

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** Desembre 2020

**Model d'examen:** B

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Que dispositivo nos mide el ángulo de escora de una embarcación?

- A: El barógrafo
- B: El acelerómetro
- C: El clinómetro
- D: El psicómetro

Resposta correcta: C

2. Los refuerzos transversales que unen los extremos superiores de las cuadernas y sostienen la cubierta se llaman:

- A: Pantoques.
- B: Bularcamas.
- C: Vagras.
- D: Baos.

Resposta correcta: D

3. El término náutico "mecha" se refiere a:

- A: El eje vertical del timón, sobre el cual gira la pala
- B: El orificio de drenaje existente en determinados timones.
- C: La parte hidrodinámica del timón sobre la que actúan los denominados filetes líquidos.
- D: El punto de apoyo inferior del timón.

Resposta correcta: A

4. El cuerpo del buque que constituye la envoltura estanca del mismo se denomina:

- A: Casco.
- B: Obra viva.
- C: Obra muerta.
- D: Superestructura.

Resposta correcta: A

5. El término náutico "vuelta" significa:

- A: Pasar el cabo alrededor del tambor del molinete, cabrestante, bita o cornamusa.
- B: Pasar el cabo alrededor del barbotén del molinete.
- C: Pasar el cabo por la guía.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

6. Para que sirve el barbotén?

- A: Tambor con unas almohadillas dónde se engrana la cadena.
- B: Revestimiento metálico del escobén.
- C: Palanca del engranaje del molinete.
- D: Cambia la velocidad de la maquinilla.

Resposta correcta: A

7. La señal de socorro consistente en un cohete con paracaídas produce una luz de color:
- A: Violeta.
  - B: Verde.
  - C: Roja.
  - D: Azul.

Resposta correcta: C

8. ¿Qué tipo de movimiento nos produce en la embarcación el recibir la mar por proa?:
- A: De cabezada.
  - B: De balance.
  - C: De escora.
  - D: De adrizamiento.

Resposta correcta: A

9. En caso de remolcar a una embarcación, ¿cuánto debe medir la longitud del remolque?

- A: El remolque debe tener una longitud tal que asegure una distancia mínima entre los dos buques de 50 metros.
- B: El remolque debe asegurar que el remolcador y el remolcado coincidan en la cresta o en el seno de una ola simultáneamente
- C: El cabo de remolque debe tener una tensión constante, evitando así estachonazos.
- D: Las respuestas b y c son correctas

Resposta correcta: D

10. En las situaciones de emergencia en el mar, qué función tiene la tecla denominada "MOB"?
- A: Es una maniobra automática de hombre al agua.
  - B: Es un opción del GPS para búsqueda de hombre al agua.
  - C: Se activa automáticamente si naufraga la embarcación.
  - D: A y C son correctas.

Resposta correcta: B

11. ¿Qué convenio internacional regula el vertido de basuras al mar?

- A: ZEPIM
- B: IMO
- C: SOLAS
- D: MARPOL

Resposta correcta: D

12. ¿Con qué símbolo se representa en las cartas náuticas españolas la presencia de Posidonia sobre el fondo marino?

- A: St
- B: Sg
- C: Po
- D: Ps

Resposta correcta: B

13. Si se observa por la proa una marca de espeque negro sobre amarillo y dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba indica que se deberá pasar por su:

- A: Este
- B: Oeste
- C: Norte
- D: Sur

Resposta correcta: C

14. La marca de tope, (si tiene), de una marca de aguas navegables será:

- A: Una esfera
- B: Un aspa
- C: Dos esferas
- D: Una cruz

Resposta correcta: A

15. ¿Cuál es la marca de tope, si tiene, en las marcas laterales de estribor en la región A ? :

- A: Un cono verde con el vértice hacia arriba.
- B: Un cono verde con el vértice hacia abajo.
- C: Un cilindro verde.
- D: Un cilindro rojo.

Resposta correcta: A

16. De qué color es una boya meteorológica?

- A: Azul.
- B: verde o roja.
- C: Negra con franjas rojas.
- D: Amarilla

Resposta correcta: D

17. Qué tipo de marca puede ser señalizado por una baliza RACON codificada con la letra morse "D":

- A: Las de peligro aislado.
- B: Las marcas especiales.
- C: Las de peligro nuevo.
- D: Ninguna de ellas.

Resposta correcta: C

18. Según el RIPA que se entiende por visibilidad reducida?

A: Si la visibilidad es inferior a 10 millas, nos encontramos en zona de visibilidad reducida.

B: Cualquier condición de visibilidad disminuida por niebla, bruma, nieve, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera otras causas análogas.

C: Si la velocidad es inferior a 12 millas, nos encontramos en zona de visibilidad reducida.

D: Si es inferior a 8 millas, hablaremos de visibilidad reducida

Resposta correcta: B

19. Si navegando con visibilidad reducida, oímos una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos, podemos identificarlo con:

A: Un buque de propulsión mecánica con arrancada.

B: Un buque fondeado.

C: Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.

D: Un buque remolcando.

Resposta correcta: D

20. ¿Qué luces potestativas puede llevar una embarcación de vela que exhibe un farol combinado en el tope del palo?

A: Dos luces rojas todo horizonte en el tope del palo.

B: Una roja sobre una blanca todo horizonte cerca del tope.

C: Una roja sobre una verde todo horizonte en el tope del palo.

D: Ninguna

Resposta correcta: D

21. Un buque de eslora superior a 100 metros fondeado de día mostrará:

A: Una esfera negra a proa.

B: Una esfera negra a proa y otra esfera a popa.

C: Dos esferas negras.

D: Un cilindro negro.

Resposta correcta: A

22. El buque que "Cede el paso" realizará la maniobra:

A: Con anticipación y de forma decidida, para quedar bien franco del otro.

B: Siempre con la velocidad mínima de gobierno.

C: Nunca con el viento por el través.

D: Con el rumbo más pararelo al otro.

Resposta correcta: A

23. Si observamos un buque que, además de las luces de navegación, lleva en su proa formando un triángulo tres luces verdes todo horizonte, se trata de:

- A: Una draga.
- B: Un dragaminas.
- C: Un buque restringido de maniobras.
- D: Un buque en operaciones de buceo.

Resposta correcta: B

24. ¿Cuál de los siguientes buques tiene alguna luz que sea "todo horizonte"?

- A: Remolcado de costado
- B: Práctico
- C: Remolcador
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

25. ¿Qué luces debe mostrar de noche un buque varado?

- A: Las luces de "sin gobierno" y fondeado.
- B: Las luces de "sin gobierno" y dos luces rojas.
- C: Tres luces verdes en vertical.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

26. ¿Qué arco de horizonte cubre la luz de tope por la proa?

- A: Un total de 225°.
- B: 90° por banda, 180° en total.
- C: 135°.
- D: 32 cuartas.

Resposta correcta: A

27. En caso de albergar dudas sobre si estamos en una situación de vuelta encontrada:

- A: Caeremos hacia babor.
- B: Consideraremos que la situación existe y actuaremos en consecuencia.
- C: Pararemos máquina.
- D: En caso de dudas siempre hay que maniobrar hacia barlovento.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Partiendo del reposo, la presión lateral de las palas de una hélice levógira en marcha avante:

- A: Hace que la proa caiga a estribor.
- B: Hace que la proa caiga a babor.
- C: No influye en la maniobra.
- D: Hace que la popa caiga a estribor.

Resposta correcta: A

29. ¿De qué cabo estaremos cobrando si el buque atraca la proa y desplaza la embarcación hacia atrás?

- A: Del largo de popa.
- B: Del través de proa.
- C: Del spring de proa.
- D: Del spring de popa.

Resposta correcta: C

30. Un incendio con gasoil ardiendo es de clase:

- A: A
- B: B
- C: C
- D: F

Resposta correcta: B

31. En caso de sufrir una varada involuntaria, ¿Qué medidas tomaremos inicialmente?

- A: Dar inmediatamente máquina atrás con el timón a la vía.
- B: Orincar el ancla
- C: Analizar el tipo de fondo donde hemos varado y las posibles averías del casco.
- D: Dar máquina avante y cambiar bruscamente el ángulo del timón.

Resposta correcta: C

32. Estando en la balsa salvavidas con más personas, ¿qué haremos inmediatamente después de que una bengala de mano deje de emitir luz?

- A: La arrojaremos dentro de la balsa.
- B: La tiraremos al agua por sotavento.
- C: Se la pasaremos a otra persona para que la guarde y dispararemos la siguiente bengala.
- D: La amarraré al exterior de la balsa junto a los flotadores para no perderla y evitar así contaminar el mar.

Resposta correcta: B

33. Las borrascas en el hemisferio norte normalmente se desplazan en dirección:

- A: Desde el este hacia el oeste.
- B: Desde el norte hacia el sur.
- C: Desde el oeste hacia el este.
- D: Desde las zonas secas hacia las húmedas.

Resposta correcta: C

34. Si navegamos a 10 nudos y el anemómetro marca que la velocidad del viento es cero, el viento real viene de:

- A: Proa
- B: Través
- C: Popa
- D: Amura

Resposta correcta: C

35. La escala utilizada para determinar la fuerza del viento mediante la observación de los efectos del mismo viento en alta mar es:

- A: Escala de Beaufort.
- B: Escala de Douglas.
- C: Escala de Richter.
- D: Escala de Farenheit.

Resposta correcta: A

36. La zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección e intensidad se conoce con el nombre de:

- A: Fetch
- B: Persistencia
- C: Zona isobárica
- D: Ninguna es cierta

Resposta correcta: A

37. Las balizas se diferencian de los faros en que, (señalar la respuesta correcta).:

- A: Pueden no incorporar una señal luminosa.
- B: Si no están equipadas con luz, se denominan balizas ciegas.
- C: Todas son ciertas
- D: Pueden tener marcas de tope.

Resposta correcta: C

38. ¿Cuál es la diferencia en latitud entre 40° N y 20° S?:

- A: 20°
- B: 40°
- C: 60°
- D: 20° Norte

Resposta correcta: C

39. ¿Qué rumbo cuadrantal equivaldrá al rumbo circular 253° ?

- A: S 73° W
- B: W 17° S
- C: N 107° S
- D: S 63° E

Resposta correcta: A

40. La marcación por el costado de babor siempre es:

- A: Positiva.
- B: Negativa.
- C: La marcación no tiene signo.
- D: La marcación siempre es neutra.

Resposta correcta: B

41. Si estamos sobre el meridiano opuesto al de Greenwich y en el Ecuador, ¿cuáles serán nuestras coordenadas?:

- A: Estaremos en los  $0^\circ$  de longitud y  $0^\circ$  de latitud.
- B: Estaremos en los  $180^\circ$  de longitud y  $90^\circ$  de latitud.
- C: Estaremos en los  $90^\circ$  de longitud y  $0^\circ$  de latitud.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: D

42. El velero "Vacuna" se encuentra a las 0915 UTC en la enfilación de las luces de Pta Alcázar - Pta Cires y simultáneamente marca Da Pta Carnero =  $315^\circ$ , desvío =  $1,2^\circ$  NW, declinación =  $0,7^\circ$  NE. Una vez situados el velero sigue navegando al Ra =  $258^\circ$ . A 1345UTC obtenemos simultáneamente demora verdadera sur del monte Chajchuja (475m) y marcación al faro de Isla tarifa =  $078^\circ$  estribor. Situados, efectuamos nuevo rumbo Ra =  $280^\circ$ , con desvío  $1,86^\circ$  NE y declinación magnética Dm =  $2,14^\circ$  NE. Tras navegar durante una hora y media en estas condiciones y a Vb = 6 nudos, decidimos poner rumbo a la luz de Pta Paloma con Vb = 3 nudos. Se pregunta situación estimada a UTC 1615.

- A: lo =  $35^\circ 59,4'N$  y Lo =  $005^\circ 48,5' W$ .
- B: lo =  $35^\circ 57,4'N$  y Lo =  $005^\circ 51,1' W$ .
- C: lo =  $35^\circ 55,4'N$  y Lo =  $005^\circ 48,3' W$ .
- D: lo =  $36^\circ 03,0'N$  y Lo =  $005^\circ 43,8' W$ .

Resposta correcta: D

43. Por observación simultánea obtenemos Da de Pta. Carnero =  $334^\circ$  y Da de Pta. Cires =  $233^\circ$ , siendo: desvío =  $4^\circ$  NW, variación =  $3^\circ$  NW. ¿Cuales serán las coordenadas de nuestra situación?

- A: l =  $35^\circ 58'8'' N$  L =  $005^\circ 28'6'' W$
- B: l =  $36^\circ 01'2'' N$  L =  $005^\circ 20'2'' W$
- C: l =  $35^\circ 58'8'' N$  L =  $005^\circ 24'6'' W$
- D: l =  $36^\circ 00'0'' N$  L =  $005^\circ 21'8'' W$

Resposta correcta: D

44. ¿A qué rumbo verdadero debemos navegar para pasar a 3 millas de la luz del faro de Cabo Espartel si nos encontramos al sur verdadero de la Luz del faro de Punta Paloma y en la demora verdadera de la luz del faro de Punta Tarifa Dv =  $070^\circ$ ?

- A: Rv =  $238^\circ$
- B: Rv =  $235^\circ$
- C: Rv =  $232^\circ$
- D: Rv =  $230^\circ$



Resposta correcta: B

45. El 17 de septiembre de 2020, en el puerto de Cádiz, se pide calcular la sonda momento en la segunda bajamar del día, sabiendo que tendremos una sonda carta  $S_c = 1,2$  metros con una presión atmosférica de 1001 hPa.

A:  $S_m = 1,01$  m.

B:  $S_m = 1,63$  m.

C:  $S_m = 0,77$  m.

D:  $S_m = 1,39$  m.

Resposta correcta: B