

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Juny 2021

Model d'examen: B i H

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Al canto superior del costado de una embarcación se le denomina,

- A: Borda
- B: Tapa de Regala
- C: Roda
- D: Codaste

Resposta correcta: A

2. La carena es sinónimo de:

- A: Obra muerta.
- B: Obra viva.
- C: Línea de flotación.
- D: Francobordo.

Resposta correcta: B

3. Se llama puntal de una embarcación a:

- A: La anchura del casco
- B: La altura del casco
- C: La longitud del casco
- D: La altura del palo

Resposta correcta: B

4. El calado medio es:

- A: La diferencia entre el calado de proa y el calado de popa
- B: El calado medido en mitad de la travesía.
- C: La semisuma de los calados de proa y popa
- D: Ninguna de las respuestas es correcta

Resposta correcta: C

5. La pieza de metal fijada fuertemente en el puerto, próxima al cantil del muelle, utilizada para hacer firmes las amarras, se denomina

- A: Muserola
- B: Muerto
- C: Cornamusa
- D: Noray

Resposta correcta: D

6. El término náutico "vuelta" significa:

- A: Pasar el cabo alrededor del tambor del molinete, cabrestante, bita o cornamusa.
- B: Pasar el cabo alrededor del barbotén del molinete.
- C: Pasar el cabo por la guía.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

7. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,
- A: Colocarse siempre a proa de la embarcación remolcada.
 - B: Colocarse a sotavento del remolcado.
 - C: Colocarse a barlovento del remolcado.
 - D: Colocarse siempre a popa del remolcado.

Resposta correcta: C

8. En caso de hipotermia de un tripulante, qué medida NO ES CORRECTA realizar:
- A: No darle a beber alcohol
 - B: Colocar al paciente recién sacado del agua en posición horizontal
 - C: Retirar todas las prendas mojadas
 - D: Permitir que camine o haga ejercicio para que entre en calor

Resposta correcta: D

9. ¿Qué debe hacer la persona que vaya al timón nada más recibirse el aviso de hombre al agua?
- A: No importa lo que haga con el timón, lo que debe hacer es parar el motor.
 - B: Meter el timón a la banda contraria por la que cayó el náufrago.
 - C: Mantener el timón a la vía y dar marcha atrás.
 - D: Meter el timón a la misma banda por la que cayó el náufrago.

Resposta correcta: D

10. La hipotermia es, con diferencia, la causa más frecuente de muerte en los náufragos, y consiste en:
- A: Un desvanecimiento con pérdida de sentido.
 - B: Una parada cardíaca.
 - C: La entrada de agua en los pulmones.
 - D: Una pérdida importante de calor corporal.

Resposta correcta: D

11. Los Reglamentos de Policía de Puertos, establecen:
- A: Unas normas de comportamiento náutico y administrativo, en lo referente a navegación interior en los puertos.
 - B: Unas tarifas de amarre en los puertos.
 - C: Nada, puesto que no existen tales Reglamentos.
 - D: Unas normas de sanción para los delitos cometidos dentro de los puertos.

Resposta correcta: A

12. ¿Con qué símbolo se representa en las cartas náuticas españolas la presencia de Posidonia sobre el fondo marino?

- A: St
- B: Sg
- C: Po
- D: Ps

Resposta correcta: B

13. Una marca especial es de color:

- A: Rojo.
- B: Rojo y negro.
- C: Verde.
- D: Amarilla.

Resposta correcta: D

14. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal este?:

- A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo
- B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base
- C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba
- D: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices

Resposta correcta: B

15. La marca de tope, (si tiene), de una marca de aguas navegables será:

- A: Una esfera
- B: Un aspa
- C: Dos esferas
- D: Una cruz

Resposta correcta: A

16. ¿De qué color es una boya meteorológica?

- A: Azul.
- B: verde o roja.
- C: Negra con franjas rojas.
- D: Amarilla

Resposta correcta: D

17. Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:

- A: Indicar que las aguas son navegables a su alrededor.
- B: Indicar al navegante donde están las aguas más profundas.
- C: Indicar las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.
- D: Indicar canales bien definidos.

Resposta correcta: B

18. Según el RIPA que se entiende por visibilidad reducida?

A: Si la visibilidad es inferior a 10 millas, nos encontramos en zona de visibilidad reducida.

B: Cualquier condición de visibilidad disminuida por niebla, bruma, nieve, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera otras causas análogas.

C: Si la velocidad es inferior a 12 millas, nos encontramos en zona de visibilidad reducida.

D: Si es inferior a 8 millas, hablaremos de visibilidad reducida

Resposta correcta: B

19. Según el reglamento, un buque con la máquina parada en alta mar ¿está en navegación?

A: Ninguna respuesta es correcta

B: No, porque tiene la máquina parada

C: No

D: Si

Resposta correcta: D

20. El buque que de noche exhibe dos luces rojas en línea vertical y , mas abajo y un poco a la izquierda, otra luz roja, es un buque...

A: Con capacidad de maniobra restringida

B: Sin gobierno con arrancada visto por su costado de babor

C: Restringido por su calado

D: Pesquero no de arrastre

Resposta correcta: B

21. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:

A: Una embarcación de práctico.

B: Un pesquero de arrastre.

C: Un buque navegando a vela

D: Un buque dedicado a operaciones de remolque que, por su naturaleza, restrinja fuertemente al buque remolcador y a su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota.

Resposta correcta: D

22. Si navegando observamos una luz blanca procedente de una linterna o farol, se trata de:

A: Una embarcación dedicada a la pesca de arrastre.

B: Una embarcación a vela superior a 12 metros de eslora.

C: Una embarcación de eslora superior a 7 metros navegando a más de 15 nudos.

D: Un bote a remos.

Resposta correcta: D

23. En visibilidad reducida una embarcación de eslora inferior a 12 metros emitirá:
- A: No está obligada a emitir señal alguna.
 - B: Está obligada a emitir una pitada larga cada dos minutos.
 - C: Está obligada a emitir dos pitadas largas cada dos minutos.
 - D: Cualquier señal acústica eficaz a intervalos que no excedan los 2 minutos.

Respuesta correcta: D

24. ¿Qué nos está indicando un buque mercante cuando en el interior del puerto emite una pitada corta?
- A: Que está dando adelante.
 - B: Que está dando atrás.
 - C: Que cae a estribor.
 - D: Que cae a babor.

Respuesta correcta: C

25. Navegando de noche observamos por nuestra proa las siguientes luces: una luz blanca y más arriba una luz roja sobre verde. ¿Qué estamos observando?
- A: Una embarcación de vela vista de popa.
 - B: Un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - C: Un pesquero no de arrastre.
 - D: Esas luces no figuran en el RIPA.

Respuesta correcta: A

26. Encontrándonos en navegación, anochece y la tripulación de la embarcación desea descansar. Para ello para el motor y enciende una luz advirtiendo de su presencia; todos los integrantes de la tripulación deciden entonces echar una cabezada. ¿Es correcto éste proceder?

- A: Si, debemos encender una luz tal y como prescribe la regla 23 del RIPA
- B: No, debemos encender 2 luces rojas todo horizonte como prescribe la regla 27 del RIPA.
- C: No, debemos mantener en todo momento una vigilancia visual y auditiva como prescribe la regla 5 del RIPA.
- D: No, debemos encender tres luces rojas todo horizonte como prescribe la Regla 27 del RIPA.

Respuesta correcta: C

27. Según la regla 27.f del RIPA, ¿Qué luces indican que es peligroso para otro buque acercarse a menos de 1000 metros por la popa de un buque dedicado a la limpieza de minas?

- A: Tres luces verdes todo horizonte
- B: Dos luces verdes todo horizonte
- C: Tres luces rojas todo horizonte
- D: Dos luces rojas todo horizonte

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. A que llamamos "rabeo" de la popa:

- A: Al movimiento de babor a estribor cuando damos atrás.
- B: El desplazamiento transversal que sufre la popa en sentido contrario a la proa al evolucionar.
- C: Al movimiento de cabeceo de la misma al dar marcha atrás.
- D: Al movimiento de balanceo de la misma al dar marcha atrás.

Resposta correcta: B

29. Cobrar es:

- A: Soltar un cabo.
- B: Adujar un cabo.
- C: Recoger o tirar de un cabo.
- D: Liberar un cabo.

Resposta correcta: C

30. Cuál NO es un método de extinción de incendios?

- A: Sofocación o eliminación de oxígeno.
- B: Hiperventilación o aire a presión.
- C: Eliminación de combustible.
- D: Supresión de la reacción en cadena.

Resposta correcta: B

31. En un incendio a bordo, ¿Que significa "socairar el fuego"?

- A: Poner rumbo y velocidad para que el viento aparente sea cero
- B: Sofocar el fuego
- C: Confinar el fuego, cerrando puertas , portillos, ventiladores,
- D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: A

32. ¿Cómo dirigiremos el chorro de un extintor para apagar un incendio?:

- A: Verticalmente de arriba hacia abajo.
- B: Verticalmente hacia los laterales.
- C: Lo más horizontal posible, hacia la base del fuego.
- D: Horizontalmente por encima de las llamas.

Resposta correcta: C

33. Los anemómetros nos miden:

- A: La temperatura.

- B: La tensión de vapor.
- C: La intensidad del viento.
- D: La precipitación caída.

Resposta correcta: C

34. Observando el barómetro vemos una bajada lenta y suave de la presión con el paso del tiempo. Que podría estar sucediendo?

- A: Una tendencia del tiempo a mejorar.
- B: Una tendencia del tiempo a empeorar.
- C: Indiferente.
- D: El barómetro necesita una revisión técnica.

Resposta correcta: B

35. ¿Para que sirve el barógrafo?

- A: Para medir la temperatura.
- B: Para registrar la distribución de la presión.
- C: Para registrar la temperatura.
- D: Para medir la humedad absoluta.

Resposta correcta: B

36. El milibar se utiliza en meteorología para medir:

- A: La humedad.
- B: La visibilidad.
- C: La presión.
- D: La temperatura.

Resposta correcta: C

37. ¿Qué dato proporciona el ángulo formado entre la visual de un objeto y el Norte?

- A: Marcación.
- B: Demora.
- C: Enfilación.
- D: Abatimiento.

Resposta correcta: B

38. Si la velocidad de la corredera es menor que la verdadera, ¿Qué valor tendrá su coeficiente?"

- A: Menor de la unidad.
- B: Mayor de la unidad.
- C: La unidad.
- D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: B

39. ¿Cuál es el significado de "Oc.WR.7s31m14M" colocado al lado de un Faro?

- A: Luz de sectores de ocultaciones aisladas blanca roja cada 7 segundos situado a 14 metros

de altura y 31 millas de alcance.

B: Luz de sectores de grupo de ocultaciones blanca roja cada 14 segundos situado a 7 metros de altura y 31 millas de alcance.

C: Luz de sectores de grupo de ocultaciones blanca roja cada 7 segundos situado a 14 metros de altura y 31 millas de alcance.

D: Luz de sectores de ocultaciones aisladas blanca roja cada 7 segundos situado a 31 metros de altura y 14 millas de alcance.

Resposta correcta: D

40. Si en una carta náutica española vemos dibujado sobre la superficie marina una línea continua fina y ondulada de color morado que une dos puntos de tierra, se tratará de,

A: Un cable submarino

B: Una canalización submarina

C: Un cable submarino abandonado

D: Una delimitación de zona determinada.

Resposta correcta: A

41. Qué es la latitud?

A: Arco de paralelo contado desde el meridiano.

B: Arco de meridiano contado desde el ecuador hasta el paralelo del lugar.

C: Arco de ecuador contado desde el meridiano hasta el lugar.

D: Arco de meridiano del lugar contado desde el paralelo del lugar al polo elevado

Resposta correcta: B

42. El buque "Serena" se encuentra a HRB 0915 en la oposición de los faros de Pta Europa-Pta Almina y marca simultáneamente a la luz verde del espigón de Ceuta $M= 60^\circ$ babor, con $Ra= 296^\circ$, $Desvío= 2^\circ$ NE, y $declinación\ magnética= 2^\circ$ NE. Una vez situados pone rumbo al NW verdadero con $Vb= 5$ nudos. tras haber navegado durante una hora y media, cambia rumbo al $Ra= 252^\circ$, $Vb= 3$ nudos, $desvío= 2,5^\circ$ NE y $declinación\ magnética= 1,5^\circ$ NE. Se pide calcular hora HRB en el momento en que esté en la oposición de faros de Isla tarifa- Pta Alcázar, así como distancia al faro de Isla Tarifa.

A: HRB= 1400 y $d= 4$ millas.

B: HRB= 1444 y $d= 3,5$ millas.

C: HRB= 1407 y $d= 2,9$ millas.

D: HRB= 1342 y $d= 4,2$ millas.

Resposta correcta: C

43. El yate "Spiritus" se encuentra a HRB 12:12 en la oposición de los faros de Pta Carnero-Pta Cires, en el DST del Estrecho de Gibraltar en el sentido de navegación hacia el Océano Atlántico y a su vez obteniendo una sonda de profundidad de 500 metros. Una vez situados, pone rumbo y velocidad para estar a 4 millas al SW del faro de Isla Tarifa a HRB 1400. Se pide rumbo verdadero a gobernar y velocidad del buque a ordenar.

A: $Vb= 6,1$ nudos y $Rv=253^\circ$.

B: $Vb= 4,7$ nudos y $Rv=249^\circ$

C: $Vb= 5,3$ nudos y $Rv=251^\circ$.

D: $V_b = 7,1$ nudos y $R_v = 255^\circ$

Resposta correcta: A

44. El velero KARUNA navega a 5 nudos. A HRB = 15:00 se encuentra sobre la oposición de los faros de Pta. Paloma – Pta. Malabata y sobre el veril de 100 metros más cercano a la costa de Marruecos, situado al norte de los bancos del Fénix. Una vez situados, se decide poner rumbo para pasar a una distancia de 8 millas al Sur verdadero (Sv) de la luz roja del espigón de Barbate. Calcular el rumbo verdadero para pasar a 8 millas al Sv de la luz roja del espigón y la hora HRB de paso.

A: $R_v = 323^\circ$ y HRB = 20:36

B: $R_v = 312^\circ$ y HRB = 19:32

C: $R_v = 317^\circ$ y HRB = 17:41

D: $R_v = 309^\circ$ y HRB = 18:38

Resposta correcta: C

45. Hallar la sonda a la hora de la pleamar y de la bajamar en Barbate en un lugar con $Sc = 6,2$ metros del día 22 de diciembre de 2021, siendo la presión atmosférica de 1003 hPa y en el ciclo de marea comprendido entre las 12:00 y las 23:00 h.

A: Sonda Plea = 8,37 m Sonda Baja = 6,93 m

B: Sonda Plea = 8,53 m Sonda Baja = 6,64 m

C: Sonda Plea = 8,75 m Sonda Baja = 6,75 m

D: Sonda Plea = 8,30 m Sonda Baja = 6,44 m

Resposta correcta: A