

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** Desembre 2020

**Model d'examen:** G

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La pieza del molinete donde se engrana la cadena del ancla se denomina

- A: Embrague
- B: Freno
- C: Barbotén
- D: Estopor

Resposta correcta: C

2. La carena es sinónimo de:

- A: Obra muerta.
- B: Obra viva.
- C: Línea de flotación.
- D: Francobordo.

Resposta correcta: B

3. Los elementos estructurales de subdivisión de los espacios interiores se denominan:

- A: Anticolisión.
- B: Bodegas.
- C: Mamparos.
- D: Entrepuentes.

Resposta correcta: C

4. El ancla Danforth es un tipo de ancla de patente que se caracteriza por tener:

- A: Cuatro brazos fijos.
- B: Un solo brazo en forma de arado.
- C: Dos uñas largas y anchas, y caña larga
- D: Cuatro brazos plegables.

Resposta correcta: C

5. ¿Qué ventajas proporciona el orincar un ancla?

- A: Virando del orinque puedes hacerla zarpar en caso de quedar enrocada.
- B: Te señala la vertical del ancla para poder recuperarla en caso de enroque.
- C: Señaliza la posición de tu ancla a las otras embarcaciones en calas concurridas.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

6. Se llama noray a:

- A: Una pieza metálica, generalmente de hierro, curvada y fija en el muelle, para amarre.

- B: Una boya de amarre.
- C: Una pieza metálica formando un anillo, fijo en cubierta.
- D: Una pieza metálica de dos brazos en forma de "T".

Resposta correcta: A

7. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,
- A: Colocarse siempre a proa de la embarcación remolcada.
  - B: Colocarse a sotavento del remolcado.
  - C: Colocarse a barlovento del remolcado.
  - D: Colocarse siempre a popa del remolcado.

Resposta correcta: C

8. Navegando con mal tiempo con la costa a sotavento, ¿como deberíamos actuar?
- A: Debemos ganar tanto barlovento como nos sea posible.
  - B: Es mejor navegar cerca de la costa porque en caso de avería la tendremos cerca.
  - C: Si navegamos entre las rompientes nos ayudarán a situarnos.
  - D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

9. Antes de hacerse a la mar, el nivel de agua en la sentina:
- A: Deberá de ser revisado.
  - B: No nos interesa.
  - C: Deberemos revisarlo sólo en el caso de no disponer de bombas de aspiración.
  - D: En la sentina no habrá nunca nada de agua.

Resposta correcta: A

10. Qué se entiende por “a son de mar”,
- A: Preparar a la embarcación para salir a la mar en buenas condiciones de seguridad.
  - B: De todos los elementos a bordo, que la estiba y el trincaje sean seguros.
  - C: Arranchado de los cabos en cubierta.
  - D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

11. En las zonas ZEPIM, señalar la respuesta correcta,
- A: La pesca no está regulada
  - B: El paso de buques y cualquier detención o fondeo está regulado.
  - C: Está prohibida la pesca, caza, captura de animales y recolección de plantas o su destrucción.
  - D: Las respuestas b y c son correctas

Resposta correcta: D

12. El resguardo mínimo a dar a la costa en navegación, que no esté considerada como playa es:

- A: 100 metros
- B: 50 metros
- C: 200 metros
- D: No hay límite

Resposta correcta: B

13. ¿Qué marcas se utilizan para indicar las zonas reservadas al recreo o los límites de un área de fondeo?

- A: Marcas de Peligros Nuevos
- B: Marcas de Peligros aislados
- C: Marcas Especiales
- D: Marcas Cardinales

Resposta correcta: C

14. Las marcas cardinales tienen forma :

- A: Esférica.
- B: Cilíndrica.
- C: De castillete o espeque.
- D: Cónica.

Resposta correcta: C

15. En la región "A", las marcas laterales de estribor, tienen un color:

- A: Verde.
- B: Rojo con una franja verde.
- C: Verde con una franja roja.
- D: Rojo.

Resposta correcta: A

16. Una marca con franjas verticales rojas y blancas y una esfera roja como marca de tope indica:

- A: Un peligro aislado
- B: Zona de aguas navegables
- C: El límite de babor de un canal
- D: El límite de estribor de un canal

Resposta correcta: B

17. Navegando a rumbo Sur, observamos por la proa una marca negra y amarilla que tiene un tope con dos conos negros opuestos por sus bases ¿Qué maniobra deberemos hacer?

- A: Caer a Estribor para dejarla por nuestro costado de babor.
- B: Caer a Babor para dejarla por nuestro costado de estribor.
- C: Seguir al mismo rumbo.
- D: Caeremos a babor o a estribor indistintamente

Resposta correcta: B

18. Para llamar la atención de otro buque daremos:

A: Tres pitadas cortas

B: Grupos de tres pitadas largas.

C: Cinco o mas pitadas cortas.

D: Cualquier señal acústica que no pueda confundirse con otra de las establecidas por el R.I.P.A.

Resposta correcta: D

19. Con visibilidad reducida, un buque fondeado de eslora menor a 100 metros realizará como señales fónicas características:

A: Un repique de campana de 5 segundos a intervalos que no excedan de 1 minuto.

B: Un repique de campana cada dos minutos.

C: Un repique de campana de 5 segundos cada dos minutos.

D: Dos pitadas largas cada dos minutos.

Resposta correcta: A

20. Los buques dedicados a operaciones submarinas que tengan su capacidad de maniobra restringida con presencia de una obstrucción, además de las luces reglamentarias para capacidad de maniobra restringida, exhibirán las siguientes luces y marcas:

A: dos luces rojas todo horizonte o dos bolas en línea vertical para indicar la banda por la que se encuentra la obstrucción

B: dos luces verdes todo horizonte o dos marcas bicónicas en línea vertical para indicar la banda por la que puede pasar otro buque

C: Una luz amarilla en popa.

D: Respuestas A y B son correctas.

Resposta correcta: D

21. En una situación de cruce entre dos buques de propulsión mecánica, tenemos a un buque por nuestro costado de babor que nos muestra la luz de costado verde. Como deberemos actuar?

A: Deberemos caer a estribor efectuando una vuelta entera.

B: Deberemos caer a babor buscándole la popa al otro buque.

C: En principio no deberemos hacer nada pues tenemos preferencia.

D: Reduiremos velocidad y mantendremos especial vigilancia.

Resposta correcta: C

22. Si observamos una embarcación menor mostrando la bandera "ALFA" del Código Internacional de Señales, se trata de una embarcación dedicada a:

A: Operaciones de buceo.

B: Operaciones de limpieza de minas.

C: Transportar mercancías peligrosas.

D: La pesca de arrastre.

Resposta correcta: A

23. Las características de la luz de remolque son:
- A: Amarilla, con el mismo arco de luz que la de alcance.
  - B: Blanca, todo horizonte.
  - C: Roja, todo horizonte.
  - D: No existe luz de remolque.

Resposta correcta: A

24. Navegando por un canal angosto, hay un recodo sin visibilidad deberemos:
- A: Navegar a una velocidad máxima de 10 nudos.
  - B: Emitir una señal fónica consistente en una pitada corta.
  - C: Emitir una señal fónica consistente en una pitada larga.
  - D: Avisar por radio.

Resposta correcta: C

25. Según el RIPA, una embarcacion pescando con curricán es,
- A: Un buque dedicado a la pesca
  - B: Ninguna es correcta
  - C: Un buque con capacidad de maniobra restringida
  - D: Un buque restringido por su calado.

Resposta correcta: B

26. Si un buque a vela alcanza a un buque de propulsión mecánica:
- A: Maniobrará el buque a vela.
  - B: Maniobrará el de propulsión mecánica.
  - C: Maniobrará el de propulsión mecánica cambiando el rumbo a estribor.
  - D: Los buques de propulsión mecánica nunca pueden ser alcanzados por uno a vela.

Resposta correcta: A

27. ¿Cómo efectuaremos la maniobra para evitar un abordaje?

- A: Podemos hacer pequeños cambios de rumbo y velocidad.
- B: Es preferible esperar a tener la otra embarcacion lo suficientemente cerca.
- C: Efectuaremos una maniobra clara y con antelación.
- D: Siempre que sea posible caeremos preferentemente a babor.

Resposta correcta: C

#### SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿Qué factores externos a la embarcación deberemos considerar siempre antes de efectuar una maniobra de atraque o desatraque? Indicar la respuesta correcta.
- A: La existencia de otras embarcaciones en navegación en la zona que puedan dificultar nuestra maniobra
  - B: Todas las opciones dadas deben ser consideradas antes de empezar la maniobra.
  - C: El viento y la corriente existente.

D: El espacio de maniobra de que dispongamos

Resposta correcta: B

29. A la acción de recoger un cabo, enrollándolo sin que se formen cocas, es decir, sin que tome vueltas sobre si mismo, se la denomina:

- A: Cobrar
- B: Tesar
- C: Amollar
- D: Adujar

Resposta correcta: D

30. ¿Que características tiene una hemorragia arterial?:

- A: Sangre roja, brillante, que sale a borbotones.
- B: Sangre roja oscura que sale de forma continua.
- C: Sangre roja oscura que sale sin presión.
- D: Sangre roja brillante que sale sin presión.

Resposta correcta: A

31. Síntomas de la insolación; indicar la no correcta:

- A: Bajada de temperatura corporal.
- B: Nauseas.
- C: Vértigos.
- D: Dolor de cabeza.

Resposta correcta: A

32. Una quemadura es de segundo grado cuando:

- A: Su extensión aproximada es del 20% de la superficie corporal.
- B: Tiene una extensión igual o superior al 50% de la superficie corporal.
- C: Afecta a las capas profundas de la piel, apareciendo ampollas.
- D: Aparece necrosis.

Resposta correcta: C

33. A las líneas que unen puntos de igual presión en un momento dado se les llama:

- A: Isotermas.
- B: Isóbaras.
- C: Isógonas.
- D: Isócoras.

Resposta correcta: B

34. ¿En general, qué nos indica una subida brusca y rápida en la presión indicada por el barómetro aneroide?

- A: Una tendencia al empeoramiento.
- B: Una tendencia al empeoramiento, con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.

- C: Una tendencia a la mejora, sin viento.
- D: Una tendencia a la mejora pero con vientos fuertes.

Resposta correcta: D

35. Un viento de Poniente quiere decir que va hacia:
- A: El Oeste
  - B: La proa
  - C: La popa
  - D: El Este

Resposta correcta: D

36. Si tenemos una embarcación atracada al muelle y sopla viento, el viento que experimentamos a bordo, es un viento..
- A: Real
  - B: Terral
  - C: Virazón
  - D: Aparente

Resposta correcta: A

37. La zona donde un imán tiene su influencia se llama:
- A: Zona del imán.
  - B: Polo Norte.
  - C: Polo Sur.
  - D: Campo magnético.

Resposta correcta: D

38. Se denomina a la décima parte de una milla náutica:
- A: Yarda
  - B: Hectómetro
  - C: Cable
  - D: Nudo

Resposta correcta: C

39. El valor de un minuto de arco de meridiano es
- A: Una milla
  - B: Dos millas
  - C: Un cable
  - D: Un nudo

Resposta correcta: A

40. Si en la carta la declinación magnética es  $10^{\circ} 00' W$  para el año 2010, con un decremento ánuo de  $3' E$ , ¿cuál será la dm para el año 2015?
- A:  $9^{\circ} 39' E$

- B: 10° 03' W
- C: 10° 15' W
- D: 9° 45' W

Resposta correcta: D

41. Si tuviéramos que varar voluntariamente en la costa, de tal forma que su fondo sea de arena, ¿Con qué símbolo estará descrito en la carta náutica española la naturaleza del fondo de arena?

- A: Ar
- B: S
- C: St
- D: V

Resposta correcta: B

42. Navegando por el Estrecho de Gibraltar, mediante el radar tomamos distancia a Pta. Europa = 6 millas y simultáneamente distancia a Pta. Carnero = 6'8 millas. ¿Cuál es la situación?

- A:  $l = 35^{\circ} 58'8''$  N y  $L = 005^{\circ} 14'2''$  W
- B:  $l = 36^{\circ} 04'2''$  N y  $L = 005^{\circ} 12'0''$  W
- C:  $l = 36^{\circ} 00'8''$  N y  $L = 005^{\circ} 18'6''$  W
- D:  $l = 35^{\circ} 59'2''$  N y  $L = 005^{\circ} 14'6''$  W

Resposta correcta: C

43. A Hrb=14:36, nos encontramos en la oposición de los faros Cabo Trafalgar-Punta Camarinal (punta en el extremo más al sur de la costa, situada entre el faro de Pta. Gracia y las playas de Bolonia) y al S/v. del F° de Barbate. Desde esta posición damos rumbo al faro del espigón del puerto de Tánger queriendo llegar a dicho puerto a Hrb=16:48. Calcular a qué hora el F° de la Isla de Tarifa demorará al E/v.

- A: Hrb=15:43
- B: Hrb=15:28
- C: Hrb=15:16
- D: Hrb=15:51

Resposta correcta: B

44. La lancha "Messi" se encuentra simultáneamente a 5 millas del faro de El Raswad (Cabo Negro) y a 4 millas del faro del espigón de Piedra Redonda. Una vez situada, pone rumbo al faro de Pta Almina. Al encontrarse a 4,2 millas del faro, cambia rumbo al  $Ra = 045^{\circ}$ , con desvío =  $2,2^{\circ}$  NE y declinación magnética =  $2,2^{\circ}$  NW. En el momento en que cruza la sonda de 500 metros de profundidad pone rumbo al Norte verdadero. Cuando está a la altura del paralelo  $36^{\circ}$  Norte, cambia de nuevo el rumbo para estar en la oposición de los faros de Pta Carnero- Pta Europa, de tal forma que se encontrará en un punto equidistante respecto a los dos faros. Se pide la distancia total navegada.

- A: D= 31,2 millas.
- B: D= 26,2 millas.
- C: D= 35,2 millas.
- D: D= 20,2 millas.



Resposta correcta: B

45. Una embarcación que se sitúa en la posición  $\text{I} = 36^\circ 08,7' \text{ N}$  y  $\text{L} = 006^\circ 00,5' \text{ W}$  ¿Con qué Demora verdadera (DV) observa el faro de Cabo Trafalgar?

A:  $\text{Dv} = 320^\circ$

B:  $\text{Dv} = 333^\circ$

C:  $\text{Dv} = 322^\circ$

D:  $\text{Dv} = 341^\circ$

Resposta correcta: B