

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Juny 2021

Model d'examen: G

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La banda de estribor de una embarcación es:

- A: La parte derecha de la embarcación mirándola de popa a proa.
- B: La parte derecha de la embarcación mirándola de proa a popa.
- C: La parte izquierda de la embarcación mirándola de popa a proa.
- D: La parte del costado entre el través y la proa.

Resposta correcta: A

2. Una embarcación está adrizada cuando,

- A: Tiene una escora a una u otra banda
- B: Tiene más calado a proa que a popa
- C: Tiene más calado a popa que a proa
- D: No tiene escora

Resposta correcta: D

3. Si decimos que el asiento de una embarcación es de (-) 0,20 metros, diremos,

- A: Que la alteración de la embarcación es de 20 cm
- B: Que la embarcación se halla 20 cm apogada
- C: Que la embarcación se halla 20 cm aproada
- D: Que tenemos 20 cm de agua bajo la quilla

Resposta correcta: C

4. ¿Qué tres elementos forman parte de una hélice?

- A: Núcleo, palas y capacete.
- B: Palas, núcleo y mecha.
- C: Mecha, Lamera y palas
- D: Caña, núcleo y palas.

Resposta correcta: A

5. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?

- A: Un tendadero es un cabo fino que se amarra por un extremo a la cruz del ancla y por otro a un boyarín para balizar el ancla.
- B: Se denomina borneo al movimiento circular que describe un buque alrededor de la posición de fondeo.
- C: En el momento del fondeo la embarcación debe llevar una ligera arrancada en la dirección y sentido del viento.
- D: La longitud de la línea de fondeo arriada no podrá ser inferior a 5 veces la eslora máxima.

Resposta correcta: B

6. ¿Qué debemos considerar antes de elegir el lugar de fondeo?:

- A: Su sonda
- B: La regulación sobre fondeo aplicable en la zona a elegir
- C: El tipo de fondo
- D: Todas se deberían considerar.

Resposta correcta: D

7. Respecto del reflector de RADAR indique que afirmación es FALSA:

A: Se emplea para mejorar el eco de la señal electromagnética que emite la antena RADAR.

- B: Su construcción es de cuerpo poliédrico metálico.
- C: Su uso es obligatorio en embarcaciones de casco metálico.
- D: Es conveniente llevarlo izado en la parte más alta de la embarcación.

Resposta correcta: C

8. Los espacios tales como cámaras de máquinas, cuartos de baterías y depósitos de combustible, generan gases explosivos, por lo que:

- A: Deberemos ventilarlos con frecuencia.
- B: Evitaremos entrar en ellos.
- C: Para su inspección utilizaremos un equipo de respiración autónoma.
- D: La entrada en estos espacios será restringida si la temperatura ambiente supera los 40°C.

Resposta correcta: A

9. ¿Qué tipo de extintores utilizaremos para apagar los incendios generados por aceites, grasas vegetales y/o animales no saturadas?

- A: Extintores marcados con el pictograma "F"
- B: Extintores de Polvo seco
- C: Extintores de CO₂
- D: Extintores de agua pulverizada.

Resposta correcta: A

10. La Radiobaliza, es:

- A: Un aparato para saber si estamos varados.
- B: Un aparato para dejar señalizada el ancla cuando la perdemos.
- C: Un aparato que avisa a los demás barcos que no se acerquen a los otros.
- D: Es un equipo transmisor de radioseñales de emergencia.

Resposta correcta: D

11. Las embarcaciones deportivas en el interior de los puertos y sus canales de acceso: (elegir la respuesta CORRECTA)

- A: Navegarán a una velocidad de seguridad que según la regla 6 del RIPA se estima en 3 nudos.
- B: Evitarán interferir el tráfico normal de otros buques con mayores restricciones en su maniobrabilidad forzándoles a maniobrar.
- C: No podrán navegar por el interior de los puertos y canales de acceso a velocidades superiores a 2 nudos.
- D: Solo podrán hacerlo si el oleaje formado por las mismas no excede de 30 cm en altura significativa.

Resposta correcta: B

12. Si estamos navegando a más de 4 nudos en aguas abiertas, ¿a qué distancia de la costa podríamos descargar las aguas sucias de a bordo que no han sido ni desmenuzadas ni desinfectadas?

- A: A más de 10 millas
- B: A más de 12 millas
- C: A más de 5 millas
- D: A más de 3 millas

Resposta correcta: B

13. Si a la llegada a un antepuerto o a una playa nos encontramos con una boya amarilla con marca de tope una X amarilla, puede significar

- A: Presencia de peligro aislado para la navegación que no vela con la marea.
- B: Zona reservada a las embarcaciones de recreo.
- C: Presencia de un peligro aislado que vela con la marea.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: B

14. Si navegando al rumbo verdadero 300° vemos por la proa una baliza con dos conos negros con el vértice hacia abajo, debemos:

- A: Caer a estribor, puesto que se trata de una marca cardinal Este.
- B: Caer a babor, puesto que se trata de una marca cardinal Sur.
- C: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca de aguas navegables.
- D: Este tipo de señal no existe.

Resposta correcta: B

15. ¿Cuál es la marca de tope de un peligro aislado?:

- A: Una esfera roja
- B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba
- C: Dos esferas negras superpuestas
- D: Dos conos opuestos por sus vértices

Resposta correcta: C

16. Una marca lateral de babor será de color y ritmo (región A de balizamiento),

- A: Rojo GpD (2+1)

- B: Verde GpD (2+1)
- C: Rojo, cualquiera menos GpD (2+1)
- D: Verde, cualquiera menos GpD (2+1)

Resposta correcta: C

17. Al salir de un puerto español las marcas laterales de color verde se dejarán..
- A: por la banda de estribor
 - B: por la banda de babor
 - C: por cualquier banda
 - D: por barlovento

Resposta correcta: B

18. Vamos navegando de día y observamos un velero que enarbola una bandera cuadrada y encima una bola. Que significa?
- A: Tiene práctica a bordo.
 - B: Es un buque sin gobierno.
 - C: Nos indica un peligro y necesita ayuda.
 - D: B y C son correctas.

Resposta correcta: C

19. Encontrándonos en navegación, observamos por nuestra amura de estribor una embarcación que nos demora al 030°/v y a unas 6 millas de distancia. Veinte minutos más tarde, nos demora al 029,5°/v y a 4 millas de distancia. De conformidad con el RIPA, ¿Qué hemos de considerar?
- A: Que no existe riesgo de abordaje alguno.
 - B: Que existe riesgo de abordaje y deberemos proceder a maniobrar.
 - C: Que nos va a tocar maniobrar cambiando el rumbo a babor de forma gradual.
 - D: Que deberemos seguir a rumbo y velocidad actuales.

Resposta correcta: B

20. ¿Qué se entiende por buque con capacidad de maniobra restringida?
- A: Es el que navega por aguas poco profundas.
 - B: Es el que no está autorizado a navegar por determinadas zonas.
 - C: Es el que tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por el reglamento.
 - D: Es el que navega en aguas muy profundas.

Resposta correcta: C

21. Navegando en tiempo de niebla escuchamos una pitada corta, una larga y otra corta, ¿de qué tipo de buque se trata?:
- A: Es un buque que pide auxilio.
 - B: Es un buque que quiere comunicar con nosotros.
 - C: Es un buque varado.

D: Es un buque fondeado.

Resposta correcta: D

22. Todo buque u objeto remolcado, que sea visible y no esté parcialmente sumergido, exhibirá:

A: Una marca bicónica en el lugar más visible del extremo proel, cuando la longitud del remolque sea superior a 200 metros.

B: Una bola u objeto análogo en el lugar más visible.

C: Tres marcas en línea vertical en el lugar mas visible. La más elevada y la más baja de estas marcas serán bolas y la marca central será bicónica.

D: Una marca cilíndrica en el lugar más visible.

Resposta correcta: A

23. ¿Qué barco exhibe sólo tres luces todo horizonte en vertical y en este orden: Roja - Blanca - Roja?

A: Buque sin gobierno, parado y sin arrancada.

B: Buque con capacidad de maniobra restringida, parado y sin arrancada.

C: Buque de pesca de arrastre.

D: Un velero.

Resposta correcta: B

24. Con visibilidad reducida, un buque de vela deberá realizar como señales fónicas características:

A: Dos pitadas largas a intervalos menores de dos minutos.

B: Una pitada larga a intervalos menores de dos minutos.

C: Una pitada corta, una larga y una corta a intervalos menores de dos minutos.

D: Una pitada larga seguida de dos cortas a intervalos menores de dos minutos.

Resposta correcta: D

25. Si no entraña peligro, los buques en un canal angosto, navegarán:

A: Por el límite más próximo del costado de estribor.

B: Por el centro del canal.

C: Por el límite más próximo del costado de babor.

D: Por el costado que más se desee.

Resposta correcta: A

26. En una situación de vuelta encontrada con riesgo de abordaje entre dos buques de propulsión mecánica a la vista el uno del otro:

A: Ambos deben caer a estribor

B: Ambos deben caer a babor

C: El buque que tenga el otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro

D: El buque que tenga al otro por su costado de babor se mantendrá apartado de la derrota de

este otro

Resposta correcta: A

27. Si cerrados en niebla oímos dos pitadas largas seguidas de cuatro pitadas cortas:

- A: Se trata de un buque de Práctico en servicio parado y sin arrancada.
- B: Es un pesquero de arrastre con arrancada.
- C: Es un buque con capacidad de maniobra restringida en navegación.
- D: Es un buque dedicado a trabajos hidrográficos.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Al amarrar a una boya, ¿cómo deberíamos hacerlo?

- A: Pasar nuestro cabo de amarre por el ojo o argolla de la boya quedando amarrados por seno.
- B: Hacer firme a la argolla u ojo de la boya mediante una vuelta de rezón.
- C: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un as de guía.
- D: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un ahorcaperros

Resposta correcta: A

29. Al abarloarnos a otro barco de similar eslora que está atracado de costado al muelle, de los cabos siguientes, ¿cuáles no irían amarrados a la embarcación a la que nos abarloemos?

- A: Los traveses
- B: Los esprines
- C: Los traveses y los esprines
- D: Los largos

Resposta correcta: D

30. Una vez abandonado el buque y estando en la balsa salvavidas ¿qué deberá considerarse siempre con respecto a la utilización de las señales pirotécnicas de que dispongamos?

- A: Leer antes las instrucciones
- B: Su utilización se efectuará siempre por sotavento.
- C: Se hará uso de la pirotecnia solo si se nos puede ver.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

31. Para advertir la presencia de posibles vías de agua:

- A: Revisaremos periódicamente la sentina.
- B: Periódicamente abriremos y cerraremos los grifos de fondo.
- C: Activaremos semanalmente la bomba de achique
- D: Pintaremos los ánodos con antifouling.

Resposta correcta: A

32. Indique en que lugar podríamos tener riesgo de sufrir una via de agua:

- A: La hélice
- B: La bocina
- C: La pala del timón
- D: El orinque

Resposta correcta: B

33. Si en un mapa meteorológico las isobaras están muy juntas, podemos deducir que en esa zona:

- A: El viento sopla perpendicularmente a las isobaras.
- B: El viento circula en dirección indeterminada.
- C: El viento tiene poca intensidad.
- D: El viento es de gran intensidad.

Resposta correcta: D

34. En un comunicado metereológico nos dicen que el estado de la mar será de "fuerte marejada". ¿En que escala podemos consultar la altura de las olas previstas?

- A: Beaufort
- B: Kelvin
- C: Douglas
- D: Williamson

Resposta correcta: C

35. De las siguientes características generales de los anti-ciclones en el hemisferio Norte, marcar la que no es correcta.

- A: Circulación del viento en sentido horario.
- B: Gradiente de presión pequeño.
- C: Gran extensión.
- D: La presión aumenta hacia el exterior.

Resposta correcta: D

36. El viento se nombra:

- A: Hacia donde va.
- B: Por/de barlovento.
- C: Por/de donde viene.
- D: Siempre en función del rumbo del barco.

Resposta correcta: C

37. ¿Qué se entiende por la corrección total?:

- A: Angulo que forma el norte de aguja con el norte verdadero.
- B: Angulo que forma el norte magnético con el norte aguja.
- C: Angulo que forma el norte magnético con el norte verdadero.
- D: Es la suma algebraica de la declinación magnética y la variación

Resposta correcta: A

38. ¿Qué es una línea de sonda?

A: Una línea de posición que une puntos de igual profundidad.

B: No existen.

C: Es una línea de posición que une puntos de igual dm.

D: Es una línea de posición que une puntos de igual desvío.

Resposta correcta: A

39. ¿De qué depende el desvío de un compás y cómo podemos conocerlo?

A: Depende del rumbo aguja, y lo sabemos a partir de la tablilla de desvíos

B: Depende del rumbo aguja y para un rumbo aguja dado lo podemos deducir a través de una enfilación.

C: Depende del rumbo aguja y para un rumbo aguja dado, lo podemos deducir a través de una oposición.

D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

40. En que publicación náutica se describen las costas, bajos, señalizaciones, perfiles visuales de las costas, peligros, consejos de navegación, puertos, acceso a puertos, etc. ?

A: En los libros de faros

B: En los derroteros

C: En las cartas náuticas

D: En los avisos a los navegantes

Resposta correcta: B

41. ¿Son fiables los accidentes del terreno, luces, marcas, balizas y otros puntos de referencia que reconocemos a lo largo de la costa?

A: Sí, todas ellas.

B: Solamente las que están a menos de una milla de distancia.

C: Ninguna es fiable

D: Únicamente las oficiales señaladas en los derroteros y cartas náuticas.

Resposta correcta: D

42. Navegando al Ra = 090° con declinación magnética = 4°NW y desvío = 4° NE observamos marcación a faro Cabo Trafalgar = 0° y Marcación a faro Cabo Roche = 90° Br. Calcular la situación observada.

A: l= 36° 11,1' N L= 006° 08,3' W

B: l= 36° 10,0' N L= 006° 07,1' W

C: l= 36° 12,5' N L= 006° 10,5' W

D: l= 36° 13,0' N L= 006° 9,1' W

Resposta correcta: A

43. El 9 de septiembre 2021 estamos en el puerto de Gallineras. Queremos salir con la segunda pleamar. Calcular la sonda momento a esa hora teniendo en cuenta una presión atmosférica de 1003 milibares y una sonda carta de 1,6 metros.

- A: Sm= 5,25 metros
- B: Sm= 5,08 metros
- C: Sm= 4,88 metros
- D: Sm= 4,74 metros

Resposta correcta: B

44. El catamarán “Trolex” sale a UTC 14:15 del faro de Isla tarifa con rumbo a un punto situado en $I= 35^{\circ} 50,0'N$ y $L= 006^{\circ} 00,0'W$ con $Vm= 4,5$ nudos. En el momento en que se encuentra en la enfilación del faro de Pta. Malabata- monte Beni Meyimel (480 metros), cambia el rumbo con $Vm= 8$ nudos hasta estar a 8 millas al oeste verdadero del faro de Pta. Cires. Una vez situados, se pide distancia y velocidad máquina necesaria para llegar a UT= 19:00 a la luz del espigón de Tánger.

- A: D= 10,9 millas y $Vm= 11,3$ nudos.
- B: D= 11,9 millas y $Vm= 10,5$ nudos.
- C: D= 10,1 millas y $Vm= 13,2$ nudos.
- D: D= 10,7 millas y $Vm= 12,1$ nudos.

Resposta correcta: C

45. Al ser Hrb 12:00h, estando en la enfilación de los Faros Pta. Carnero-Pta. Europa y en la enfilación de los Faros Pta. Almina-Ras El Aswad (Cabo Negro). ¿A qué Hrb llegaremos a la bocana del puerto de Ceuta si la velocidad de máquina es de 20 nudos?

- A: 12:19h
- B: 12:43h
- C: 12:53h
- D: 13:43h

Resposta correcta: B