

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Desembre 2020

Model d'examen: F

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Una embarcación equipada con dos hélices, cómo deberá ser su giro:

- A: Las dos hacia estribor.
- B: Las dos hacia el interior.
- C: Las dos hacia el exterior.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

2. Llamamos guardamancebos a...

- A: El cable o cabo que va de proa a popa por encima de ambas bordas sostenido por candeleros
- B: A los cabos de respeto, guardados en el pañol de la embarcación.
- C: A los candeleros.
- D: A los obenques.

Resposta correcta: A

3. Cuando una embarcación pasa a flotar en agua de río a flotar en agua de mar, se dice que ha aumentado su,

- A: Puntal
- B: Francobordo
- C: Calado
- D: Arqueo

Resposta correcta: B

4. El barbotén sirve para,

- A: Mover la pala del timón
- B: El desagüe de los golpes de mar que entran en cubierta.
- C: Cerrar las lumbreras estancamente.
- D: Levantar el ancla.

Resposta correcta: D

5. En la maniobra de levantar el ancla utilizando un molinete eléctrico, una vez estibada a bordo sobre la roldana de proa, ¿qué deberemos hacer con la misma antes de proceder a navegar?

- A: Trincarla bien a la cubierta.
- B: Desconectar el interruptor del molinete.
- C: Trincarla bien a la cubierta y desconectar el interruptor del molinete.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

6. ¿Qué ventajas proporciona el orincar un ancla?

- A: Virando del orinque puedes hacerla zarpar en caso de quedar enrocada.
- B: Te señala la vertical del ancla para poder recuperarla en caso de enroque.
- C: Señaliza la posición de tu ancla a las otras embarcaciones en calas concurridas.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

7. Los elementos metálicos, formados generalmente por ocho tetraedros abiertos, que habitualmente los veleros llevan en la parte alta de la arboladura son:

- A: Antenas de radar.
- B: Antenas de G.P.S.
- C: El gallardete característico del club náutico al que pertenecen.
- D: Reflectores de radar.

Resposta correcta: D

8. En la reanimación de un naufrago al efectuarle la respiración boca a boca es muy importante:

- A: Al insuflarle aire obstruirle los orificios nasales (pinzar la nariz con los dedos)
- B: Liberar boca y nariz de cuerpos extraños
- C: Todas son correctas
- D: Mantener la cabeza del náufrago inclinada hacia atrás (maniobra frente-mentón)

Resposta correcta: C

9. A parte de los grifos de fondo, ¿qué elementos de una embarcación son más vulnerables y susceptibles de provocar una vía de agua en una embarcación?.

- A: La bocina del eje de la hélice,
- B: La limera del timón.
- C: Los guardamancebos
- D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

10. Tenemos un tripulante con síntomas de hipotermia, indicar la respuesta INCORRECTA sobre como actuar frente a los primeros síntomas de hipotermia:

- A: Intentar dar calor al paciente mediante frotamientos o sacudidas.
- B: Cambiarle la ropa húmeda por seca.
- C: Mantener al tripulante en lugar cálido y sin corrientes de aire.
- D: Si el calor es insuficiente para aumentar la temperatura del tripulante, abrazar al paciente y envolverse con mantas.

Resposta correcta: A

11. De acuerdo con la nueva normativa, ¿Qué resguardo debemos darle si avistamos un boyarín con bandera roja con una franja blanca?.

- A: 50 metros, se trata de un buzo sumergido.
- B: 40 metros, se trata de un bajo.
- C: 30 metros, se trata de un pescador.
- D: 25 metros, se trata de un buzo sumergido

Resposta correcta: A

12. De conformidad con la regla 33.1 del capítulo V del SOLAS, el capitán de una embarcación, que estando en la mar, reciba una señal que le indique que hay personas en peligro en el mar actuará del modo siguiente,

- A: Solo está obligado a acudir en su auxilio si está en condiciones de prestar ayuda.
- B: En caso de no poder prestar auxilio, o si dadas las circunstancias especiales del caso el capitán estima que es irrazonable o innecesario hacerlo, lo comunicará al servicio de búsqueda y salvamento pertinente.
- C: Acuda o no acuda en su auxilio, lo comunicará siempre al servicio de búsqueda y salvamento pertinente.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

13. ¿De qué color es la luz de una boya cilíndrica que indica canal principal a Estribor (Región A)?

- A: Alterna el rojo i el verde
- B: Verde
- C: Rojo
- D: Blanco

Resposta correcta: C

14. ¿Qué tipo de marcas combinan los colores colores rojo y verde en una misma marca?:

- A: las especiales
- B: Las cardinales
- C: Las laterales.
- D: Las de peligro.

Resposta correcta: C

15. ¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a balizar, está limitado el cuadrante Sur en las marcas del sistema cardinal?

- A: NW-NE
- B: NE-SE
- C: SE-SW
- D: SW-NW

Resposta correcta: C

16. ¿Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal norte?

- A: Tres destellos cada ocho segundos.

- B: Un destello cada cinco segundos
- C: Dos destellos cada seis segundos.
- D: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.

Resposta correcta: D

17. ¿De qué color es la luz de la marca de peligro aislado ?:

- A: Destellos rojos.
- B: Roja.
- C: Roja y blanca.
- D: Blanca.

Resposta correcta: D

18. El buque que alcanza:

- A: Podrá adelantar por ambas bandas.
- B: Siempre adelantará por estribor.
- C: Siempre adelantará por babor.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

19. Navegando en un buque de vela y recibiendo el viento por estribor se nos acerca por la proa, con riesgo de abordaje, un buque exhibiendo un cono negro con su vertice hacia abajo ¿quién deberá maniobrar?

- A: Nosotros, ya que el otro buque es un buque con capacidad de maniobra restringida.
- B: El otro buque, ya que navega a vela y motor simultáneamente.
- C: El otro buque, puesto que recibirá el viento por su costado de babor
- D: El otro buque, ya que se encuentra a barlovento.

Resposta correcta: B

20. Estando a bordo de nuestra embarcación nos encontramos en peligro y necesitamos pedir ayuda, ¿cuál de las siguientes señales seria correcta según el RIPA?

- A: Emitir un sonido producido por cualquier aparato de señales de niebla repetido a intervalos de 1 minuto.
- B: Emitir un sonido producido por cualquier aparato de señales de niebla repetido a intervalos de 30 segundos.
- C: Enviar una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital, a través del canal 16 de VHF.
- D: Enviar una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital, a través del canal 70 de VHF.

Resposta correcta: D

21. La regla 35 del RIPA determina que un buque sin gobierno o con su capacidad de maniobra restringida, un buque restringido por su calado, un buque de vela, un buque dedicado a la pesca y todo buque dedicado a remolcar o a empujar a otro buque, en las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida, ya sea de dia o de noche, y en

navegación, emitirá las siguientes señales:

A: A intervalos que no excedan de un minuto dos pitadas consecutivas a saber, una larga seguida por una corta.

B: A intervalos que no excedan de dos minutos dos pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por una corta.

C: A intervalos que no excedan de dos minutos tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por dos cortas.

D: A intervalos que no excedan de dos minutos tres pitadas consecutivas, a saber, dos largas seguidas por una corta.

Resposta correcta: C

22. De día ¿qué marca deben exhibir los pesqueros de arrastre faenando?:

A: Dos conos unidos por la base.

B: Dos conos unidos por el vértice.

C: Dos esferas negras.

D: Dos cilindros negros.

Resposta correcta: B

23. Una embarcación de recreo a motor en navegación, observa por el costado de estribor a un remolcador remolcando a otra embarcación a rumbo de colisión, ¿Que embarcación deberá maniobrar?

A: El remolcador es quien debe maniobrar

B: La embarcación de recreo se mantendrá apartada de la derrota del remolcador.

C: La embarcación de recreo le hará las señales pertinentes para que se aparte de su derrota.

D: Deberán llamarse por VHF canal 16 y discernir acerca de quién maniobra a quién.

Resposta correcta: B

24. Cuándo se tiene a otro barco a la vista y se escuchan tres pitadas cortas nos indica que:

A: Está dando atrás.

B: Va a caer a babor.

C: Va a caer a estribor.

D: Nos apartemos de su derrota

Resposta correcta: A

25. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:

A: Una embarcación de práctico.

B: Un pesquero de arrastre.

C: Un buque navegando a vela

D: Un buque dedicado a operaciones de remolque que, por su naturaleza, restrinja fuertemente al buque remolcador y a su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota.

Resposta correcta: D

26. Encontrandonos en navegación, anochece y la tripulación de la embarcación desea descansar. Para ello para el motor y enciende una luz advirtiendo de su presencia; todos los integrantes de la tripulación deciden entonces echar una cabezada. ¿Es correcto éste proceder?

A: Si, debemos encender una luz tal y como prescribe la regla 23 del RIPA

B: No, debemos encender 2 luces rojas todo horizonte como prescribe la regla 27 del RIPA.

C: No, debemos mantener en todo momento una vigilancia visual y auditiva como prescribe la regla 5 del RIPA.

D: No, debemos encender tres luces rojas todo horizonte como prescribe la Regla 27 del RIPA.

Resposta correcta: C

27. Según el reglamento, un buque con la máquina parada en alta mar ¿está en navegación?

A: Si

B: No

C: No, porque tiene la máquina parada

D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿Qué factores externos a la embarcación deberemos considerar siempre antes de efectuar una maniobra de atraque o desatraque? Indicar la respuesta correcta.

A: El viento y la corriente existente.

B: La existencia de otras embarcaciones en navegación en la zona que puedan dificultar nuestra maniobra

C: El espacio de maniobra de que dispongamos

D: Todas las opciones dadas deben ser consideradas antes de empezar la maniobra.

Resposta correcta: D

29. A las amarras que, saliendo por la proa o por la popa, trabajan hacia proa o hacia popa respectivamente, se les denomina:

A: Largos

B: Traveses

C: Esprines

D: Coderas

Resposta correcta: A

30. ¿Cómo actuaremos si un tripulante tiene una hemorragia nasal?

A: Elevando el miembro afectado, realizando un torniquete y apuntando la hora en la frente del herido.

B: Tumbarle boca abajo y colocarle sus manos sobre su nuca.

- C: Tumbarle boca arriba y elevarle las piernas.
- D: Sentarle, indicándole que baje la cabeza y que matenga pinzada la nariz con sus dedos entre 5 y 10 minutos.

Resposta correcta: D

31. ¿Qué haremos inmediatamente después que una bengala de mano deje de emitir luz, estando en la balsa salvavidas con más personas?
- A: La arrojaremos dentro de la balsa.
 - B: La tiraremos al agua por sotavento.
 - C: Se la pasaremos a otra persona para que la guarde y dispararemos la siguiente bengala.
 - D: La amarraré al exterior de la balsa junto a los flotadores para no perderla.

Resposta correcta: B

32. ¿Cómo se utiliza un espiche en una inundación provocada por una vía de agua?
- A: Introduciendo éste por su parte más estrecha a modo de tapón, con la intención de reducir o taponar la vía de agua.
 - B: Agarrándolo por su asa y a modo de cubo de agua se introduce en el espacio inundado vaciándolo en el exterior.
 - C: Al aspirar el agua del compartimento inundado, es suficiente que su toma de aspiración esté en contacto con el agua.
 - D: Jamás deben utilizarse los mismos en inundaciones provocadas por vías de agua.

Resposta correcta: A

33. ¿Qué nos indica una subida brusca y rápida en la presión indicada por el barómetro aneroide?
- A: Una tendencia al empeoramiento.
 - B: Una tendencia al empeoramiento, con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.
 - C: Una tendencia a la mejora pero con vientos fuertes.
 - D: Una tendencia a la mejora sin viento.

Resposta correcta: C

34. ¿Cómo se denomina el tiempo que sopla el viento en la misma dirección?
- A: Permanencia.
 - B: Fecht.
 - C: Período.
 - D: Persistencia.

Resposta correcta: D

35. ¿Cómo mide la presión atmosférica un barómetro aneroide?
- A: Calculando la fuerza que ejerce la atmósfera en la cápsula de Vidi.
 - B: Calculando la fuerza que ejerce la atmósfera sobre el depósito de mercurio.
 - C: Detectando el cambio de color de la película de sulfato de sodio.
 - D: Detectando la dilatación de los cabellos

Resposta correcta: A

36. La brisa marina o virazón por regla general, se produce (señalar la respuesta correcta),

- A: Se forma al final de la mañana y sopla del mar hacia tierra.
- B: Se forma por la noche y sopla de la tierra hacia el mar
- C: Se forma al final de la tarde y sopla del mar hacia tierra
- D: Se forma a media mañana y sopla de la tierra hacia el mar

Resposta correcta: A

37. Si vemos la luz de un faro de color verde y de golpe, cambia a color rojo, nos indica que,

- A: Estamos en la zona B de balizamiento.
- B: Entramos en zona de peligro.
- C: Estamos navegando seguros.
- D: Es una marca cardinal.

Resposta correcta: B

38. En una carta de navegación española, se observa un faro con las siguientes características GpD(4)B 20s, ¿Qué nos indica?

- A: Grupo de 4 destellos blancos cada 20 segundos
- B: Grupo de 4 destellos blancos siendo el periodo entre destello y destello de 20 segundos
- C: La luz del faro tiene 4 fases de oscuridad cada 20 segundos.
- D: Se trata de una luz isofase que se repite cada 20 segundos.

Resposta correcta: A

39. El rumbo cuadrantal S20E equivale al rumbo de

- A: 200° en circular
- B: 160° en circular
- C: 070° en circular
- D: 110° en circular

Resposta correcta: B

40. Para saber las características meteroceanográficas normales (vientos, temperatura del agua y corrientes) de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el...

- A: Anuario de Mareas
- B: Almanaque Náutico
- C: Libro de Faros
- D: Derrotero

Resposta correcta: D

41. ¿Qué es la amplitud de la marea?

- A: La distancia en altura desde la bajamar hasta la pleamar más próxima

- B: La distancia en longitud desde la pleamar hasta la bajamar más próxima.
- C: El tiempo transcurrido desde la bajamar hasta la pleamar más próxima.
- D: La diferencia en tiempo que hay entre una marea viva y una muerta.

Resposta correcta: A

42. El día 5 de julio de 2020 en el puerto de Barbate, ¿Que sonda tendré en el momento de la primera pleamar del día, en un lugar donde la carta marca un veril de 6,2 metros?
- A: 5,80 m.
 - B: 6,60 m.
 - C: 8,04 m.
 - D: 8,49 m.

Resposta correcta: D

43. Calcular el Ra (Rumbo de aguja) para navegar desde la luz verde del puerto de Torre de Guadiaro hasta la luz verde del puerto de Ceuta, teniendo como desvío de aguja para este rumbo $3,5^{\circ}$ NE y siendo la declinación magnética la obtenida en la carta náutica para el año en curso.
- A: Ra = 189°
 - B: Ra = 187°
 - C: Ra = 179°
 - D: Ra = 183°

Resposta correcta: D

44. Al ser Hrb 12:00h, estando en la enfilación Pta. Carnero-Pta. Europa y en la enfilación Pta. Almina-Cabo Negro. ¿A qué Hrb llegaremos a la bocana del puerto de Ceuta si la velocidad de máquina es de 20 nudos?
- A: 12:19h
 - B: 12:43h
 - C: 12:53h
 - D: 13:43h

Resposta correcta: B

45. Al ser Hrb = 10:00, nos encontramos en la oposición F° Isla de Tarifa-F° Pta. Alcázar y al W/v. (Oeste verdadero) de Pta. Cires. nos ponemos a navegar al Ra = 075° , dm = -2° , desvío = $+4^{\circ}$, Vb = 9 nudos.
¿A qué hora tendremos el F° de Pta. Almina al 180° /v.?

- A: Hrb = 11:30
- B: Hrb = 11:40
- C: Hrb = 11:50
- D: Hrb = 11:58

Resposta correcta: B