

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: Desembre 2020

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Qué ventaja presentan las hélices de palas abatibles?

- A: Que al navegar a vela, disminuyen el rozamiento.
- B: Que facilitan la ciaboga.
- C: Que disminuyen la escora.
- D: Que disminuyen la deriva.

Resposta correcta: A

2. La eslora del barco es:

- A: Su peso.
- B: Su longitud.
- C: Su anchura.
- D: La distancia vertical entre la línea de flotación y la quilla.

Resposta correcta: B

3. ¿Qué es el plano de crujía?

- A: Es un refuerzo estructural que confiere solidez a la embarcación.
- B: Sirve para estilizar el casco y mejorar su perfil
- C: Divide a la embarcación en dos bandas simétricas.
- D: Es un plano transversal horizontal.

Resposta correcta: C

4. ¿Cómo se llama la parte del ancla que va desde el arganeo a la cruz?

- A: Brazo
- B: Caña
- C: Uña
- D: Cepo

Resposta correcta: B

5. ¿Qué sistemas o métodos podemos utilizar para detectar si estamos garreando?

- A: Marcamos una alarma de sonda en el profundímetro/sonda de a bordo.
- B: Obteniendo dos demoras simultáneas y marcando las posiciones obtenidas en la carta.

C: Observando la posición GPS.

D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

6. Aproximadamente, un grillete de cadena cuantos metros de cadena son:

- A: 33 mts.

- B: 15 mts.
- C: 27 mts.
- D: 23 mts.

Resposta correcta: C

7. Si nos enfrentamos a un temporal navegando proa o amura a la mar , hasta que amaine el mismo y se pueda navegar sin riesgos, estamos:

- A: Capeando el temporal.
- B: Corriendo el temporal.
- C: Navegando de través.
- D: Alejándonos del temporal.

Resposta correcta: A

8. El número 900 202 202, corresponde a:

- A: Información náutica.
- B: Salvamento marítimo.
- C: Servicio de Costas.
- D: Información meteorológica.

Resposta correcta: B

9. ¿Cuál es la capacidad mínima exigible a una balsa que cumpla con la normativa ISO para embarcaciones de recreo?

- A: 1 persona.
- B: 2 personas.
- C: 4 personas.
- D: 6 personas.

Resposta correcta: C

10. ¿Qué avería podría causar la caída de un rayo a bordo?

- A: Puede partir el barco por la mitad.
- B: Serios problemas en el compás magnético
- C: Graves problemas en la instalación eléctrica
- D: Respuestas b y c son correctas

Resposta correcta: D

11. Los aceites sucios de las sentinas de motores se pueden verter al mar...

- A: Navegando a más de 4 millas de la costa.
- B: No se pueden verter al mar.
- C: Fuera de puerto.
- D: Navegando a más de 12 millas del puerto.

Resposta correcta: B

12. Al fondear evitaremos... (señalar la respuesta NO correcta):

- A: Las praderas de posidonia

- B: Las radas protegidas
- C: Los cables submarinos
- D: Los canales de acceso a puertos, playas, etc

Resposta correcta: B

13. Cuál es la marca de tope de canal principal a estribor? (Región A):

- A: Una esfera.
- B: Un cilindro rojo.
- C: Un cono verde con el vértice hacia arriba.
- D: Un cilindro verde.

Resposta correcta: B

14. Las marcas que indican los límites de un area de fondeo son de color:

- A: negro
- B: rojo y blanco
- C: negro y amarillo
- D: amarillo

Resposta correcta: D

15. Navegando de día al rumbo Este, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vertice hacia arriba de color negro ¿Por donde la dejaremos?

- A: Es indiferente si le damos un buen margen.
- B: Por nuestro babor
- C: Por nuestro estribor
- D: Por el oeste

Resposta correcta: C

16. ¿Cuál es la marca de tope de una marca de peligro aislado?

- A: Dos bolas negras.
- B: Una aspa amarilla.
- C: Un aspa negra.
- D: Una bola negra.

Resposta correcta: A

17. Si navegando por los Freus de Formentera al rumbo verdadero 40° vemos por nuestra proa una marca cardinal de color negro sobre amarillo:

- A: La dejaremos por estribor, pues es una marca cardinal Norte.
- B: La dejaremos por babor, pues es una marca cardinal Norte.
- C: La dejaremos por babor pues es una marca cardinal Sur.
- D: Mientras le demos un resguardo de 20 metros es indiferente por donde la dejemos.

Resposta correcta: A

18. Para la aplicación del R.I.P.A. consideramos la manga y la eslora:

- A: Las oficiales de cada país.
- B: La eslora entre perpendiculares y la manga en el fuerte.
- C: La eslora y la manga en la flotación.
- D: La eslora y la manga máximas.

Resposta correcta: D

19. Una embarcación que muestra una bola negra en el estay de proa indica:

- A: Que está pescando.
- B: Que está fondeada.
- C: Que está sin gobierno.
- D: Que está remolcando.

Resposta correcta: B

20. ¿Qué factores influyen en determinar la velocidad de seguridad ?:

- A: La visibilidad, el tráfico.
- B: La maniobrabilidad, el calado.
- C: El estado del viento, mar, corriente.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

21. Si un buque navegando a vela se aproxima a otro también navegando a vela con riesgo de abordaje recibiendo ambos el viento por bandas contrarias, ¿ cuál de los dos buques se mantendrá apartado de la derrota del otro ?

- A: El que esté a barlovento
- B: El que esté a sotavento
- C: El que reciba el viento por la banda de babor
- D: El que reciba el viento por la banda de estribor

Resposta correcta: C

22. ¿Qué buque exhibirá las luces de sin gobierno y fondeado?

- A: El cablero.
- B: El buque de arrastre en una obstrucción.
- C: El varado.
- D: El buque a la deriva.

Resposta correcta: C

23. Si navegando a motor, observamos por nuestro estribor un mercante que se aproxima con riesgo de abordaje:

- A: Maniobraremos, ya que observamos al otro por estribor.
- B: Maniobrará el mercante.

C: Nos apartaremos de su derrota, ya que es mayor.

D: No maniobrará nadie.

Resposta correcta: A

24. La regla 35 del RIPA determina que un buque sin gobierno o con su capacidad de maniobra restringida, un buque restringido por su calado, un buque de vela, un buque dedicado a la pesca y todo buque dedicado a remolcar o a empujar a otro buque, en las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida, ya sea de día o de noche, y en navegación, emitirá las siguientes señales:

A: A intervalos que no excedan de un minuto dos pitadas consecutivas a saber, una larga seguida por una corta.

B: A intervalos que no excedan de dos minutos dos pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por una corta.

C: A intervalos que no excedan de dos minutos tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por dos cortas.

D: A intervalos que no excedan de dos minutos tres pitadas consecutivas, a saber, dos largas seguidas por una corta.

Resposta correcta: C

25. En una situación de buque que alcanza (indicar la respuesta correcta):

A: El alcanzado variará el rumbo.

B: El que alcanza se mantendrá apartado.

C: Los dos caerán a estribor.

D: Los dos caerán a babor.

Resposta correcta: B

26. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

A: No habrá peligro.

B: Nos pasará por estribor.

C: Nos pasará por babor.

D: Existirá riesgo de abordaje.

Resposta correcta: D

27. De las siguientes opciones descritas, ¿qué embarcación tiene preferencia de paso sobre todas las demás?

A: Un velero.

B: Un buque con capacidad de maniobra restringida.

C: Un buque restringido por su calado.

D: Un pesquero de arrastre.

Resposta correcta: B