

Examen: Prova teòrica capità de iot RD 875/2014

Convocatòria: Març 2021

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. Diferencia entre trombas marinas y tornados:

- A: Son fenómenos similares, marino el uno y terrestre el otro.
- B: Una tromba es en general de menos diámetro y menos violenta que un tornado.
- C: Los tornados tienen un ciclo de vida más corto durante el verano
- D: Las respuestas "a" y "b" son correctas.

Resposta correcta: D

2. La denominada "corriente del Atlántico Norte" se caracteriza por:

- A: Rumbos NW y aguas cálidas
- B: Rumbos NW y aguas frías
- C: Rumbos NE y aguas cálidas
- D: Rumbos NE y aguas frías

Resposta correcta: C

3. De un ciclón tropical después de su recurvatura hacia el polo elevado cabe esperar:

- A: Que su derrota sea menos errática y aumente en velocidad.
- B: Que su derrota sea mas errática y disminuya en velocidad.
- C: Que se refuerce en su ascenso hacia el polo elevado.
- D: Las respuestas b) y c) son correctas.

Resposta correcta: A

4. El aire que constituye la atmósfera está compuesto por gases de diversas clases, partículas sólidas en suspensión, iones, vapor de agua, etc. ¿Cuales son los porcentajes de los gases principales con un margen de error de medición del 1%?

- A: Nitrógeno 74,08%, Oxígeno 24,94%, Argón 0,93% y Anhídrido carbónico 0,04%.
- B: Nitrógeno 70%, Oxígeno 30%, Argón 0,93% y Anhídrido carbónico 0,04%.
- C: Nitrógeno 78,08%, Oxígeno 20,94%, Argón 0,93% y Anhídrido carbónico 0,04%.
- D: Ninguna es cierta.

Resposta correcta: C

5. La principal razón por la que los vientos en el hemisferio Sur pueden dar una o mas vueltas al globo terrestre es: (seleccionar la respuesta correcta)

- A: Por el cinturón de los alisios en el hemisferio Austral
- B: Por la corriente de chorro en las latitudes altas del hemisferio Austral

- C: Por la escasez de tierras en las latitudes altas del hemisferio Austral
- D: Por el monzon continental que presenta bajas presiones en tierra

Resposta correcta: C

6. Si en la cercanías de un ciclón tropical en el hemisferio Sur a medida que navegamos el viento refresca continuamente pero se mantiene entablado y el barómetro cae continuamente:

- A: Nos encontramos en el semicírculo peligroso.
- B: Nos encontramos en semicírculo manejable.
- C: Nos encontramos sobre la derrota de la depresión.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

7. ¿Cual es la condición necesaria para que haya niebla?

- A: Que la humedad relativa del aire esté próxima al 100 %.
- B: Que haya viento.
- C: Que la presión sea muy baja.
- D: Que la humedad relativa del aire esté próxima al 50 %.

Resposta correcta: A

8. En el Atlántico Norte es probable la aparición de hielos flotantes:

- A: Entre septiembre y enero, empujados por la corriente de Noruega.
- B: Entre septiembre y enero, empujados por la corriente de California y del Pacifico Norte.
- C: Entre abril y agosto, pudiendo alcanzar latitudes de hasta 42° N.
- D: Todas las respuestas son falsas

Resposta correcta: C

9. ¿Cuál es el origen de la zona intertropical (ITCZ)?

- A: El extraordinario enfriamiento experimentado del mar, la tierra y el aire en las bajas latitudes
- B: El extraordinario calentamiento del mar, la tierra y el aire experimentado en las bajas latitudes
- C: El extraordinario enfriamiento experimentado en las altas latitudes
- D: El extraordinario calentamiento experimentado en las altas latitudes

Resposta correcta: B

10. De la naturaleza de un chubasco cabe esperar:

- A: Que se desplace a velocidad inferior a la del viento en superficie.
- B: A mayor velocidad de desplazamiento mayor intensidad del viento en superficie.
- C: A mayor velocidad de desplazamiento menor intensidad del viento en superficie.

D: Las respuestas a) y c) son correctas.

Resposta correcta: B

11. Traducir: "Every vessel which is directed to keep out of the way of another vessel shall, so far as possible, take early and substantial action to keep well clear".

A: Todo buque que se vea obligado a aproximarse en exceso a otra embarcación por cualquier circunstancia, tomara rápida acción para no atravesarse al mismo.

B: Cualquier embarcación que no pueda apartarse debidamente para tener amplio resguardo, deberá anticiparse sustancialmente de cualquier riesgo.

C: Todo buque que esté obligado a mantenerse apartado de la derrota de otro buque, maniobrara, en lo posible, con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.

D: Un buque que se dirige hacia un peligro o hacia otro buque, deberá, en lo posible, maniobrar con anticipación y de forma rápida para quedar en franquía de ambos de ambos.

Resposta correcta: C

12. Traducir: "Keep a sharp lookout for lifeboats"

A: Mantengase la aguda vigilancia en los botes salvavidas.

B: Mantenga la vigilancia afilada por si hubiera naufragos.

C: Mantenga una atenta vigilancia por si hubiera botes salvavidas.

D: Reefuerzen la vigilancia donde haya botes salvavidas.

Resposta correcta: C

13. Traducir : "Ship astern...wishes to overtake... (on your port side)".

A: El buque a su costado...quiere abarloarse por babor .

B: El buque por su proa...quiere aproximarse alcanzándolo por babor

C: El buque por su popa...desea adelantar por su costado de babor.

D: El buque a su través...uiere abarloarse por babor.

Resposta correcta: C

14. La pregunta: "What is your ETA at distress position?", significa:

A: ¿Cuál es su hora estimada de llegada a la situación del buque en peligro?

B: ¿Cuál era su hora estimada de llegada en el momento de la emergencia?

C: ¿Cuál era su hora estimada de salida en el momento de la emergencia?

D: ¿Cuál es su hora estimada de salida hacia la situación del buque en peligro?

Resposta correcta: A

15. Traducir: "If necessary to avoid collision or allow more time to assess the situation, a vessel shall slacken her speed or take all way off by stopping or reversing her means of propulsion".

A: Si es necesario para evitar la colisión y disponer de más tiempo para evaluarla, mantendremos la velocidad o moderaremos hasta que podamos reducir nuestro medio de propulsión.

B: Si es necesario con objeto de evitar el abordaje o de disponer de más tiempo para estudiar la situación, el buque reducirá su velocidad o suprimirá toda su arrancada parando o invirtiendo sus medios de propulsión.

C: Si es necesario para determinar el riesgo de colisión o asegurar la situación, el buque mantendrá su velocidad o suprimirá su arrancada invirtiendo sus medios de propulsión.

D: Si es necesario para determinar el riesgo de colisión o clarificar la situación, el buque deberá controlar su velocidad o moderar, incluso invirtiendo sus medios de propulsión para evitar dicho riesgo.

Resposta correcta: B

16. Traducir: "A trawler when shooting their nets shall exhibit two white lights in a vertical line"

A: Un arrastrero al calar sus redes exhibirá dos luces blancas en línea vertical.

B: Un pesquero al lanzar su cabo de remolque mostrará dos luces blancas en línea vertical.

C: Un pesquero al lanzar sus redes mostrará dos luces en línea vertical.

D: Un arrastrero al cobrar sus redes exhibirá dos luces blancas en línea vertical.

Resposta correcta: A

17. "The Channel into the harbour lies to the east of Partridge Island, 24 m high. A drying reef surrounds the island, and a rock breakwater joins the west side of the island to Negro Point, 0,5 mile NNW." Pregunta: ¿Qué riesgo natural hemos de considerar al aproximarnos a la isla de Partridge?

A: La existencia de una roca y rompiente en el lado oeste de la isla.

B: La presencia de un canal de entrada al puerto.

C: La presencia de un arrecife que vela con la marea rodeando la isla.

D: No existe ningún riesgo natural a considerar.

Resposta correcta: C

18. Entrada a la bahía de Montevideo, traducir: "Montevideo roadstead consists of the outer road , southward of the bay , and the inner road, westward of Escollera Oeste. The former has depths, in its southern part, of from 22 to 27 feet with very soft mud, and the latter, depths of about 15 feet.....". Traducir y elegir la respuesta correcta.

A: La rada de Montevideo está formada por la rada exterior, al Sur de la bahía y la rada interior al Oeste de la Escollera Oeste. La primera posee sondas en su parte Sur que van desde los 22 a los 27 pies con lodos muy blandos, y la última con profundidades de unos 15 pies....

B: La rada de Montevideo está formada por la rada exterior, al Sur de la bahía y la rada interior al Oeste de la Escollera Oeste. Esta última posee sondas en su parte Sur que van desde los 22 a los 27 pies con lodos muy blandos y la primera con profundidades de unos 15 pies....

C: La rada de Montevideo está formada por la rada interior , al Sur de la bahia y la rada exterior al Oeste de la Escollera Oeste. Esta última posee sondas en su parte Sur que van desde los 22 a los 27 pies con arenas muy finas y la última con profundidades de unos 15 pies....

D: La rada de Montevideo está formada por la rada exterior, al Norte de la bahía y la rada interior al Oeste de la Escollera Oeste. Esta última sondas en su parte Sur que van desde los 22 a los 27 pies con fangos muy blandos y la última con profundidades de unos 15 pies....

Resposta correcta: A

19. Traducir: "There is a dangerous rock in position 2 miles 180° from South Point marked by isolation danger buoy showing white flashing light".

A: Una marca de peligro aislado con luz blanca centelleante indica la presencia de una roca peligrosa situada 2 millas al sur de South Point.

B: Una marca de peligro aislado con luz blanca centelleante indica la presencia de una roca peligrosa situada 2 millas al norte de South Point.

C: Hay una roca peligrosa para la navegación dos millas al sur de South Point señalada por un marca de peligro aislado mostrando una luz blanca centelleante ultra rápida..

D: Hay una roca peligrosa situada 2 millas al 180° de South Point señalada por un marca de peligro aislado mostrando una luz de destellos blanca.

Resposta correcta: D

20. Traducir: "Tidal streams are only felt in the roadstead, where they set eastward or westward at a mean rate of one knot".

A: Las corrientes de marea sólo aparecen en la rada, desapareciendo hacia el Este o hacia el Oeste a una velocidad máxima de un nudo.

B: Las corrientes de marea sólo se notan en la rada, desde donde ponen rumbo de componente Este u Oeste a una velocidad media de un nudo.

C: Las corrientes de marea sólo desaparecen en la rada, desde donde ponen rumbo de componente Este u Oeste a una velocidad mínima de un nudo.

D: Las corrientes de arrastre sólo se sienten en la rada, dirigiéndose hacia el Este o hacia el Oeste a una velocidad mínima de un nudo.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. Para un observador en latitud S 33°, la intersección del meridiano inferior del lugar con el horizonte es:

A: El punto cardinal Norte

B: El punto cardinal Sur

C: El polo elevado

D: El polo depreso

Resposta correcta: B

22. El ángulo sidéreo se cuenta a partir de:

- A: Aries y sobre el horizonte
- B: Aries y sobre el Ecuador celeste
- C: El 1er meridiano
- D: El meridiano de 180°

Resposta correcta: B

23. Si la declinación de un astro es igual que la latitud de un observador en el hemisferio Austral:

- A: El horario del lugar del astro es 0°.
- B: La altura verdadera del astro es 90°.
- C: El astro siempre estara por encima del horizonte.
- D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: D

24. Cuando calculamos el error de índice (E_i) del sextante:

- A: Si la marca está a la izquierda del 0° del arco graduado o limbo, el E_i es positivo.
- B: Si la marca está a la derecha del 0° del arco graduado o limbo, el E_i es negativo.
- C: Si la marca está a la derecha del 0° del arco graduado o limbo, el E_i es positivo.
- D: a) y b) son correctas.

Resposta correcta: C

25. ¿Cómo se llama al equinoccio de otoño en el que el Sol cambia su declinación de Norte a Sur?

- A: Equinoccio vernal
- B: Equinoccio Medio
- C: Primer punto de Libra
- D: Primer punto de Aries

Resposta correcta: C

26. ¿A qué se debe la existencia del error de índice en un sextante marino?

- A: A falta de paralelismo entre los espejos de índice (grande) y de horizonte (pequeño).
- B: A los golpes sufridos en el arco del sector o el limbo.
- C: A un error de construcción en el armazón del sextante.
- D: A un error en el tambor micrométrico.

Resposta correcta: A

27. Respecto de la distancia cenital de un astro:

- A: El la distancia entre el nadir del observador y el astro observado.
- B: Se corresponde con el complemento de la altura instrumental obteniéndose de " $DZ = 90^\circ - ai$ ".
- C: Es numéricamente equivalente a la distancia entre el observador y el punto astral.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: C

28. ¿Cuál es el horizonte visible de la mar?

- A: El que tiene por centro el centro de la tierra
- B: Es el círculo máximo, perpendicular a la vertical del observador, que pasa por el centro de la tierra.
- C: Es un círculo menor formado por las visuales del observador a la superficie terrestre.
- D: Aquél en que se suponen confundidos los horizontes verdadero y aparente

Resposta correcta: C

29. El arco de ecuador, contado de 0° a 180° desde el meridiano superior del lugar, hacia el Este o el Oeste, hasta el círculo horario del astro, es:

- A: El horario del lugar del astro.
- B: El ángulo sidéreo.
- C: El ángulo en el polo.
- D: La longitud uranográfica.

Resposta correcta: C

30. ¿Qué semicírculo, círculo menor o círculo máximo contiene algún lado del triángulo de posición?

- A: Meridiano inferior del lugar.
- B: Paralelo de declinación del astro.
- C: Vertical del astro.
- D: Almicantarat del astro.

Resposta correcta: C

31. Calcular el rumbo ortodrómico inicial y la distancia ortodrómica redondeada a la milla para navegar desde el punto de coordenadas $73^\circ 26' S$, $173^\circ 19' E$ hasta otro situado en el ecuador en longitud $96^\circ 41' W$.

- A: $087^\circ - 4620'$
- B: $090^\circ - 5400'$
- C: $102^\circ - 3060'$
- D: $097^\circ - 3060'$

Resposta correcta: B

32. En Palma de Mallorca ($39^\circ 34' N$, $002^\circ 39' E$) es Hora Civil del Lugar = 23 h 10 m 41 s del

19 de enero de 2021. ¿Qué hora oficial es en Cádiz ($36^{\circ} 32' N$, $006^{\circ} 18' W$)?

- A: 22 h 34 m 53 s del 19 de enero
- B: 23 h 34 m 53 s del 19 de enero
- C: 00 h 00 m 05 s del 20 de enero
- D: 00 h 21 m 17 s del 20 de enero

Resposta correcta: C

33. Nos encontramos en situación $27^{\circ} 14' N$, $73^{\circ} 38' E$. En un instante dado, las coordenadas de un astro son: horario en Greenwich = $323^{\circ} 42'$, declinación = $S 8^{\circ} 12'$ ¿Qué altura tendrá el astro?

- A: $33^{\circ} 10,6'$
- B: $40^{\circ} 38,3'$
- C: $39^{\circ} 22,9'$
- D: $41^{\circ} 41,7'$

Resposta correcta: C

34. Calcular el horario en Greenwich y la declinación de Capella (estrella 21 del almanaque náutico), a las 03 h 42 m 31 s UT del 1 de diciembre de 2020.

- A: $hG = 064^{\circ} 31,8'$, $dec = N 46^{\circ} 01,0'$
- B: $hG = 154^{\circ} 43,5'$, $dec = N 46^{\circ} 01,0'$
- C: $hG = 165^{\circ} 14'0''$, $dec = N 46^{\circ} 01,1'$
- D: $hG = 046^{\circ} 31,7'$, $dec = N 46^{\circ} 01,1'$

Resposta correcta: D

35. A las 10 h 01m 48 s UT del 15 de junio de 2020, desde un lugar de longitud $112^{\circ} 12' W$ se observa la Polar con altura instrumental = $31^{\circ} 31,1'$. Corrección de índice = $0'$, elevación = 3 m. Calcular la latitud observada.

- A: $lo = 31^{\circ} 26,4' N$
- B: $lo = 31^{\circ} 34,3' N$
- C: $lo = 31^{\circ} 43,5' N$
- D: $lo = 31^{\circ} 51,3' N$

Resposta correcta: B

36. El 1 de noviembre de 2020 a las 04 h 22 m 00 s UT, observamos el paso del Sol por el meridiano superior del lugar con altura verdadera $69^{\circ} 11,3'$ y azimut norte. Calcular la latitud observada.

- A: $lo = 35^{\circ} 22,4' S$
- B: $lo = 00^{\circ} 58,2' S$
- C: $lo = 42^{\circ} 35,6' N$
- D: $lo = 47^{\circ} 24,4' N$

Resposta correcta: A

37. El 10 de octubre de 2020 a UT 05 h 39 m 29 s se observa el limbo inferior del Sol con altura instrumental $55^{\circ} 12,1'$. Corrección de índice = $0,6'$ a la derecha del 0° del limbo, elevación = 4 m. Situación estimada $23^{\circ} 36' S$, $123^{\circ} 36' E$. Calcular el azimut náutico al medio grado y la diferencia de alturas.

- A: $Z_n = 298^{\circ}$, dif.alt = $-13,6'$
- B: $Z_n = 296^{\circ}$, dif.alt = $+14,5'$
- C: $Z_n = 294^{\circ}$, dif.alt = $+11,2'$
- D: $Z_n = 291^{\circ}$, dif.alt = $+13,6'$

Resposta correcta: C

38. Al encontrarnos en situación estimada $32^{\circ} 32,0' S$, $132^{\circ} 32,0' E$, observamos simultáneamente dos estrellas. Con las alturas observadas y la situación anterior, obtenemos $Z_n = 034^{\circ}$, dif.alt = $6,1'(-)$, para la primera estrella y $Z_n = 288^{\circ}$, dif.alt = $3,7'(+)$ para la segunda. Calcular la situación a la hora de la observación.

- A: lo= $32^{\circ} 23,8' S$ - Lo= $132^{\circ} 30,5' E$
- B: lo= $32^{\circ} 28,1' S$ - Lo= $132^{\circ} 38,1' E$
- C: lo= $32^{\circ} 35,9' S$ - Lo= $132^{\circ} 25,9' E$
- D: lo= $32^{\circ} 40,2' S$ - Lo= $132^{\circ} 33,5' E$

Resposta correcta: C

39. Siendo el 13 de octubre de 2020 a las 06:30 UT y en situación $134^{\circ} 36' S$ - $L 50^{\circ} 58' W$, navegamos a 15 nudos al rumbo verdadero 120° . Calcular la hora UT de paso del Sol por el meridiano superior del lugar.

- A: 21:39:59 UT
- B: 15:29:39 UT
- C: 15:09:59 UT
- D: 15:01:10 UT

Resposta correcta: D

40. En situación de estima $31^{\circ} N$, $143^{\circ} 12' W$ la observación matutina del Sol cuando la corredera marca 606 millas náuticas produce el determinante: $Z_n = 130^{\circ}$, dif.alt = $8' (-)$. Se navega entonces al $R_v = 260^{\circ}$ y más tarde la meridiana del Sol computa una latitud = $31^{\circ} 15' N$ cuando la corredera marca 632 millas náuticas. Calcular la situación observada.

- A: $31^{\circ} 23' N$ - $143^{\circ} 39' W$
- B: $30^{\circ} 47' N$ - $143^{\circ} 42' W$
- C: $31^{\circ} 15' N$ - $143^{\circ} 35' W$
- D: $30^{\circ} 11' N$ - $143^{\circ} 41' W$

Resposta correcta: C

