

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014 Palma dissabte 27 març 1er Torn

Convocatòria: Març 2021

Model d'examen: D

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La banda de estribor de una embarcación es:

- A: La parte del costado entre el través y la proa.
- B: La parte derecha de la embarcación mirándola de proa a popa.
- C: La parte izquierda de la embarcación mirándola de popa a proa.
- D: La parte derecha de la embarcación mirándola de popa a proa.

Resposta correcta: D

2. Las amuras de un barco son:

- A: Las partes curvas del casco que forman el codaste del casco.
- B: Las partes curvas de los costados de la embarcación donde el casco empieza a estrecharse para formar la proa.
- C: Las partes rectas de la cubierta y del casco situadas en el través.
- D: Las partes curvas de la cubierta y del casco entre el través y la proa.

Resposta correcta: B

3. Se denomina quilla a:

- A: La pieza dispuesta en la parte inferior de la embarcación que va de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- B: La pieza dispuesta en la parte superior de la embarcación y de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- C: La pieza dispuesta en la parte superior de la embarcación y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- D: La pieza dispuesta en la parte inferior de la embarcación y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

Resposta correcta: A

4. ¿Cuándo diremos que nuestra embarcación tiene un asiento aproante?

- A: Cuando el calado de popa es mayor que el calado de proa.
- B: Cuando el calado de popa es igual que el calado de proa.
- C: Cuando el calado de proa es mayor que el calado de popa.
- D: Cuando se encuentre en aguas iguales.

Resposta correcta: C

5. La pieza consistente en un cuerpo central, que forma la base de fijación al casco, cubierta o palo del buque, en forma de "T" y donde se da vuelta a los cabos para amarrarlos se denomina:

- A: Guía.
- B: Noray
- C: Cornamusa.

D: Imbornal.

Resposta correcta: C

6. El término "bichero" se refiere a:

- A: La percha o palo con un gancho en uno de sus extremos utilizada para las maniobras de atraque y desatraque para coger la guía o las amarras.
- B: La pieza terminada en "T" sobre la que descansa la botavara.
- C: La pieza de madera que se utiliza para amurar el Spinaker.
- D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

7. ¿Qué función del GPS debemos activar cuando cae una persona al agua navegando?

- A: MOB.
- B: GOTO.
- C: ENTER.
- D: RUN.

Resposta correcta: A

8. Entendemos por sincronismo transversal:

- A: Cuando coinciden la dirección del viento y el de las olas.
- B: Cuando coinciden el período de balance y el del periodo de las olas.
- C: Cuando coinciden los movimientos de cabeceo y el del período de las olas.
- D: Cuando coinciden los movimientos de cabeceo y balance.

Resposta correcta: B

9. En que casos de los citados a continuación se podra efectuar el remolque abarloado:

- A: En dársenas e interior de los puertos donde no hay mucha cancha y con buen tiempo.
- B: A y D son correctas
- C: Cuando hay mucha mar.
- D: Si el estado de la mar es perfecto (mar en calma)

Resposta correcta: B

10. ¿Después de rescatar un hombre del agua que presenta síntomas de hipotermia, cómo le podemos ayudar a reaccionar?

- A: Darle de beber bebidas alcohólicas de alta graduación.
- B: Introducir al náufrago en una bañera con agua próxima a la temperatura de ebullición.
- C: Abrigarle bien con mantas.
- D: Ponerle hielo en el pecho.

Resposta correcta: C

11. Para preservar las praderas de posidonia del fondeo incontrolado de los navegantes es esencial el disponer a bordo de,

- A: Una cartografía náutica actualizada e indicativa de las zonas de existencia de dicha especie

protegida.

B: Sondeas en las embarcaciones que marquen la naturaleza del fondo.

C: Profundímetros en las embarcaciones que marquen la naturaleza del fondo.

D: Sónars homologados que detectan la existencia de dicha especie protegida.

Resposta correcta: A

12. Si no existe ningún canal o zona balizada para la entrada o salida de embarcaciones de una playa, la aproximación a la playa la realizaremos:

A: A la máxima velocidad.

B: Esperaremos a que anochezca.

C: A la mínima velocidad y lo más perpendicular posible.

D: A la mínima velocidad y lo más paralelo posible.

Resposta correcta: C

13. ¿Qué tipo de marcas pueden ser señalizadas por una baliza RACON codificada con la letra morse "D"?:

A: Las de peligro aislado.

B: Las marcas especiales.

C: Las de peligro nuevo.

D: Ninguna de ellas.

Resposta correcta: C

14. En las dos regiones internacionales de Balizamiento, ¿qué tipos de marcas son distintas?:

A: Las marcas especiales.

B: Las marcas laterales.

C: Las marcas de aguas navegables.

D: Las marcas de peligros nuevos.

Resposta correcta: B

15. Si en un canal, en el sistema "A", vemos una baliza en forma de espeque de color verde, podemos identificarlo como:

A: Una marca lateral de estribor.

B: Una marca de canal principal a babor.

C: Una marca de canal principal a estribor.

D: Una marca lateral de babor.

Resposta correcta: A

16. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Oeste?:

A: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

C: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

Resposta correcta: A

17. Si navegando de noche en dirección Norte o Sur entre Mallorca e Isla Dragonera (Es Freu) observamos por nuestra proa una luz blanca centellante que da 9 centelleos cada quince segundos deberemos dejarla al...

- A: oeste de nuestra trayectoria
- B: este de nuestra trayectoria
- C: norte de nuestra trayectoria
- D: sur de nuestra trayectoria

Resposta correcta: B

18. De noche, estando en navegación, un remolcador de 60 metros de eslora está remolcando a otro buque con una longitud del remolque de 250 metros, ¿qué luces deberán exhibir el remolcador y el buque remolcado?

- A: Remolcador: 3 luces de tope a proa en línea vertical, 1 luz de tope a popa y más elevada que las anteriores, luces de costado, luz de alcance y luz de remolque. Buque remolcado: Luces de costado y luz de alcance.
- B: Remolcador: 2 luces de tope en línea vertical, luces de costado, luz de alcance y luz de remolque. Buque remolcado: Luces de costado y luz de alcance.
- C: Remolcador: 1 luz de tope en línea vertical, otra luz de tope a popa y más elevada que la anterior, luces de costado, luz de alcance y luz de remolque. Buque remolcado: Luces de costado y luz de alcance.
- D: Remolcador: 4 luces de tope en línea vertical, luces de costado, luz de alcance y luz de remolque. Buque remolcado: Luces de costado y luz de alcance.

Resposta correcta: A

19. Si estamos alcanzando de noche a una embarcación de práctico en servicio de practica , ¿qué luces de la misma observaremos por nuestra proa?

- A: Luces blanca-roja-blanca en línea vertical.
- B: Luces roja-blanca-roja en línea vertical.
- C: Luces roja-blanca-amarilla en línea vertical.
- D: Luces roja-blanca-blanca en línea vertical.

Resposta correcta: A

20. Una embarcación menor dedicada a operaciones de buceo mostrará de día:

- A: La bandera "ALFA" en material rígido.
- B: Una cesta.
- C: Un bicono negro.
- D: Una marca de color naranja.

Resposta correcta: A

21. ¿Cómo se denomina la luz amarilla colocada lo más a popa posible y que tiene un arco de visibilidad de 135°?

- A: Tope de popa.
- B: De remolque.
- C: De costado.
- D: De alcance.

Resposta correcta: B

22. Un buque sin gobierno con arrancada, además de las dos luces rojas todo horizonte, exhibirá:

- A: La luz de alcance.
- B: Las luces de costado más la luz de alcance.
- C: Las luces de costado y las luces de tope.
- D: Las mismas que sin arrancada.

Resposta correcta: B

23. Un buque con capacidad de maniobra restringida, a excepción de los dragaminas, mostrará como marcas de día:

- A: Una esfera, un bicono y una esfera de color negro en línea vertical.
- B: Dos esferas negras en línea vertical.
- C: Una esfera y un bicono negro en línea vertical.
- D: Un bicono negro.

Resposta correcta: A

24. Si navegando observamos una luz blanca procedente de una linterna, se trata de:

- A: Una embarcación dedicada a la pesca de arrastre.
- B: Una embarcación a vela superior a 12 metros de eslora.
- C: Una embarcación de eslora superior a 7 metros navegando a más de 15 nudos.
- D: Un bote a remos.

Resposta correcta: D

25. Si observamos un buque que, además de las luces de navegación, lleva en su proa formando un triángulo tres luces verdes todo horizonte, se trata de:

- A: Una draga.
- B: Un dragaminas.
- C: Un buque restringido de maniobras.
- D: Un buque en operaciones de buceo.

Resposta correcta: B

26. Si navegando fuera de un dispositivo de separación de tráfico queremos unirnos al mismo lo haremos:

- A: Rápidamente.
- B: Con un rumbo lo más paralelo a la dirección del tráfico.
- C: Con un rumbo lo más perpendicular a la dirección del tráfico.
- D: Solamente por los extremos.

Resposta correcta: B

27. Navegando en una embarcación de día detectamos la presencia de un buque de la armada exhibiendo tres bolas negras. ¿Qué distancia de seguridad deberemos mantener con el mismo?

- A: 10 cables
- B: 1000 metros
- C: 1 milla
- D: media milla

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Abarloado de costado al muelle, ¿De qué cabo estaremos cobrando si el buque atraca la popa y desplaza la embarcación hacia adelante ?

- A: Del spring de popa.
- B: Del spring de proa.
- C: Del través de proa.
- D: Del largo de popa.

Resposta correcta: A

29. Al efectuar una maniobra de giro marcha avante dentro de un puerto con barcos colindantes y poco espacio, deberemos tener cuidado con el rabeo de la popa ¿Qué significa ésto?

- A: Que la popa se abre considerablemente cayendo a la banda contraria a donde se mete el timón.
- B: Que cuando se realice el giro, hay que despreciar el desplazamiento transversal de la popa ya que es insignificante y hay que centrarse en el movimiento de la proa.
- C: Se refiere al movimiento de balanceo de la misma popa.
- D: Se refeier al movimiento de cabeceo de la misma popa.

Resposta correcta: A

30. ¿Qué elementos debemos eliminar para extinguir un fuego?

- A: Sólo oxígeno y Energía de activación.
- B: Sólo Energía de activación y combustible.
- C: Todos: Energía de activación, combustible, reacción en cadena y oxígeno.
- D: Cualquiera de ellos, energía de activación, combustible, reacción en cadena u oxígeno.

Resposta correcta: D

31. ¿Cuántos tipos de quemaduras hay?

- A: Cuatro, en función de la gravedad.
- B: Tres, en función de la gravedad.
- C: Tres, en función del agente causante.
- D: Cuatro, en función del agente causante.

Resposta correcta: B

32. Teniendo a bordo una persona con una hemorragia externa en un brazo, ¿cuál es la

primera medida a tomar?

- A: Se tapaná y presionará la herida para intentar detener la hemorragia.
- B: Se le realizará un torniquete
- C: Se le dará algun medicamento
- D: Se le colocará tumbado boca arriba para que se mueva lo mínimo posible.

Resposta correcta: A

33. Conocemos como isóbaras aquellas líneas que unen puntos que tienen:

- A: La misma humedad relativa
- B: La misma temperatura
- C: La misma variación de presión
- D: La misma presión atmosférica

Resposta correcta: D

34. En los anticiclones en el hemisferio norte el viento circula:

- A: Por el exterior de las isóbaras.
- B: Casi paralelo a las isóbaras, en el sentido contrario a las agujas del reloj con una componente hacia el centro de altas presiones.
- C: Casi paralelo a las isóbaras, en el mismo sentido de las agujas del reloj y con una componente hacia el exterior del anticiclón.
- D: Perpendicularmente a las isóbaras y hacia el exterior del conjunto.

Resposta correcta: C

35. ¿Qué son los terrales?:

- A: Brisas diurnas que soplan de mar a tierra
- B: Vientos portantes
- C: Vientos racheados de la costa
- D: Brisas nocturnas que soplan desde tierra hacia el mar

Resposta correcta: D

36. Una bajada de presión acompañada de una subida de temperatura es indicativo de:

- A: Una ligera mejoría del tiempo.
- B: Un empeoramiento del tiempo.
- C: Nubes de desarrollo vertical.
- D: Nieblas de radiación.

Resposta correcta: B

37. El valor de un minuto de arco de meridiano es

- A: Una milla
- B: Dos millas
- C: Un cable
- D: Un nudo

Resposta correcta: A

38. ¿En qué escala de la carta deben medirse las millas náuticas?

A: En la de las latitudes.

B: En la de las longitudes.

C: Es indiferente una que otra.

D: Si la distancia entre los dos puntos es horizontal en la de las longitudes, y en la de latitudes en caso de ser vertical.

Resposta correcta: A

39. ¿Cuál es el significado de "Oc.WR.7s31m14M" colocado al lado de un Faro?

A: Luz de sectores de ocultaciones aisladas blanca roja cada 7 segundos situado a 31 metros de altura y 14 millas de alcance.

B: Luz de sectores de grupo de ocultaciones blanca roja cada 7 segundos situado a 14 metros de altura y 31 millas de alcance.

C: Luz de sectores de grupo de ocultaciones blanca roja cada 7 segundos situado a 31 metros de altura y 14 millas de alcance.

D: Luz de sectores de ocultaciones aisladas blanca roja cada 7 segundos situado a 14 metros de altura y 31 millas de alcance.

Resposta correcta: A

40. En una carta náutica, una pequeña cruz situada sobre la mar, significa:

A: Lugar apto para el fondeo.

B: Piscifactoría.

C: Zona idónea para la pesca.

D: Roca sumergida, siempre peligrosa.

Resposta correcta: D

41. La punta afilada que permite girar horizontalmente a la rosa de la aguja náutica se llama:

A: Mortero

B: Línea de fé

C: Estilo

D: Chapitel

Resposta correcta: C

42. Hallar la sonda en el momento de la primera pleamar el día 16 de marzo de 2021 en Algeciras con una presión atmosférica de 1023 mb y una sonda en la carta de 7,8 metros,

A: Sm= 8,68 m

B: Sm= 7,68 m

C: Sm= 8,78 m

D: Sm= 8,63 m

Resposta correcta: A

43. Al ser Hrb 10:00 navegando al Ra S 82 W se toman simultáneamente marcación del faro

de la Isla de Tarifa por la proa y marcación del faro de Pta. Europa por el través. Corrección total 3° NW. ¿Cuál es nuestra situación?

A: $136^{\circ} 06',7$ N L $005^{\circ} 19',8$ W

B: $136^{\circ} 06',7$ N L $005^{\circ} 24',8$ W

C: $136^{\circ} 02',8$ N L $005^{\circ} 19',6$ W

D: $136^{\circ} 02',6$ N L $005^{\circ} 24',8$ W

Resposta correcta: C

44. Al ser Hrb = 19:50 el yate "VIROT" se encuentra situado al E/v del faro de Punta Carnero y a 2' millas de distancia, su velocidad es de 5 nudos, el desvío es de -2° (declinación magnética: la de la carta traspuesta al año 2021). Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz verde de Ceuta.

A: Ra = 161° y Hrb = 21:07

B: Ra = 165° y Hrb = 22:08

C: Ra = 166° y Hrb = 21:07

D: Ra = 157° y Hrb = 22:07

Resposta correcta: B

45. Desde la punta del espigón exterior del puerto de Tarifa, una embarcación da rumbo para pasar a 2,4 millas al 335° /verdadero del F^o de Pta. Almina. Determinar el Rumbo aguja (Ra) si el desvío de aguja para este rumbo es de $+3^{\circ}$ y la declinación magnética es de 3° NE.

A: Ra= 110°

B: Ra= 100°

C: Ra= 106°

D: Ra= 116°

Resposta correcta: B