

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Cómo se denomina cuando varias embarcaciones están amarradas juntas de costado?:

- A: En conserva
- B: Entangadas
- C: Atracadas
- D: Abarloadas

Resposta correcta: D

29. A que llamamos curva de evolución ?

- A: A la curva formada al ciabogar la embarcación.
- B: A la trayectoria descrita por el centro de gravedad de un buque a un régimen de máquinas y ángulo de timón constante.
- C: A la trayectoria descrita por el eje de la pala del timón con un ángulo sostenido de 35° a velocidad media.
- D: A la curva evolutiva provocada por la carena de la embarcación al escorar un ángulo aproximado de 45°.

Resposta correcta: B

30. En general que Comburente forma parte del tetraedro del fuego:

- A: El hidrógeno.
- B: Los gases nobles.
- C: El oxígeno.
- D: El calor.

Resposta correcta: C

31. Los lugares con más riesgo de incendio son:

- A: Cámara de motores
- B: Cocinas y pañol o cofre de pinturas
- C: Zona de Baterías
- D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

32. ¿Cómo se utiliza un espiche en una inundación provocada por una via de agua?

- A: Introduciendo éste por su parte más estrecha a modo de tapón, con la intención de reducir o taponar la via de agua.
- B: Agarrándolo por su asa y a modo de cubo de agua se introduce en el espacio inundado vaciándolo en el exterior.

C: Al aspirar el agua del compartimento inundado, es suficiente que su toma de aspiración esté en contacto con el agua.

D: Jamás deben utilizarse los mismos en inundaciones provocadas por vías de agua.

Resposta correcta: A

33. El barómetro que basa su método de medición en la deformación que la presión atmosférica produce sobre una caja o un tubo metálico perfectamente cerrado se denomina...

A: Isobárico

B: Alcohólico

C: De mercurio

D: Aneroides

Resposta correcta: D

34. Estando en navegación con arrancada avante, la intensidad del viento aparente será cero si el viento real:

A: Viene de popa cerrada y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

B: Viene de proa cerrada y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

C: Viene de popa cerrada y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.

D: Viene de proa cerrada y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.

Resposta correcta: C

35. Cuanto mayor sea el contraste térmico entre la tierra y el mar, el virazón será:

A: Menos entablado.

B: Más cambiante.

C: Menos intenso.

D: Más intenso.

Resposta correcta: D

36. Porqué la presión normal a nivel del mar se toma a  $0^\circ$  y a una latitud de  $45^\circ$ :

A: Porqué la temperatura influye en la presión atmosférica.

B: Porqué la latitud influye en la presión atmosférica.

C: A y B son correctas.

D: Ninguna de las dos influye en la presión

Resposta correcta: A

37. ¿Que dos maneras conocemos para contar rumbos?

A: Elíptica y cenital.

B: Cuadrantal y ortodrómica.

- C: Cuadrantal y circular.
- D: Circular y ortodrómica.

Resposta correcta: C

38. ¿Por qué es conveniente que coincida la línea de fe con el plano de crujía o bien sea paralela al mismo?

- A: Porque es el mismo eje imaginario longitudinal transversal.
- B: El plano de crujía puede apartarse del eje longitudinal igual que la línea de fe.
- C: Porque de lo contrario cometeremos errores en la lectura del rumbo.
- D: Porque así obtenemos una mayor estabilidad de la aguja

Resposta correcta: C

39. El arco de Ecuador contado desde el Primer Meridiano hasta el Meridiano del Lugar, se llama:

- A: Demora
- B: Longitud
- C: Latitud
- D: Enfilación

Resposta correcta: B

40. Para saber las características meteroceanográficas normales (vientos, temperatura del agua y corrientes) de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el...

- A: Libro de Faros
- B: Anuario de Mareas
- C: Almanaque Náutico
- D: Derrotero

Resposta correcta: D

41. Qué información NO encontraremos en una carta de navegación española de papel?

- A: Naufragios.
- B: Canales de radio (prácticos, Salvamento, Port Control...).
- C: Iglesias.
- D: Cimas de montañas.

Resposta correcta: B

42. El buque "Katar" se encuentra a HRB 1812 en la oposición del faro Cabo de Trafalgar-Boya Cardinal ESTE del puerto de Barbate. Simultáneamente obtiene demora aguja de la luz del espigón de Barbate  $D_a = 070^\circ$ , Desvío =  $3^\circ$  NE y declinación magnética la del año en curso (2021). Una vez situados, pone rumbo al  $R_a = 133^\circ$ , desvío =  $3^\circ$  NE, con  $V_b = 5$  nudos. Al observar el faro de Pta Paloma por el través de babor decide cambiar rumbo a la luz del espigón del puerto de Tánger, con  $V_b = 6,5$  nudos. Se pide hora HRB de llegada a la luz del espigón del puerto de Tánger, así como el color de la luz observable del faro El Xarf (en base a su sector de luces).

- A: HRB= 2250 y luz blanca.
- B: HRB= 2213 y luz verde.
- C: HRB= 2213 y luz roja.
- D: HRB= 2335 y luz verde.

Resposta correcta: A

43. EL buque "Wolf" a HRB 1100 obtiene simultáneamente demora verdadera a la luz de Cabo Espartel  $Dv= 161^\circ$  y demora verdadera a la luz del espigón de Barbate  $Dv= 022^\circ$ . Una vez situados, pone rumbo a la luz del espigón de Barbate con velocidad  $Vb= 3$  nudos, desvío=  $3^\circ$ NE y declinación magnética  $dm=(-) 1,1^\circ$ . Continúa navegando en estas condiciones hasta que la sonda le marca 50 metros de profundidad, momento en el que pone rumbo al naufragio situado en el meridiano  $005^\circ 40'W$ , con velocidad  $Vb= 4,5$  nudos, desvío al nuevo rumbo =  $3^\circ$  NE. Se pide hora y rumbo aguja de llegada al naufragio.

- A: HRB= 1806 y  $Ra= 132^\circ$ .
- B: HRB= 1831 y  $Ra= 138,8^\circ$ .
- C: HRB= 1845 y  $Ra= 139,3^\circ$ .
- D: HRB= 1901 y  $Ra= 125,5^\circ$ .

Resposta correcta: A

44. El 15 de febrero de 2021, a HRB 1815, el yate KRAKEN se encuentra en la oposición de los faros de Cabo Roche - Cabo Trafalgar, con Rumbo verdadero ( $Rv$ ) =  $200^\circ$  y marcación al naufragio más próximo a Torre Castilobo igual a  $110^\circ$  babor. Una vez situados, continúa navegando durante 2 horas con  $Vb= 4$  nudos. Transcurrido ese período de tiempo y manteniendo la misma velocidad, se pone rumbo a la marca cardinal norte frente al faro de Pta Malabata, con desvío=  $2,7^\circ$  NE y declinación magnética la del año en curso (2021). Se pide rumbo de aguja ( $Ra$ ) y hora HRB de llegada a la marca cardinal.

- A:  $Ra= 131,5^\circ$  y HRB= 2318 (día 15)
- B:  $Ra= 136,5^\circ$  y HRB= 0033 (día 16)
- C:  $Ra= 131,5^\circ$  y HRB= 0250 (día 16)
- D:  $Ra= 136,5^\circ$  y HRB= 2350 (día 15)

Resposta correcta: C

45. El 1 de Enero de 2021 deseamos entrar en la segunda marea del día en el puerto de Chipiona. Tenemos una  $Sc = 3$  metros. Calcular la Sonda momento de la pleamar y bajamar que tendremos en la segunda marea si la Presión Atmosférica es de 1023 hPa.

- A:  $Sm\ plea = 5,93\ m.$  ;  $Sm\ baja = 3,64\ m.$
- B:  $Sm\ plea = 6,09\ m.$  ;  $Sm\ baja = 3,83\ m.$
- C:  $Sm\ plea = 6,09\ m.$  ;  $Sm\ baja = 3,93\ m.$
- D:  $Sm\ plea = 5.93\ m.$  ;  $Sm\ baja = 3,86\ m.$

Resposta correcta: A