

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** Desembre 2020

**Model d'examen:** A

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Qué ventaja presentan las hélices de palas abatibles?

- A: Que al navegar a vela, disminuyen el rozamiento.
- B: Que facilitan la ciaboga.
- C: Que disminuyen la escora.
- D: Que disminuyen la deriva.

Resposta correcta: A

2. La eslora del barco es:

- A: Su peso.
- B: Su longitud.
- C: Su anchura.
- D: La distancia vertical entre la línea de flotación y la quilla.

Resposta correcta: B

3. ¿Qué es el plano de crujía?

- A: Es un refuerzo estructural que confiere solidez a la embarcación.
- B: Sirve para estilizar el casco y mejorar su perfil
- C: Divide a la embarcación en dos bandas simétricas.
- D: Es un plano transversal horizontal.

Resposta correcta: C

4. ¿Cómo se llama la parte del ancla que va desde el arganeo a la cruz?

- A: Brazo
- B: Caña
- C: Uña
- D: Cepo

Resposta correcta: B

5. ¿Qué sistemas o métodos podemos utilizar para detectar si estamos garreando?

- A: Marcamos una alarma de sonda en el profundímetro/sonda de a bordo.
- B: Obteniendo dos demoras simultáneas y marcando las posiciones obtenidas en la carta.
- C: Observando la posición GPS.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

6. Aproximadamente, un grillete de cadena cuantos metros de cadena son:

- A: 33 mts.

- B: 15 mts.
- C: 27 mts.
- D: 23 mts.

Resposta correcta: C

7. Si nos enfrentamos a un temporal navegando proa o amura a la mar , hasta que amaine el mismo y se pueda navegar sin riesgos, estamos:

- A: Capeando el temporal.
- B: Corriendo el temporal.
- C: Navegando de través.
- D: Alejándonos del temporal.

Resposta correcta: A

8. El número 900 202 202, corresponde a:

- A: Información náutica.
- B: Salvamento marítimo.
- C: Servicio de Costas.
- D: Información meteorológica.

Resposta correcta: B

9. ¿Cuál es la capacidad mínima exigible a una balsa que cumpla con la normativa ISO para embarcaciones de recreo?

- A: 1 persona.
- B: 2 personas.
- C: 4 personas.
- D: 6 personas.

Resposta correcta: C

10. ¿Qué avería podría causar la caída de un rayo a bordo?

- A: Puede partir el barco por la mitad.
- B: Serios problemas en el compás magnético
- C: Graves problemas en la instalación eléctrica
- D: Respuestas b y c son correctas

Resposta correcta: D

11. Los aceites sucios de las sentinas de motores se pueden verter al mar...

- A: Navegando a más de 4 millas de la costa.
- B: No se pueden verter al mar.
- C: Fuera de puerto.
- D: Navegando a más de 12 millas del puerto.

Resposta correcta: B

12. Al fondear evitaremos... (señalar la respuesta NO correcta):

- A: Las praderas de posidonia

- B: Las radas protegidas
- C: Los cables submarinos
- D: Los canales de acceso a puertos, playas, etc

Resposta correcta: B

13. Cuál es la marca de tope de canal principal a estribor? (Región A):

- A: Una esfera.
- B: Un cilindro rojo.
- C: Un cono verde con el vértice hacia arriba.
- D: Un cilindro verde.

Resposta correcta: B

14. Las marcas que indican los límites de un area de fondeo son de color:

- A: negro
- B: rojo y blanco
- C: negro y amarillo
- D: amarillo

Resposta correcta: D

15. Navegando de día al rumbo Este, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vertice hacia arriba de color negro ¿Por donde la dejaremos?

- A: Es indiferente si le damos un buen margen.
- B: Por nuestro babor
- C: Por nuestro estribor
- D: Por el oeste

Resposta correcta: C

16. ¿Cuál es la marca de tope de una marca de peligro aislado?

- A: Dos bolas negras.
- B: Una aspa amarilla.
- C: Un aspa negra.
- D: Una bola negra.

Resposta correcta: A

17. Si navegando por los Freus de Formentera al rumbo verdadero 40° vemos por nuestra proa una marca cardinal de color negro sobre amarillo:

- A: La dejaremos por estribor, pues es una marca cardinal Norte.
- B: La dejaremos por babor, pues es una marca cardinal Norte.
- C: La dejaremos por babor pues es una marca cardinal Sur.
- D: Mientras le demos un resguardo de 20 metros es indiferente por donde la dejemos.

Resposta correcta: A

18. Para la aplicación del R.I.P.A. consideramos la manga y la eslora:

- A: Las oficiales de cada país.
- B: La eslora entre perpendiculares y la manga en el fuerte.
- C: La eslora y la manga en la flotación.
- D: La eslora y la manga máximas.

Resposta correcta: D

19. Una embarcación que muestra una bola negra en el estay de proa indica:

- A: Que está pescando.
- B: Que está fondeada.
- C: Que está sin gobierno.
- D: Que está remolcando.

Resposta correcta: B

20. ¿Qué factores influyen en determinar la velocidad de seguridad ?:

- A: La visibilidad, el tráfico.
- B: La maniobrabilidad, el calado.
- C: El estado del viento, mar, corriente.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

21. Si un buque navegando a vela se aproxima a otro también navegando a vela con riesgo de abordaje recibiendo ambos el viento por bandas contrarias, ¿ cuál de los dos buques se mantendrá apartado de la derrota del otro ?

- A: El que esté a barlovento
- B: El que esté a sotavento
- C: El que reciba el viento por la banda de babor
- D: El que reciba el viento por la banda de estribor

Resposta correcta: C

22. ¿Qué buque exhibirá las luces de sin gobierno y fondeado?

- A: El cablero.
- B: El buque de arrastre en una obstrucción.
- C: El varado.
- D: El buque a la deriva.

Resposta correcta: C

23. Si navegando a motor, observamos por nuestro estribor un mercante que se aproxima con riesgo de abordaje:

- A: Maniobraremos, ya que observamos al otro por estribor.
- B: Maniobrará el mercante.

C: Nos apartaremos de su derrota, ya que es mayor.

D: No maniobrará nadie.

Resposta correcta: A

24. La regla 35 del RIPA determina que un buque sin gobierno o con su capacidad de maniobra restringida, un buque restringido por su calado, un buque de vela, un buque dedicado a la pesca y todo buque dedicado a remolcar o a empujar a otro buque, en las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida, ya sea de día o de noche, y en navegación, emitirá las siguientes señales:

A: A intervalos que no excedan de un minuto dos pitadas consecutivas a saber, una larga seguida por una corta.

B: A intervalos que no excedan de dos minutos dos pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por una corta.

C: A intervalos que no excedan de dos minutos tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por dos cortas.

D: A intervalos que no excedan de dos minutos tres pitadas consecutivas, a saber, dos largas seguidas por una corta.

Resposta correcta: C

25. En una situación de buque que alcanza (indicar la respuesta correcta):

A: El alcanzado variará el rumbo.

B: El que alcanza se mantendrá apartado.

C: Los dos caerán a estribor.

D: Los dos caerán a babor.

Resposta correcta: B

26. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

A: No habrá peligro.

B: Nos pasará por estribor.

C: Nos pasará por babor.

D: Existirá riesgo de abordaje.

Resposta correcta: D

27. De las siguientes opciones descritas, ¿qué embarcación tiene preferencia de paso sobre todas las demás?

A: Un velero.

B: Un buque con capacidad de maniobra restringida.

C: Un buque restringido por su calado.

D: Un pesquero de arrastre.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Sin más cabos dados a tierra, en ausencia de viento y corriente, estando abarloados al muelle, para atracar la popa y mover la embarcación hacia atrás, cobraremos del:

- A: Través de popa.
- B: Través de proa.
- C: Spring de popa.
- D: Largo de popa.

Resposta correcta: D

29. Al atracar en punta a un pantalán con viento de tierra (viento de proa), ¿ qué cabo deberemos hacer firme primero?

- A: El largo de proa.
- B: La codera o muerto de popa.
- C: Es indiferente
- D: Depende del paso de la hélice de la embarcación.

Resposta correcta: A

30. Indique dónde podríamos tener riesgo de sufrir una vía de agua:

- A: La hélice
- B: La bocina
- C: La pala del timón
- D: El orinque

Resposta correcta: B

31. Estando en la balsa salvavidas con más personas, ¿qué haremos inmediatamente después de que una bengala de mano deje de emitir luz?

- A: La arrojaemos dentro de la balsa.
- B: La tiraremos al agua por sotavento.
- C: Se la pasaremos a otra persona para que la guarde y dispararemos la siguiente bengala.

D: La amarraré al exterior de la balsa junto a los flotadores para no perderla y evitar así contaminar el mar.

Resposta correcta: B

32. En un incendio clase C cual de los siguientes agentes extintores resultará ser el más adecuado?

- A: Agua a chorro
- B: CO<sub>2</sub>
- C: Polvo seco
- D: Agua pulverizada

Resposta correcta: C

33. Cuanto mayor sea el contraste térmico entre la tierra y el mar, el virazón será:

- A: Menos entablado.
- B: Más cambiante.

- C: Menos intenso.
- D: Más intenso.

Resposta correcta: D

34. La persistencia del viento se conoce como:
- A: La fuerza del viento
  - B: Tiempo que el viento sopla en la misma dirección e intensidad
  - C: La zona donde el viento sopla con la misma intensidad y misma dirección
  - D: El grado en que sopla según la escala de Beaufort

Resposta correcta: B

35. Un viento refresca cuando:
- A: Aumenta su intensidad.
  - B: Disminuye de intensidad.
  - C: Disminuye de temperatura.
  - D: Disminuye su temperatura y aumenta su humedad relativa.

Resposta correcta: A

36. ¿A qué equivale el "valor normal" de la presión atmosférica?
- A: 1013,55 hPa.
  - B: 1015,55 hPa.
  - C: 1013,25 hPa.
  - D: 1015,25 hPa.

Resposta correcta: C

37. ¿Qué se entiende por coeficiente de corredera?
- A: Resultado de dividir la distancia real navegada por la distancia que marca la corredera
  - B: Resultado de dividir la distancia que marca la corredera por la distancia real navegada
  - C: Resultado de dividir la velocidad verdadera o efectiva por la velocidad que marca la corredera
  - D: A y C son ciertas

Resposta correcta: D

38. ¿Cuál es el significado de (9M) en las características del siguiente faro: Gp Oc (2) 6s 11m 9M?
- A: Distancia del faro a la mar 9 metros
  - B: Elevación del faro sobre el nivel del mar 9 metros.
  - C: Alcance lumínico del faro 9 millas.
  - D: Distancia a que nos encontramos del faro 9 millas.

Resposta correcta: C

39. El rumbo cuadrantal S 40° E equivale al circular:

- A: 220°
- B: 140°
- C: 40°
- D: 180°

Resposta correcta: B

40. De la información que aparece en los derroteros, cuál no es correcta:

- A: Información para primeros auxilios.
- B: Perturbaciones magnéticas.
- C: Balizas.
- D: Meteorología de la zona.

Resposta correcta: A

41. Un grado, considerado como unidad de distancia, ¿a cuántas millas equivale?

- A: 100 millas.
- B: 90 millas.
- C: 60 millas.
- D: 45 millas.

Resposta correcta: C

42. El velero "Pandemia" se encuentra a las 0945 UTC en la enfilación de las luces de Pta Alcázar - Pta Cires y simultáneamente marca Da Pta Carnero= 255°, desvío= 1,6° NW, declinación= 0,3° NE. Una vez situados cambiamos de rumbo al Ra= 222°, con corrección total Ct= (-)2° y Vb= 4 nudos. Tras navegar durante una hora y cuarto en estas condiciones, decidimos poner rumbo al faro de Ras El Aswad (Cabo Negro) a una velocidad Vb= 3 nudos. Se pregunta dónde estaremos a UTC 1555?

- A: lo= 35° 58,4' N y Lo= 005° 14,3'W.
- B: lo= 35° 55,4' N y Lo= 005° 12,8'W.
- C: lo= 35° 49,6' N y Lo= 005° 16,0'W.
- D: lo= 35° 42,4' N y Lo= 005° 11,8'W.

Resposta correcta: C

43. A HRB 1200 el buque "Pentax" está situado en posición l= 36° 02,0' N y L= 006° 10,0' W, y navega al Ra= S15E a una velocidad de 7 nudos. Ct= 2,2° NW. ¿A qué hora tendrá una marcación del faro de Pta MALABATA igual a 65° por estribor, si mantiene el mismo rumbo en todo momento?

- A: A ninguna hora
- B: HRB 1300
- C: HRB 1315
- D: HRB 1322

Resposta correcta: A

44. En navegación por el Estrecho, a Hrb 09-12 tomamos simultaneamente Da Pta. Malabata  $126^\circ$  y Da C° Espartel  $215^\circ$ , Variación local  $2^\circ$  NW, Desvío  $5^\circ$  NW. Se pide situación.

A:  $135^\circ 54',5$  N y L  $005^\circ 58',6$  W

B:  $135^\circ 52',2$  N y L  $005^\circ 52',4$  W

C:  $135^\circ 49',0$  N y L  $005^\circ 48',0$  W

D:  $135^\circ 51',0$  N y L  $005^\circ 48',0$  W

Resposta correcta: B

45. El 25 de diciembre de 2020, en el puerto de Cádiz, se pide calcular la sonda momento en la segunda bajamar del día, sabiendo que tendremos una sonda carta  $Sc= 2,2$  metros con una presión atmosférica de 1017 hPa.

A:  $Sm= 1,06$  m.

B:  $Sm= 3,40$  m.

C:  $Sm= 3,26$  m.

D:  $Sm= 1,14$  m.

Resposta correcta: C