, si queremos estar amarrados costado al muelle?

- A: Contra, spring, y través.
- B: Largo, través y spring.
- C: Spring, largo y amante.
- D: Traves, calabrote y largo.

Resposta correcta: B

29. Partiendo del reposo, la presión lateral de las palas de una hélice levógira en marcha avante:

- A: Hace que la proa caiga a estribor.
- B: Hace que la proa caiga a babor.
- C: No influye en la maniobra.
- D: Hace que la popa caiga a estribor.

Resposta correcta: A

30. ¿Por qué es conveniente mantener ventiladas las baterías?

- A: Porque alcanzan grandes temperaturas al descargarse.
- B: Porque desprenden hidrógeno al cargarse.
- C: Porque desprenden CO₂.
- D: No es necesario ventilarlas.

Resposta correcta: B

31. Indique en qué lugar podríamos tener riesgo de sufrir una via de agua:

- A: La hélice
- B: La bocina
- C: La pala del timón
- D: El orinque

Resposta correcta: B

32. ¿Cuál no es un método de extinción de incendios?

- A: Sofocación o eliminación de oxígeno.
- B: Hiperventilación o aire a presión.
- C: Eliminación de combustible.
- D: Supresión de la reacción en cadena.

Resposta correcta: B

33. Denominamos presión atmosférica a:

- A: Al volumen de aire existente sobre la Tierra
- B: A la densidad del aire sobre la Tierra.
- C: A la altura del aire sobre la Tierra.

D: Al peso del aire por unidad de superficie del aire sobre la Tierra.

Resposta correcta: D

34. ¿En general, qué nos indica una subida brusca y rápida en la presión indicada por el barómetro aneroide?

A: Una tendencia al empeoramiento.

B: Una tendencia al empeoramiento, con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.

C: Una tendencia a la mejora, sin viento.

D: Una tendencia a la mejora pero con vientos fuertes.

Resposta correcta: D

35. ¿A qué equivale el "valor normal" de la presión atmosférica?

A: 1013,55 hPa.

B: 1015,55 hPa.

C: 1013,25 hPa.

D: 1015,25 hPa.

Resposta correcta: C

36. El viento en una borrasca en el hemisferio norte circula:

A: En el sentido contrario a las agujas del reloj y con una componente hacia adentro.

B: En el mismo sentido que las agujas del reloj y con una componente hacia afuera.

C: Desde las isobaras de mayor humedad absoluta a las de menor humedad absoluta.

D: Perpendicularmente a las isobaras y hacia el interior del conjunto.

Resposta correcta: A

37. En una carta náutica española, la letra P bajo un dígito de sonda, indica que el tendadero es:

A: Peligroso

B: Piedra

C: Pelado

D: Perfecto

Resposta correcta: B

38. Si seguimos usando la carta dónde la declinación magnética es $2^{\circ} 50' W$ para el año 2005, con un decremento ánuo de $7'E$, ¿Cuál sería la declinación magnética para el año 2030?

A: $00^{\circ}05' W$

B: $00^{\circ}05' E$

C: $01^{\circ}01' W$

D: $01^{\circ}01' E$

Resposta correcta: B

39. Las sondas en las cartas náuticas españolas están referidas:

A: A la bajamar.

- B: A la bajamar escorada.
- C: A la pleamar.
- D: A la pleamar escorada.

Resposta correcta: B

40. ¿Que descripción de la siguiente luz es la correcta? "Gp D (3) V 10s 3m 4M"

- A: Grupo de 3 destellos verdes cada 10 segundos con alcance de 4 millas ubicada 3 metros sobre el nivel del mar.
- B: Grupo de 3 destellos verdes cada 10 segundos con alcance de 3 millas ubicada 4 metros sobre el nivel del mar
- C: Grupo de 3 destellos variables cada 10 segundos con alcance de 3 millas ubicada 4 metros sobre el nivel del mar
- D: Grupo de 3 destellos blancos cada 10 segundos con alcance de 3 millas ubicada 4 metros sobre el nivel del mar

Resposta correcta: A

41. Si en una carta náutica española vemos dibujado sobre la superficie marina una línea continua fina y ondulada de color morado que une dos puntos de tierra, se tratará de,

- A: Un cable submarino
- B: Una canalización submarina
- C: Un cable submarino abandonado
- D: Una delimitación de zona determinada.

Resposta correcta: A

42. Un buque que navega al $R_a = 250^\circ$ ($dm = 3^\circ$ NW), en el momento de cruzar la enfilación de los faros de Punta Paloma e Isla Tarifa, toma demora de aguja de la enfilación = 311° .

¿Cual es el R_v al que navega y desvío del compás?

- A: $R_v = 256^\circ$ desvío = 3° NE
- B: $R_v = 255,5^\circ$ desvío = 3° NW
- C: $R_v = 244,5^\circ$ desvío = 3° NE
- D: $R_v = 244,5^\circ$ desvío = $2,5^\circ$ NW

Resposta correcta: D

43. Navegando al Rumbo verdadero NE a velocidad corredera 20 nudos estando en situación $36^\circ 00' N$ y longitud $05^\circ 20' W$, coeficiente de corredera $K = 1,09$ calcular la situación observada al cabo de media hora.

- A: $36^\circ-07,0' N$ $Lo= 05-10,0' W$
- B: $36^\circ-07,6' N$ $Lo= 05-10,4' W$
- C: $36^\circ-07,0' N$ $Lo= 05-11,5' W$
- D: $36^\circ-08,0' N$ $Lo= 05-12,0' W$

Resposta correcta: B

44. Al ser HRB:12-00 navegando al $R_a = 297^\circ$ se toma simultáneamente marcación del Faro de Cabo Espartel = 275° y marcación del Faro de Punta Malabata = 225° . La declinación magnética = 3° NW, el desvío del compás = 4° NW. ¿Cuál es nuestra situación?

- A: l: $36^{\circ} 28,0$ N L: $006^{\circ} 32,0$ W
- B: l: $35^{\circ} 56,6$ N L: $005^{\circ} 45,4$ W
- C: l: $35^{\circ} 57,6$ N L: $005^{\circ} 49,7$ W
- D: l: $35^{\circ} 44,6$ N L: $005^{\circ} 56,5$ W

Resposta correcta: C

45. El 1 de Enero de 2021 deseamos entrar en la segunda marea del dia en el puerto de Chipiona. Tenemos una $Sc = 3$ metros. Calcular la Sonda momento de la pleamar y bajamar que tendremos en la segunda pleamar y bajamar del día si la Presión Atmosférica es de 1023 hPa.

- A: Sm plea = 5,93 m. ; Sm baja = 3,64 m.
- B: Sm plea = 6,09 m. ; Sm baja = 3,83 m.
- C: Sm plea = 6,09 m. ; Sm baja = 3,93 m.
- D: Sm plea = 5.93 m. ; Sm baja = 3,86 m.

Resposta correcta: A