

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** Desembre 2021

**Model d'examen:** B

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Cómo se denominan las partes curvas de los costados cercanas a la popa?

- A: Aletas
- B: Alerones
- C: Amuras
- D: Trancanil

Resposta correcta: A

2. El término náutico "popa" significa:

- A: La parte posterior del buque en el sentido habitual de la marcha.
- B: La parte delantera del buque en el sentido habitual de la marcha.
- C: La parte curva del buque situada en el costado.
- D: Parte central de la embarcación, perpendicular a la línea de crujía.

Resposta correcta: A

3. Se llama paso de hélice a lo que:

- A: Avanzaría la hélice, teóricamente, al dar una vuelta completa.
- B: Avanza el buque al dar la hélice una vuelta completa.
- C: Avanza el buque al dar la hélice una vuelta completa, teniendo en cuenta, el efecto de la corriente.
- D: Avanza el buque durante un minuto por efecto de las revoluciones de la hélice.

Resposta correcta: A

4. Los refuerzos transversales que unen los extremos superiores de las cuadernas y sostienen la cubierta se llaman:

- A: Pantoques.
- B: Bularcamas.
- C: Vagras.
- D: Baos.

Resposta correcta: D

5. Una roldana es un elemento:

- A: Situado en la regala para protegerla y dirigir las amarras hacia las bitas o cornamusas
- B: Sobre el que gira el cabo en las poleas, motones y pastecas
- C: Que abordo de una embarcación sirve para afirmar drizas, escotas y amarras
- D: Fuertemente asegurado a la cubierta, que sirve para hacer firmes los cabos de amarre al atracar.

Resposta correcta: B

6. Con el nudo "as de guía" podemos formar:

- A: La unión de dos cabos.
- B: Una gaza corrediza
- C: Una gaza fija
- D: Un falcaceado

Resposta correcta: C

7. ¿Hacia qué banda meteremos el timón para librar la hélice, si navegando observamos la caída de un tripulante al agua?

- A: A la de estribor
- B: A la misma de caída del tripulante
- C: A la contraria de caída del tripulante
- D: A la de babor

Resposta correcta: B

8. Durante un remolque, ¿cómo deberán actuar remolcador y remolcado?

- A: El remolcado gobernará siguiendo aguas, es decir, pasando sistemáticamente por dónde ha pasado el remolcador.
- B: El remolcador efectuará cambios de rumbo suaves (entorno a 10° a cada banda).
- C: El remolcador tendrá en cuenta la curva de evolución en función de la longitud del remolque.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

9. El movimiento que hace el buque cuando se inclina alternativamente hacia babor y estribor, recibe el nombre de:

- A: Balance.
- B: Cabeceo.
- C: Escora.
- D: Vaivén.

Resposta correcta: A

10. Antes de salir a la mar, ¿qué comprobaciones deberán efectuarse?

- A: Comprobar el nivel de combustible de la embarcación.
- B: Comprobar el nivel de aceite del motor.
- C: Conocer la predicción metereológica para la zona (Comprobar parte metereológico)
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

11. ¿Cuál es el número máximo de personas que pueden navegar en una embarcación de recreo?:

- A: Las que permita su certificado de navegabilidad.
- B: Un máximo de 15 personas.
- C: Un máximo de 25 personas.

D: Las que puedan ir sentadas en la embarcación..

Resposta correcta: A

12. La práctica de deportes náuticos con embarcaciones de recreo está prohibida a menos de:

- A: 50 metros de la playa.
- B: 100 metros de la playa.
- C: 150 metros de la playa.
- D: 200 metros de la playa.

Resposta correcta: D

13. Si navegando de día vemos por la proa una marca lateral en forma de castillete roja con una franja verde, debemos interpretar que:

- A: Es una marca lateral que debemos dejar por babor
- B: La canal principal queda por estribor de la marca
- C: Es una marca lateral que debemos dejar por estribor
- D: La canal principal queda a babor de la marca

Resposta correcta: B

14. Si navegando nos encontramos por la proa una baliza con dos esferas negras en su parte superior, debemos:

- A: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca de aguas navegables.
- B: Darle resguardo, preferentemente a sotavento.
- C: Caer a estribor, puesto que se trata de una marca cardinal Norte.
- D: Caer a babor, puesto que se trata de una marca cardinal Este.

Resposta correcta: B

15. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Norte?:

- A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
- B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.
- C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- D: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

Resposta correcta: C

16. De las balizas cardinales, un espeque que tenga su parte superior amarilla y la inferior negra, ¿cómo deberá tener los dos conos superpuestos?

- A: Con sus vértices hacia arriba
- B: Con sus vértices hacia abajo
- C: Unidos por sus bases
- D: Unidos por sus vértices

Resposta correcta: B

17. Si de noche divisamos la luz roja de una baliza que emite 4 destellos cada ocho segundos,

¿cómo deberá ser su marca de tope?

- A: Un cono con el vértice hacia arriba
- B: Un cono con el vértice hacia abajo
- C: Una esfera
- D: Un cilindro

Resposta correcta: D

18. ¿Qué señal deberemos hacer si navegamos con un buque de vela y, cayendo a babor, maniobramos a un buque de pesca que se encuentra a la vista?

- A: Una pitada corta
- B: Dos pitadas cortas
- C: Tres pitadas cortas
- D: Ninguna

Resposta correcta: D

19. En general, ¿Puede una embarcación de recreo de propulsión mecánica obligar a maniobrar a un mercante?

- A: No, en ningún caso.
- B: Maniobrará el que vea al otro por estribor.
- C: Maniobrará el que vea al otro por babor.
- D: Siempre maniobrará el mercante.

Resposta correcta: B

20. Con visibilidad reducida, un buque fondeado de eslora menor a 100 metros realizará como señales fónicas características:

- A: Dos pitadas largas cada dos minutos.
- B: Un repique de campana de 5 segundos cada dos minutos.
- C: Un repique de campana cada dos minutos.
- D: Un repique de campana de 5 segundos a intervalos que no excedan de 1 minuto.

Resposta correcta: D

21. Un bote a remos menor de 7 metros de eslora, ¿qué luces le obliga el reglamento a llevar?

- A: Luces de costado y alcance.
- B: Luces de costado.
- C: Una linterna.
- D: Una luz roja.

Resposta correcta: C

22. Una embarcación de 11 metros de eslora, fondeada, exhibirá de día:

- A: Un cono con el vértice hacia arriba.
- B: Una señal bicónica.
- C: Una esfera negra en la proa.
- D: No está obligado a exhibir señal alguna.

Resposta correcta: C

23. En una maniobra de cruce en que caso pueden ser ambos buques responsables:

A: Siempre es responsable el buque que cede el paso.

B: Siempre es responsable el buque que sigue a rumbo.

C: Cuando ambos buques no actúen en la forma preceptuada por el RIPA.

D: En ningún caso pueden ser ambos buques responsables.

Resposta correcta: C

24. Navegando, una embarcación emite una pitada corta, ¿Qué nos indica?

A: No entiendo su maniobra.

B: Que cae a babor.

C: Que cae a estribor.

D: Es un saludo

Resposta correcta: C

25. ¿Cuál de las siguientes señales indica peligro y necesidad de ayuda?

A: Cinco o más pitadas consecutivas

B: La señal "DQ" emitida por radiotelefonía

C: Las banderas "NC" del código internacional de señales (C.I.S)

D: Una pitada larga cada minuto

Resposta correcta: C

26. ¿Cuál es la distancia de seguridad que deberemos respetar si navegando, divisamos un dragaminas operando en nuestra zona?

A: 500 metros

B: 1000 metros

C: 50 metros

D: 1500 metrso

Resposta correcta: B

27. Navegando en condiciones de visibilidad reducida escuchamos una pitada larga seguida de dos cortas y a continuación una larga seguida de tres cortas.

A: Se trata de un remolcador y un buque de vela muy próximos.

B: Es un buque de propulsión mecánica que indica que cae a babor y otro que indica que da marcha atrás.

C: Son un remolcador y su remolcado.

D: No existe tal tipo de señal acústica en el R.I.P.A.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Partiendo del reposo, la presión lateral de las palas de una hélice dextrógira en marcha atrás:

- A: Hace que la proa caiga a babor.
- B: Hace que la popa caiga a estribor.
- C: No influye en la maniobra.
- D: Hace que la popa caiga a babor.

Resposta correcta: D

29. Al abarloarnos a otro barco de similar eslora que está atracado de costado al muelle, de los cabos siguientes, ¿cuáles no irían amarrados a la embarcación a la que nos abarloemos?

- A: Los traveses
- B: Los esprines
- C: Los traveses y los esprines
- D: Los largos

Resposta correcta: D

30. Para reflotar un barco que nos ha quedado varado en fondo fangoso o de arena, ¿cuál de las siguientes acciones NO es adecuada?:

- A: Si es un lugar donde hay mareas, esperar el momento de la pleamar para iniciar la maniobra
- B: Dar rápidamente marcha atrás como primera acción.
- C: Comprobar las sondas alrededor y estudiar el procedimiento a seguir
- D: Fondear un ancla por la popa lo más lejos posible y en dirección de la salida

Resposta correcta: B

31. ¿Qué haremos inmediatamente después que una bengala de mano deje de emitir luz, estando en la balsa salvavidas con más personas?

- A: La arrojaremos dentro de la balsa.
- B: La tiraremos al agua por sotavento.
- C: Se la pasaremos a otra persona para que la guarde y dispararemos la siguiente bengala.
- D: La amarraré al exterior de la balsa junto a los flotadores para no perderla.

Resposta correcta: B

32. Un incendio con gasoil ardiendo es de clase:

- A: A
- B: B
- C: C
- D: F

Resposta correcta: B

33. Los barómetros pueden ser:

- A: De Torricelli y de pared.
- B: De mar y de aire.
- C: De alcohol y de mercurio.

D: De mercurio y aneroides.

Resposta correcta: D

34. Cuánto mayor sea el contraste térmico entre la tierra y el mar, el virazón será:

- A: Más fuerte.
- B: Más débil.
- C: Más cambiante.
- D: Más rolón.

Resposta correcta: A

35. El barómetro que basa su método de medición en la deformación que la presión atmosférica produce sobre una caja o un tubo metálico perfectamente cerrado se denomina...

- A: Isobárico
- B: Alcohólico
- C: De mercurio
- D: Aneroide

Resposta correcta: D

36. ¿Qué parámetro del viento aparente nos indica el catavientos?

- A: El fetch
- B: La dirección
- C: La persistencia
- D: La intensidad

Resposta correcta: B

37. Respecto de la apariencia de una luz marítima "isofase": (indicar la respuesta correcta)

- A: Muestra fases de luz y de oscuridad sucesivamente y de igual duración ambas.
- B: Muestra fases de luz en la que los grupos de un número dado de ocultaciones se suceden regularmente.
- C: Muestra fases de luz de colores distintos alternativamente y de igual duración ambas.
- D: Muestra fase de luz que aparece continua y uniforme.

Resposta correcta: A

38. En una carta marina, ¿qué significa la letra 'P' junto a una sonda en metros?

- A: Que el fondo es de pizarra.
- B: Que el fondo es de pirita.
- C: Que el fondo es de peligro aislado.
- D: Que el fondo es de Piedra.

Resposta correcta: D

39. Si navegamos con corrientes, y nos apartamos del rumbo que llevamos con nuestra embarcación, al ángulo de dicha desviación en la trayectoria de la embarcación se le

denomina:

- A: Apartamiento.
- B: Deriva.
- C: Desvío.
- D: Abatimiento.

Resposta correcta: B

40. ¿Qué se entiende por la amplitud de la marea?

- A: La diferencia de tiempo que hay entre una marea viva y una muerta
- B: El tiempo transcurrido desde la bajamar hasta la pleamar.
- C: La diferencia en altura desde la bajamar hasta la pleamar
- D: La diferencia de presión atmosférica existente entre el momento de la pleamar y el de la bajamar

Resposta correcta: C

41. El ángulo que forma la dirección del norte verdadero y el norte de aguja se llama:

- A: Declinación magnética.
- B: Desvío.
- C: Corrección total.
- D: Abatimiento.

Resposta correcta: C

42. El velero "Covid" se encuentra navegando al  $R_v = 122^\circ$  con  $V_b = 6$  nudos hasta las 0815 UTC, momento en que se encuentra en la enfilación de las luces de Cabo Trafalgar - Punta de Gracia y con la sonda marcando 30 metros de profundidad. Una vez situado, pone rumbo a la luz del Cabo Espartel, con la misma velocidad, desvío =  $4^\circ E$  y declinación magnética  $dm = 1,9^\circ W$ . Se pide situación del yate estimada a las 1130UTC y rumbo aguja que lleva.

- A:  $lo = 35^\circ 52,2' N$ ,  $Lo = 006^\circ 01,2' W$  y  $R_a = 151,9^\circ$
- B:  $lo = 35^\circ 59,2' N$ ,  $Lo = 006^\circ 03,2' W$  y  $R_a = 148,9^\circ$
- C:  $lo = 35^\circ 50,2' N$ ,  $Lo = 006^\circ 00,2' W$  y  $R_a = 141,9^\circ$
- D:  $lo = 35^\circ 50,2' N$ ,  $Lo = 006^\circ 09,2' W$  y  $R_a = 143,9^\circ$

Resposta correcta: B

43. Calcular el rumbo de aguja para navegar desde la luz verde del puerto de Torre de Guadiaro hasta la luz verde del puerto de Ceuta, teniendo como desvío de aguja para ese rumbo  $3,5^\circ E$  y declinación magnética la obtenida en la carta náutica del estrecho de Gibraltar para el año en curso?

- A:  $R_a = 185^\circ$
- B:  $R_a = 187^\circ$
- C:  $R_a = 181,5^\circ$
- D:  $R_a = 183^\circ$



Resposta correcta: D

44. Desde la situación  $\text{I} = 36^\circ 01,4' \text{N}$   $\text{L} = 005^\circ 19,2' \text{W}$  una embarcación da rumbo para pasar a 1,8 millas por el Oeste del faro de Punta Europa. Calcular el rumbo de aguja (Ra) si el desvío de aguja para ese rumbo es de  $2^\circ \text{NE}$  y la declinación magnética la obtenida en la carta náutica de enseñanza del Estrecho de Gibraltar para el año en curso.

A: Ra =  $010^\circ$

B: Ra =  $006^\circ$

C: Ra =  $329^\circ$

D: Ra =  $322^\circ$

Resposta correcta: C

45. El 22 de diciembre de 2021, hallar la sonda a la hora de la pleamar y de la bajamar en Barbate en un lugar de  $\text{Sc} = 6,2$  metros, siendo la Presión atmosférica de  $1003 \text{ hPc}$  y en el período de tiempo comprendido entre las  $12:00 \text{ UT}$  y las  $23:00 \text{ UT}$  del anuario de mareas.

A: Sm pleamar =  $8,37 \text{ m}$  Sm bajamar =  $6,94 \text{ m}$

B: Sm pleamar =  $8,17 \text{ m}$  Sm bajamar =  $6,80 \text{ m}$

C: Sm pleamar =  $8,61 \text{ m}$  Sm bajamar =  $6,53 \text{ m}$

D: Sm pleamar =  $8,51 \text{ m}$  Sm bajamar =  $6,70 \text{ m}$

Resposta correcta: A