

**Examen:** Prova teòrica PNB RD 875/2014

**Convocatòria:** Juny 2021

**Model d'examen:** A

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Qué significa tener un buque con asiento apopante?

- A: El calado de proa es mayor que el calado de popa.
- B: El calado de proa es equivalente al calado de popa.
- C: El calado de popa es mayor que el calado de proa.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

2. La parte ancha del timón sobre la que actúa el agua y que, orientada convenientemente, permite cambiar el rumbo del buque, se denomina:

- A: Pala.
- B: Mecha.
- C: Lamera.
- D: Rueda

Resposta correcta: A

3. El ancla Danforth es un tipo de ancla de patente que se caracteriza por tener:

- A: Cuatro brazos fijos.
- B: Un solo brazo en forma de arado.
- C: Dos uñas largas y anchas, y caña larga
- D: Cuatro brazos plegables.

Resposta correcta: C

4. Hélices dextrógiras son las que:

- A: Giran en sentido de las agujas del reloj vistas desde popa y en marcha avante.
- B: Giran en sentido de las agujas del reloj vistas desde popa y en marcha atrás.
- C: Giran en sentido contrario al de las agujas del reloj vistas desde popa y en marcha avante.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

5. Cuando el ancla se encuentre enrocada en el fondo, lo mejor será,

- A: Dar toda atrás hasta que esta se libere.
- B: Cortar inmediatamente la línea de fondeo.
- C: Dar unas paladas avante y comenzar de nuevo la maniobra virando ahora en el sentido contrario al que llamaba la cadena.
- D: Dar toda avante hasta que ésta se libere.

Resposta correcta: C

6. ¿Qué elemento de los siguientes no se encuentra en un muelle?

- A: El bolardo
- B: El noray
- C: La lumbrera
- D: La argolla

Resposta correcta: C

7. El elemento metálico que tiene como objeto el hacer mas visible la embarcación ante el radar de otras naves se denomina:

- A: Radiogoniómetro
- B: Corredera
- C: Reflector de Radar
- D: Espejo de señales

Resposta correcta: C

8. En caso de navegación con niebla sin buques a la vista, señale la afirmación

INCORRECTA:

- A: Se reducirá la velocidad.
- B: Se hará uso de las ayudas electrónicas a la navegación si el buque las equipa.
- C: Se emitirán las señales fónicas reglamentarias.
- D: Es obligatorio alejarse de las zonas de mucho tráfico, recalada, estuarios de ríos y bocanas de puertos.

Resposta correcta: D

9. El equipo de seguridad de una embarcación de recreo con bandera española debe estar homologado por:

- A: El SEVIMAR
- B: La Dirección General de la Marina Mercante
- C: No es necesario que esté homologado
- D: Por el Capitán de puerto

Resposta correcta: B

10. Para evitar posibles daños en nuestra embarcación en caso de ser alcanzada por un rayo podemos:

- A: No hay solución alguna.
- B: Conectar un cable desde el motor a la regala.
- C: Conectar un cable desde la jarcia de labor al mar.
- D: Conectar un cable desde la jarcia firme al mar.

Resposta correcta: D

11. ¿Cual de las siguientes afirmaciones es correcta ? En los tramos de costa que no estén balizados como zona de baño se entiende que ésta ocupa una franja de mar contigua a la costa de una anchura de:

- A: 250 metros en las playas y 45 metros en el resto de la costa.

- B: 200 metros en las playas y 45 metros en el resto de la costa.
- C: 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa.
- D: 250 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa.

Resposta correcta: C

12. ¿Qué convenio internacional regula el vertido de basuras al mar?
- A: ZEPIM
  - B: IMO
  - C: SOLAS
  - D: MARPOL

Resposta correcta: D

13. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Este?:
- A: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.
  - B: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.
  - C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
  - D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

Resposta correcta: A

14. ¿Qué indica una marca cardinal?
- A: Su objetivo no es ayudar a la navegación, sino indicar una zona de configuración a la que se hace referencia en las publicaciones náuticas.
  - B: Se utiliza con referencia al compás del buque para indicar las aguas más profundas navegables.
  - C: No existe este tipo de marca.
  - D: Indican un peligro desconocido, de dimensiones limitadas, enteramente rodeado por aguas navegables.

Resposta correcta: B

15. ¿Cuál es la marca de tope, si tiene, en las marcas laterales de estribor en la región A ? :
- A: Un cono verde con el vértice hacia arriba.
  - B: Un cono verde con el vértice hacia abajo.
  - C: Un cilindro verde.
  - D: Un cilindro rojo.

Resposta correcta: A

16. Las marcas cardinales tienen forma :
- A: Esférica.
  - B: Cilíndrica.
  - C: De castillete o espeque.
  - D: Cónica.

Resposta correcta: C

17. ¿Qué marcas se utilizan para indicar las zonas reservadas al recreo o los límites de un área de fondeo?

- A: Marcas de Peligros Nuevos
- B: Marcas de Peligros aislados
- C: Marcas Especiales
- D: Marcas Cardinales

Resposta correcta: C

18. Según regla 21 del RIPA, las luces de costado tienen un arco de luz de:

- A: 135°
- B: 112,5°
- C: 225°.
- D: 20 cuartas.

Resposta correcta: B

19. La embarcación de práctico la distinguimos de noche por:

- A: Dos luces todo horizonte, roja la superior y blanca la inferior.
- B: Dos luces todo horizonte, roja la inferior y blanca la superior.
- C: Dos luces rojas todo horizonte.
- D: Dos luces verdes todo horizonte.

Resposta correcta: B

20. ¿Es lo mismo un "buque sin gobierno" que un "buque con capacidad de maniobra restringida"?:

- A: No, no es lo mismo.
- B: Sí, siempre que la eslora sea superior a 25 metros.
- C: Sí, siempre que se aplique a buques mercantes superiores a 1.500 TRB.
- D: Sí, si es incapaz de maniobrar a buques de igual o superior eslora.

Resposta correcta: A

21. Habrá riesgo de abordaje si:

- A: La marcación de un buque se mantiene y la distancia disminuye.
- B: Si la marcación de un buque aumenta.
- C: Siempre que los dos buques lleven rumbos convergentes.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

22. Cual es la distancia de seguridad que deberemos respetar si navegando, divisamos un dragaminas operando en nuestra zona?

- A: 500 metros
- B: 1000 metros
- C: 50 metros
- D: 1500 metrso

Resposta correcta: B

23. Navegando en visibilidad reducida oímos una pitada larga seguida de dos cortas a intervalos que no excedan de 2 minutos,

A: Se trata de un velero

B: Se trata de un buque de propulsión mecánica sin arrancada y parado

C: Se trata de una embarcación de práctico

D: Se trata de un buque fondeado

Resposta correcta: A

24. ¿Qué luces debe mostrar de noche un buque varado?

A: Las luces de "sin gobierno" y fondeado.

B: Las luces de "sin gobierno" y dos luces rojas.

C: Tres luces verdes en vertical.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

25. Observamos un buque de noche que efectúa una pitada corta seguida de un destello de luz blanca todo horizonte. Qué significa?

A: Caigo a babor.

B: Estoy dando atrás.

C: Caigo a estribor.

D: Estoy fondeado.

Resposta correcta: C

26. Si observamos una embarcación menor mostrando la bandera "ALFA" del Código Internacional de Señales, se trata de una embarcación dedicada a:

A: Operaciones de buceo.

B: Operaciones de limpieza de minas.

C: Transportar mercancías peligrosas.

D: La pesca de arrastre.

Resposta correcta: A

27. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por la proa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de,

A: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft)

B: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición con desplazamiento.

C: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición sin desplazamiento.

D: Motora de más de 50m de eslora.

Resposta correcta: C