

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Març 2021

Model d'examen: F i I

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La misión de las lumbreras es:

- A: Dar acceso cuando el yate está atracado.
- B: Recoger el agua de la lluvia.
- C: Dar luz y ventilación a los departamentos.
- D: Achicar el agua en las sentinas.

Resposta correcta: C

2. El ancla Danforth es un tipo de ancla de patente que se caracteriza por tener:

- A: Cuatro brazos fijos.
- B: Un solo brazo en forma de arado.
- C: Dos uñas largas y anchas, y caña larga
- D: Cuatro brazos plegables.

Resposta correcta: C

3. Podemos afirmar que si el calado aumenta:

- A: El puntal de la embarcación disminuye
- B: El francobordo de la embarcación aumenta.
- C: El francobordo de la embarcación disminuye
- D: El puntal de la embarcación aumenta.

Resposta correcta: C

4. La diferencia entre el calado de popa y el calado de proa se llama:

- A: Inclinación
- B: Porte.
- C: Asiento.
- D: Alteración.

Resposta correcta: C

5. ¿Cuál sería la acción a tomar al comprobar que estamos garreando?

- A: Si no hay otras embarcaciones cerca no hay nada que temer.
- B: Largar más cadena del ancla para intentar el agarre.
- C: Cambiar de fondeadero o de punto de fondeo.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

6. Señalar la respuesta correcta, El radio del borneo siempre será inferior a:

- A: La longitud de la cadena filada más la eslora de la embarcación
- B: La longitud de la cadena filada
- C: La profundidad del fondeadero
- D: 3 o 4 veces la sonda carta

Resposta correcta: A

7. ¿Qué tipo de movimiento nos produce en la embarcación el recibir la mar por proa?:

- A: De cabezada.
- B: De balance.
- C: De escora.
- D: De adrizamiento.

Resposta correcta: A

8. En la reanimación de un naufrago al efectuarle la respiración boca a boca es muy importante:

- A: Al insuflarle aire obstruirle los orificios nasales (pinzar la nariz con los dedos)
- B: Todas son correctas
- C: Mantener la cabeza del náufrago inclinada hacia atrás (maniobra frente-mentón)
- D: Liberar boca y nariz de cuerpos extraños

Resposta correcta: B

9. ¿Cómo auxiliará una embarcación a un náufrago?

- A: Ninguna respuesta es correcta.
- B: Acercándose con la popa
- C: Lanzándole al náufrago un aro salvavidas y acercándole por su barlovento si las circunstancias lo permiten
- D: Dejándole acercarse nadando para subirle por la popa

Resposta correcta: C

10. Navegaremos por aguas someras siempre que:

- A: La carta náutica marque sondas superiores a 100 metros en nuestra trayectoria.
- B: Naveguemos con capacidad de maniobra restringida
- C: Nos encontremos en aguas poco profundas
- D: Exista baja visibilidad y una sonda constante.

Resposta correcta: C

11. ¿Con qué símbolo se representa en las cartas náuticas españolas la presencia de Posidonia sobre el fondo marino?

- A: St
- B: Sg
- C: Po
- D: Ps

Resposta correcta: B

12. En las cartas náuticas IHM, ¿existen menciones o indicaciones respecto a la presencia de Posidonia en el fondo marino?

A: No, ya que es un factor medioambiental, por lo que no está indicado en las cartas de navegación marítima.

B: Si, mediante el símbolo Sg (seagrass).

C: Si, en la leyenda de la carta se indica que se deben extremar precauciones al fondear en las zonas que haya presencia de Posidonia.

D: Respuestas B y C son correctas.

Resposta correcta: D

13. Las marcas especiales tienen como color representativo:

A: Amarillo.

B: Negro con una o varias franjas rojas.

C: Negro sobre amarillo.

D: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

Resposta correcta: A

14. ¿De qué color es la luz de la marca de peligro aislado ?:

A: Roja.

B: Roja y blanca.

C: Blanca.

D: Destellos rojos.

Resposta correcta: C

15. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Sur?:

A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

C: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

Resposta correcta: D

16. El sistema de balizamiento establece unas reglas que son aplicables a:

A: Marcas fijas y flotantes.

B: Faros.

C: Luces y marcas de enfilación.

D: Todas las anteriores son válidas.

Resposta correcta: A

17. La marca de tope (si tiene), de una marca especial será:

A: Un aspa amarilla

B: Un aspa blanca y roja

C: Un aspa negra

D: Un aspa amarilla y negra

Resposta correcta: A

18. En el caso de que un velero este alcanzando nuestra embarcación a motor quién debe maniobrar:

- A: Dificilmente nos alcanzará un velero.
- B: El velero.
- C: La embarcación a motor.
- D: Cualquiera de ellos.

Resposta correcta: B

19. En un paso angosto, ¿por dónde deberemos navegar?

- A: Por el centro del canal si no hay tráfico.
- B: Lo más cerca posible del límite exterior del paso que quede por su costado de babor
- C: Lo más cerca posible del límite exterior del paso que quede por su costado de estribor
- D: No importa por dónde naveguemos, utilizaremos las señales acústicas del RIPA para avisar e informar al resto de embarcaciones.

Resposta correcta: C

20. Si navegando de día observamos una embarcación mostrando una bandera farpada (material rígido), mitad azul en la parte de sus puntas y mitad blanca en la parte mas próxima al mástil, se trata de,

- A: Una embarcación dedicada a operaciones de buceo.
- B: Una embarcación dedicada a la pesca del palangre.
- C: Una embarcación dedicada a mantenimiento de parques eólicos.
- D: Una embarcación dedicada al servicio de practicaje.

Resposta correcta: A

21. El buque que exhibe dos bolas negras y en el centro un rombo negro, se trata de:

- A: Un cablero.
- B: Un pesquero.
- C: Un buque aerodeslizador.
- D: Un buque varado.

Resposta correcta: A

22. Qué señal fónica en tiempo de niebla hará un buque dedicado a la pesca estando fondeado?

- A: Una pitada larga y dos cortas a intervalos que no excedan de 2 minutos
- B: Dos pitadas cortas y una larga a intervalos que no excedan de 2 minutos
- C: Una pitada larga cada dos minutos.
- D: Una pitada larga cada minuto.

Resposta correcta: A

23. Según el RIPA, los buques que no estén cruzando una vía de circulación (DST) o que

estén entrando o saliendo de ella, no entrarán normalmente en una zona de separación, ni cruzarán una línea de separación excepto cuando:

- A: Sea para repostar en un puerto dónde el combustible es más barato.
- B: Sea para dedicarse a la pesca en una zona de la separación.
- C: Estemos pescando al curricán.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

24. Qué significado tiene un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla:

Respuesta: C

- A: Indica a las embarcaciones cercanas que se aparten de nuestra derrota.
- B: Indica que se acerca un banco de niebla de gran extensión.
- C: Indica peligro y necesidad de ayuda.
- D: Puede indicar cualquiera de los anteriores

Resposta correcta: C

25. ¿Qué factores influyen en determinar la velocidad de seguridad ?:

- A: La visibilidad, el tráfico.
- B: La maniobrabilidad, el calado.
- C: El estado del viento, mar, corriente.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

26. Un buque dedicado a la pesca que no sea pesca de arrastre, mostrará, como luces características:

- A: Dos luces todo horizonte roja sobre blanca.
- B: Dos luces todo horizonte blanca sobre roja.
- C: Dos luces todo horizonte ambas rojas.
- D: Dos luces todo horizonte verde sobre blanca.

Resposta correcta: A

27. ¿Quién maniobrará si un yate a vela alcanza a uno a motor?

- A: Ambos caerán a babor.
- B: El de propulsión mecánica.
- C: El de vela.
- D: El de motor caerá a estribor y el de vela a babor.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Si estando atracado de costado a un puerto de una ria tenemos un viento de través (tendiendo a desatracar la embarcación) y una corriente de marea vaciante o entrante en sentido longitudinal proa-popa, que cabos, por regla general serán los más efectivos para retener al buque al costado del muelle:

- A: Largos y springs
- B: Traveses y springs
- C: Solo Traveses
- D: Solo largos

Resposta correcta: B

29. Al amarrar a una boya como deberíamos hacerlo?

A: Pasar nuestro cabo de amarre por el ojo o argolla de la boya quedando amarrados por seno.

B: Hacer firme a la argolla u ojo de la boya mediante una vuelta de rezón.

C: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un as de guía.

D: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un ahorcaperros

Resposta correcta: A

30. ¿Qué medidas son aconsejables para salir de una embarrancada sin via de agua aparente?

A: Esperar a la Bajamar.

B: Achicar tanques de combustible.

C: Trasladar horizontalmente pesos a la zona donde hay mas fondo para disminuir asi el calado en la zona de varada.

D: Ninguna de las medidas descritas es aconsejable.

Resposta correcta: C

31. El tetraedro del fuego NO tiene como factor:

A: Espontaneidad

B: Combustible

C: Comburente

D: Energía de activación

Resposta correcta: A

32. Un incendio de la clase "A" es de:

A: Sólidos.

B: Líquidos.

C: Gases.

D: Eléctricos.

Resposta correcta: A

33. El viento se nombra:

A: Hacia donde va.

- B: Por barlovento.
- C: Por donde viene.
- D: Siempre en función del rumbo del barco.

Resposta correcta: C

34. En meteorología las isobaras de los mapas de superficie nos indican la presión en
- A: Milibares
 - B: Hectopascales
 - C: Bares
 - D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

35. Cómo se llaman las líneas de misma temperatura a un determinado nivel?
- A: Isotermas
 - B: Isoclinas
 - C: Isobaras
 - D: Isohipsas

Resposta correcta: A

36. La mar levantada por el viento reinante o mar de viento es función de tres variables concomitantes, a saber:
- A: Fuerza del viento, persistencia y fetch.
 - B: Fuerza del viento, profundidad de la zona y persistencia del mismo.
 - C: Fetch, batimetría de la zona y presión atmosférica.
 - D: Fetch, fuerza o intensidad del viento y régimen del mismo.

Resposta correcta: A

37. ¿Cuándo se hacen las correcciones en una carta náutica?
- A: Según aparecen en los avisos a los navegantes.
 - B: Cada mes.
 - C: Cada semana.
 - D: Cada año.

Resposta correcta: A

38. Si estamos sobre el meridiano opuesto al de Greenwich y en el Ecuador, ¿cuáles serán nuestras coordenadas?:
- A: Estaremos en los 0° de longitud y 0° de latitud.
 - B: Estaremos en los 180° de longitud y 90° de latitud.
 - C: Estaremos en los 90° de longitud y 0° de latitud.
 - D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: D

39. El rumbo cuadrantal S 40° E equivale al circular:

- A: 220°
- B: 140°
- C: 40°
- D: 180°

Resposta correcta: B

40. ¿Qué nombre reciben las circunferencias menores paralelas al ecuador?

- A: Ejes
- B: Meridianos.
- C: Paralelos.
- D: Polos.

Resposta correcta: C

41. El ángulo entre el Rumbo verdadero del barco y el Rumbo efectivo o bien el ángulo formado por las direcciones del movimiento del buque con la relación a la superficie y al fondo del mar, siempre que no haya otra causa perturbadora, se denomina:

- A: Abatimiento
- B: Deriva
- C: Desvío
- D: Marcación

Resposta correcta: B

42. Estando a la Hrb= 11:00h en situación $l = 35^{\circ} 50,0' N$ y $L = 006^{\circ} 10,0' W$, nos disponemos a navegar con $V_b = 5$ nudos al $R_a = 150^{\circ}$. Desvío = $+3^{\circ}$ Variación = $+2^{\circ}$. Se pide : Hrb y situación al pasar por el veril de los 200 metros.

- A: Hrb: 12:05 h $l = 35^{\circ} 45,1' N$ $Lo = 006^{\circ} 7,3' W$
- B: Hrb: 12:00 h $l = 35^{\circ} 45,1' N$ $Lo = 006^{\circ} 7,0' W$
- C: Hrb: 12:05 h $l = 35^{\circ} 46,8' N$ $Lo = 006^{\circ} 3,2' W$
- D: Hrb: 12:15 h $l = 35^{\circ} 40,1' N$ $Lo = 006^{\circ} 1,2' W$

Resposta correcta: A

43. A HRB 10:00 el buque Quest se encuentra simultáneamente en la oposición de los faros de cabo TRAFALGAR- Pta MALABATA y la oposición de los faros de Cabo ESPARTEL- Pta CAMARINAL. Una vez situado, sigue navegando a una velocidad de 3,5 nudos con $C_t = 2^{\circ}(+)$ para ir a un punto situado en la oposición de los faros de Pta. Paloma-Pta ALCAZAR y a una distancia de 6 millas del faro de Pta CIRES. Se pide R_a y HRB para la segunda situación.

- A: $R_a = 102^{\circ}$ y HRB= 13:39
- B: $R_a = 106^{\circ}$ y HRB= 13:51
- C: $R_a = 099^{\circ}$ y HRB= 13:25
- D: $R_a = 108^{\circ}$ y HRB= 13:25

Resposta correcta: A

44. Por observación simultánea obtenemos Da de Pta. Carnero = 334° y Da de Pta. Cires = 233° , siendo: desvío = 4° NW, variación = 3° NW. ¿Cuales serán las coordenadas de nuestra situación?

A: $1 = 35^\circ 58'8''$ N $L = 005^\circ 28'6''$ W

B: $1 = 36^\circ 01'2''$ N $L = 005^\circ 20'2''$ W

C: $1 = 35^\circ 58'8''$ N $L = 005^\circ 24'6''$ W

D: $1 = 36^\circ 00'0''$ N $L = 005^\circ 21'8''$ W

Resposta correcta: D

45. Navegando al Ra = 250° , nos encontramos en la oposición Punta Carnero/Punta Almina y en este momento tomamos simultáneamente, Da de Punta Carnero 326° y Da F° de Punta Cires = 230° . ¿Cual es nuestra situación?. Señale la respuesta correcta.

A: lo = $35^\circ 59,6'$ N Lo = $005^\circ 21,3'$ W

B: lo = $36^\circ 00,8'$ N Lo = $005^\circ 22,0'$ W

C: lo = $35^\circ 59'$ N Lo = $005^\circ 20'$ W

D: lo = $35^\circ 58,0'$ N Lo = $005^\circ 23'$ W

Resposta correcta: A