

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** Setembre 2021

**Model d'examen:** A

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿En qué fondo marino agarra mejor el ancla de arado?

- A: Fondo de algas
- B: Fondo de coral
- C: Fondo de roca
- D: Fondo de fango

Resposta correcta: D

2. Llamamos guardamancebos a...

- A: El cable o cabo que va de proa a popa por encima de ambas bordas sostenido por candeleros
- B: A los cabos de respeto, guardados en el pañol de la embarcación.
- C: A los candeleros.
- D: A los obenques.

Resposta correcta: A

3. ¿Cómo se denomina en terminología náutica a la pieza vertical unida de forma perpendicular, casi perpendicular o lanzada a la quilla del barco en su parte posterior?

- A: Orza
- B: Cintón
- C: Codaste
- D: Roda

Resposta correcta: C

4. El peso del agua desplazada por la carena o parte sumergida de una embarcación se denomina:

- A: Quebranto
- B: Arqueo
- C: Desplazamiento
- D: Arrufo

Resposta correcta: C

5. Indicar cuál sería el peor tenedero de los mencionados a continuación:

- A: Arena
- B: Roca
- C: Fango
- D: Arena fangosa

Resposta correcta: B

6. ¿Cómo denominamos a las piezas metálicas que sirven a bordo para afirmar las drizas, escotas, etc.?:

- A: Cornamusas.
- B: Pasamanos.
- C: Guías.
- D: Roldanas.

Resposta correcta: A

7. ¿Qué válvula (o grifo) deberemos comprobar que esté abierta si nuestro motor se refrigera haciendo uso de agua de mar?

- A: La de mariposa
- B: La termostática
- C: La de seguridad
- D: La de fondo

Resposta correcta: D

8. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?

- A: Se recomienda que las líneas de vida sean planas para no resbalar cuando se pisan.
- B: La línea de amarre del arnés de seguridad debe ser de longitud corta para evitar caer al agua.
- C: Deben usarse como arneses chalecos inflables combinados (arnés + reserva de flotabilidad).
- D: Debe haber, cómo mínimo, un chaleco por cada tripulante incluyendo los de los niños a bordo.

Resposta correcta: C

9. La maniobra de poner popa a la mar hasta que pase el temporal se denomina:

- A: Capear
- B: Correr
- C: Sotaventar
- D: Pairear

Resposta correcta: B

10. Cuando hablamos de la propiedad que ha de tener todo buque para recobrar por sí solo la posición de adrizado, cuando por cualquier circunstancia exterior como viento u olas se ha escorado, nos estamos refiriendo a:

- A: La estabilidad.
- B: El adrizamiento.
- C: La verticalidad.
- D: La recuperación.

Resposta correcta: A

11. ¿Cual de las siguientes afirmaciones es correcta ? En los tramos de costa que no estén balizados como zona de baño se entiende que ésta ocupa una franja de mar contigua a la costa

de una anchura de:

- A: 250 metros en las playas y 45 metros en el resto de la costa.
- B: 200 metros en las playas y 45 metros en el resto de la costa.
- C: 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa.
- D: 250 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa.

Resposta correcta: C

12. En relación a la descarga de las aguas sucias de a bordo estando en zona portuaria o aguas protegidas, diremos que:

- A: Está prohibida toda descarga de aguas sucias.
- B: Se autoriza si están mezcladas con aguas residuales grises.
- C: Se autoriza si el porcentaje de bacterias grises es bajo.
- D: Se autoriza su descarga si han sido previamente desmenuzadas y desinfectadas.

Resposta correcta: A

13. Navegando a rumbo Sur, observamos por la proa una marca negra y amarilla que tiene un tope con dos conos negros superpuestos opuestos por sus bases ¿Qué maniobra deberemos hacer?

- A: Caer a Estribor para dejarla por nuestro costado de babor.
- B: Caer a Babor para dejarla por nuestro costado de estribor.
- C: Seguir al mismo rumbo.
- D: Caeremos a babor o a estribor indistintamente

Resposta correcta: B

14. ¿Qué marca de tope muestra la marca cardinal oeste?

- A: Dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices
- B: Dos conos negros superpuestos opuestos por sus bases
- C: Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba
- D: Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo

Resposta correcta: A

15. Los colores de una marca de peligro aislado son:

- A: Amarillo y negro.
- B: Rojo y negro.
- C: Rojo y blanco.
- D: Rojo y verde.

Resposta correcta: B

16. La marca de tope de la boya del sistema lateral (Región A) que indica canal principal a estribor es...

- A: Un cono verde con el vértice hacia arriba
- B: Un cilindro verde
- C: Un cilindro rojo
- D: Un cono rojo con el vértice hacia arriba

Resposta correcta: C

17. La luz de marca lateral de babor será de color y ritmo (región A de balizamiento):

A: Rojo GpD (2+1)

B: Verde GpD (2+1)

C: Rojo, cualquiera menos GpD (2+1)

D: Verde, cualquiera menos GpD (2+1)

Resposta correcta: C

18. ¿Qué señales acústicas debe realizar un buque navegando si pretende alcanzar a otro por babor?

A: Dos pitadas largas seguidas de dos cortas.

B: Una pitada larga, una corta, una larga y una corta.

C: Dos pitadas largas seguidas de una corta.

D: Dos pitadas largas seguidas de tres cortas.

Resposta correcta: A

19. Las embarcaciones de menos de 12 metros de eslora no dedicadas a operaciones de buceo, ¿Tienen obligación de exhibir las luces de sin gobierno o de maniobra restringida si se encuentran en tales situaciones?

A: Si, tienen que exhibirlas siempre.

B: No, no tienen obligación de exhibirlas.

C: Las luces no, pero las marcas si.

D: Las marcas no, pero las luces si.

Resposta correcta: B

20. ¿Qué significa un sonido continuo producido por un aparato de señales de niebla?

A: Que estamos realizando ejercicios de abandono.

B: Que estamos realizando ejercicios contraincendios.

C: Que estamos en peligro y requerimos ayuda.

D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: C

21. ¿Qué buque deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno dedicado a la pesca al curricán?

A: El que recibe el viento por babor.

B: El que cruza por babor.

C: El dedicado a la pesca al curricán

D: El de vela.

Resposta correcta: C

22. Si navegando con visibilidad reducida, se escucha una pitada larga seguida de dos cortas

cada dos minutos. Podemos identificarlo con:

- A: Un buque remolcado o el último remolcado.
- B: Un buque de propulsión mecánica con arrancada.
- C: Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: D

23. Una embarcación de recreo a motor en navegación, observa por el costado de babor a un remolcador remolcando a otra embarcación a rumbo de colisión, ¿Qué embarcación deberá maniobrar?

- A: El remolcador es quien debe maniobrar.
- B: La embarcación de recreo se mantendrá apartada de la derrota del remolcador.
- C: La embarcación de recreo le hará las señales pertinentes para que se aparte de su derrota.

D: Deberán llamarse por VHF canal 16 y discernir acerca de quién maniobra a quién.

Resposta correcta: B

24. Todo buque u objeto remolcado, que sea visible y no esté parcialmente sumergido, exhibirá de día:

- A: Una marca bicónica en el lugar más visible, cuando la longitud del remolque sea superior a 200 metros.
- B: Una bola u objeto análogo en el lugar más visible.
- C: Tres marcas en línea vertical en el lugar más visible. La más elevada y la más baja de estas marcas serán bolas y la marca central será bicónica.
- D: Una marca cilíndrica en el lugar más visible.

Resposta correcta: A

25. Una señal luminosa corta o destello significa:

- A: Caigo a estribor.
- B: Tengo avería.
- C: Estoy dando atrás.
- D: Caigo a babor.

Resposta correcta: A

26. ¿Qué señal acústica emitirá un buque de pesca faenando en visibilidad reducida?

- A: 2 pitadas largas y una corta cada minuto.
- B: Una pitada larga y dos cortas a intervalos que no excedan los 2 minutos
- C: 2 pitadas cortas y una larga a intervalos que no excedan los 2 minutos.
- D: Una pitada corta, una larga y una corta a intervalos que no excedan los dos minutos

Resposta correcta: B

27. Un buque de pesca alcanza a otro de vela por el costado de Babor con riesgo de abordaje, ¿Cual de ellos debe maniobrar?

- A: El de vela, porque tiene más facilidad de maniobra.

- B: El de pesca, si es de propulsión mecánica.
- C: El de pesca, porque es el buque que alcanza.
- D: El de vela porque es alcanzado.

Resposta correcta: C

#### SECCIÓ: Mòdul PER

28. Al amarrar a una boya, ¿cómo deberíamos hacerlo?

- A: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un ahorcaperros
- B: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un as de guía.
- C: Hacer firme a la argolla u ojo de la boya mediante una vuelta de rezón.
- D: Pasar nuestro cabo de amarre por el ojo o argolla de la boya quedando amarrados por seno.

Resposta correcta: D

29. Los cabos a reforzar si estamos atracados estribor al muelle y nos informan que habrá fuerte viento de popa serán ...

- A: El largo de proa y el esprin de popa
- B: El largo de popa y el través de proa
- C: El largo de popa y el esprin de proa
- D: Los largos de proa y popa

Resposta correcta: C

30. Según la norma UNE, un fuego de clase C forma parte de los incendios correspondientes a:

- A: Sólidos licuables
- B: Líquidos inflamables
- C: Metálicos combustibles
- D: Gases inflamables.

Resposta correcta: D

31. En cuanto a las pautas generales de actuación para la extinción de un incendio se refiere, indicar la respuesta correcta,

- A: Atacar el fuego por su base
- B: Aproximarnos siempre mirando al fuego
- C: Si existe corriente de aire aproximarnos con ésta a nuestra espalda
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

32. Para detener una hemorragia en una extremidad:

- A: Siempre utilizaremos un torniquete.
- B: Intentaremos reducirla mediante compresión con apósitos.
- C: El torniquete será utilizado como última opción
- D: Las respuestas b) y c) son correctas.

Resposta correcta: D

33. ¿Cómo se denomina el dispositivo utilizado a bordo para determinar la dirección del viento?

- A: Anemómetro.
- B: Veleta.
- C: Tacómetro.
- D: Eolómetro.

Resposta correcta: B

34. ¿Cual de los siguientes métodos NO es adecuado para obtener información meteorológica?

- A: Observación directa de la atmósfera.
- B: La escucha de la radiocostera en el canal 16.
- C: La llamada selectiva digital.
- D: Los tablones de anuncios en puertos deportivos y clubes náuticos.

Resposta correcta: C

35. Si navegando al rumbo norte a una velocidad de 10 nudos el anemómetro nos indica intensidad del viento = 0 nudos, el viento real será:

- A: Del sur y de una intensidad de 10 nudos.
- B: Del sur y de una intensidad de 20 nudos.
- C: Del norte y de una intensidad de 10 nudos
- D: No habrá viento.

Resposta correcta: A

36. Respecto de la trayectoria de las borrascas en el hemisferio Norte, es generalmente cierto que:

- A: Se desplazan de Este a Oeste.
- B: Se desplazan de Norte a Oeste.
- C: Se desplazan de Oeste a Este.
- D: Se desplazan de Oeste a Norte.

Resposta correcta: C

37. ¿A qué se denomina "DERIVA"?

- A: A una operación matemática.
- B: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto del viento.
- C: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto de la corriente.
- D: Al desvío producido por el campo magnético.

Resposta correcta: C

38. Si el coeficiente corredera es 0,75 significa que:

- A: Debemos restar 0,75 a la distancia real para obtener la medida por la corredera.
- B: Debemos restar 0,75 a la distancia medida por la corredera para obtener la distancia real.

C: Debemos multiplicar por 0,75 la distancia real para obtener la distancia corredera.  
D: Debemos multiplicar por 0,75 la distancia medida por la corredera para obtener la distancia real.

Resposta correcta: D

39. Señale cual de las siguientes afirmaciones es correcta,  
A: La distancia a puntos de la costa nos permite conocer nuestra posición.  
B: Los veriles son líneas que unen puntos de la misma temperatura del agua.  
C: La demora cuadrantal es la que se mide de 0° a 180° hacia estribor o babor  
D: La oposición es la línea que une dos puntos muy próximos de la costa

Resposta correcta: A

40. La variación local cambia de valor según:  
A: La calidad de la aguja náutica.  
B: El rumbo a que naveguemos.  
C: Los correctores empleados.  
D: El lugar por donde navegamos.

Resposta correcta: D

41. De las siguientes afirmaciones, ¿Cuál de ellas es verdadera?  
A: La milla es una unidad de velocidad.  
B: El nudo es una unidad de longitud.  
C: Los meridianos son rectas horizontales paralelas.  
D: En la carta las distancias se miden en la escala de latitudes.

Resposta correcta: D

42. Navegando por el Estrecho al ser Hrb=05-30 al Ra=S60°E, tomamos simultáneamente Da del F° de C° Trafalgar=N27°W y Marcación al F° de Barbate = 97° Br. La corrección total es 3° NW. ¿Cuál es nuestra situación?

A: l=36° 13,9N L=5° 57,0'W  
B: l=35°23,9N L=5° 37,0'W  
C: l=36°05,4N L=5° 58,0'W  
D: l=36°03,9N L=5° 27,0'W

Resposta correcta: C

43. Navegando por la zona atlántica del Estrecho de Gibraltar con Ra=290°, desvío 2°NE, declinación magnética 1°NW y Vm=10 nudos. A HRB 14:00 estamos en la oposición F° Pta GRACIA- CABO ESPARTEL, con una marcación de 150° por nuestro babor a la luz de Pta MALABATA. Navegamos en estas condiciones hasta HRB 15:30, dónde ponemos rumbo a CABO TRAFALGAR con Vm=6 nudos, pasando por una posición sobre la línea isobática de 30 metros. Se pide la hora de llegada a esta última posición (la de sonda 30m.) y distancia desde la misma a la luz de Pta GRACIA.



- A: HRB 16:16 y distancia= 11,5 millas
- B: HRB 16:30 y distancia= 14,2 millas
- C: HRB 16:00 y distancia= 13,9 millas
- D: HRB 16:52 y distancia= 12,9 millas

Resposta correcta: D

44. Situar en la carta un punto de  $l=36^{\circ}06'8''N$  y  $L=06^{\circ}09'2''W$  y decir cuál es su distancia al faro de Cabo Trafalgar.

- A: 5,6 millas
- B: 6,4 millas
- C: 7,2 millas
- D: 8,2 millas

Resposta correcta: C

45. Un buque se situa tomando simultáneamente Da del F° del puerto de Barbate =  $N 4^{\circ} E$  y Demora aguja del F° de Pta Paloma =  $S 86^{\circ} E$ . La corrección total del compás es de  $4^{\circ} NW$ . Si desde la situación obtenida se da rumbo para pasar a 4 millas del Faro de C° Trafalgar, ¿Cuál será el Rumbo aguja al que tiene que navegar si la corrección total del compás es la misma  $Ct = 4^{\circ} NW$ ?

- A:  $Ra = N 60^{\circ} W$
- B:  $Ra = N 56^{\circ} W$
- C:  $Ra = N 64^{\circ} W$
- D:  $Ra = N 56^{\circ} E$

Resposta correcta: A