

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Desembre 2020

Model d'examen: H

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Las aberturas practicadas en las cubiertas para permitir la entrada de personas o mercancías se denominan:

- A: Lumbreras
- B: Manguerotes
- C: Ojos de buey
- D: Escotillas

Resposta correcta: D

2. Las aberturas practicadas generalmente en las cubiertas para permitir la entrada de luz y ventilación son las:

- A: Lumbreras
- B: Manguerotes
- C: Ojos de Buey
- D: Escotillas

Resposta correcta: A

3. Las piezas generalmente metálicas que se utilizan para sujetar los pasamanos o guardamancebos se denominan,

- A: Imbornales
- B: Candeleros
- C: Limeras
- D: Manguerotes

Resposta correcta: B

4. Al canto superior del costado de una embarcación se le denomina,

- A: Borda
- B: Tapa de Regala
- C: Roda
- D: Codaste

Resposta correcta: A

5. ¿Cuándo el ancla se encuentre enrocada en el fondo para lograr llevarla, lo mejor será?

- A: Dar toda atrás hasta que ésta se libere
- B: Cortar inmediatamente la línea de fondeo.
- C: Dar unas paladas avante y comenzar de nuevo la maniobra.
- D: Dar toda avante hasta que esta se libere.

Resposta correcta: C

6. El borneo se conoce también como,

A: El garreo

B: El giro que experimenta la embarcación fondeada con una sola ancla cuando rola el viento o cambia la dirección de la corriente.

C: Un ancla especial para fondear en lugares peligrosos.

D: El balanceo de nuestra embarcación al estar fondeados al paso de otra embarcación por nuestras proximidades.

Respuesta correcta: B

7. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,

A: Colocarse siempre a proa de la embarcación remolcada.

B: Colocarse a barlovento del remolcado.

C: Colocarse siempre a popa del remolcado.

D: Colocarse a sotavento del remolcado.

Respuesta correcta: B

8. Estibar a son de mar, significa:

A: Trincar bien a bordo todo aquello que se pueda mover y causar averías.

B: Desalojar la cubierta de cabos sueltos.

C: Taponar los imbornales.

D: Arriar la mayor y trincarla a la botavara.

Respuesta correcta: A

9. Las bengalas de mano deben activarse siempre:

A: Con la mano extendida a barlovento.

B: Con la mano extendida a sotavento.

C: Por la proa de la embarcación.

D: Por el costado de babor de la embarcación.

Respuesta correcta: B

10. Antes de hacernos a la mar debemos comprobar,

A: Electrolito de la batería y filtros.

B: Sistema de refrigeración y correa del alternador.

C: Todas las opciones son correctas.

D: Nivel de aceite y combustible.

Respuesta correcta: C

11. La bandera o pabellón nacional:

A: No es necesaria izarla siempre que esté izada la bandera de la comunidad autónoma del puerto de atraque.

B: Si no está izada, ninguna otra bandera lo estará, a excepción del gallardete del club.

C: Tiene que estar izada en todo momento

D: En puerto o fondeado, tiene que estar izada las 24 horas del día.

Resposta correcta: B

12. Está prohibida toda descarga de aguas sucias desde embarcaciones de recreo (aunque estén tratadas), en las siguientes aguas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción (R/D 1381/2002 de 20/12).

- A: En zonas portuarias, zonas protegidas, rias y bahías.
- B: A más de 12 millas.
- C: Desde 4 millas hasta 12 millas.
- D: Hasta 4 millas.

Resposta correcta: A

13. ¿De qué color es la luz de una boya cilíndrica que indica canal principal a Estribor (Región A)?

- A: Alterna el rojo i el verde
- B: Verde
- C: Rojo
- D: Blanco

Resposta correcta: C

14. ¿Cuál es la marca de tope de la marca de peligro aislado?:

- A: Dos esferas negras en vertical.
- B: Una esfera roja.
- C: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.
- D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

Resposta correcta: A

15. ¿Qué tipo de marcas se utilizan para indicar las zonas reservadas al recreo?:

- A: Ninguna.
- B: Marcas cardinales.
- C: Marcas especiales.
- D: Marcas laterales.

Resposta correcta: C

16. En la marca de canal principal a estribor de la región A. ¿Cómo será su marca de tope, en caso de llevarla ?

- A: Un cilindro verde.
- B: Un cilindro rojo.
- C: Un cono verde.
- D: Nunca llevan topes.

Resposta correcta: B

17. Si navegando de noche nos encontramos con una luz blanca centellante rápida (grupos de

tres destellos cada 5 segundos seguidos de un periodo de oscuridad) nos indica que:

- A: Deberemos dejarla siempre a nuestro Este
- B: Deberemos pasar al Este de la misma
- C: B y D son correctas
- D: Deberemos dejarla siempre a nuestro Oeste.

Resposta correcta: C

18. Las señales acústicas reglamentarias para visibilidad reducida deberán ser emitidas por los buques:

- A: Solamente de noche.
- B: Desde la puesta hasta la salida del sol.
- C: Cuando se apaguen las luces reglamentarias
- D: Tanto de día como de noche.

Resposta correcta: D

19. ¿Cómo efectuaremos la maniobra para evitar un abordaje?

- A: Efectuaremos una maniobra clara y con antelación.
- B: Podemos hacer pequeños cambios de rumbo y velocidad.
- C: Siempre que sea posible caeremos preferentemente a babor.
- D: Es preferible esperar a tener la otra embarcación lo suficientemente cerca.

Resposta correcta: A

20. ¿Cómo deberemos navegar por un canal angosto?

- A: Nos mantendremos lo más cercano posible del límite exterior por nuestro costado de estribor, siempre que ello no entrañe peligro.
- B: Nos mantendremos lo más cercano posible del límite exterior por nuestro costado de babor, siempre que ello no entrañe peligro.
- C: Al ser un canal estrecho, navegaremos por el centro.
- D: Nunca debemos de pasar por un canal angosto.

Resposta correcta: A

21. Navegando con niebla espesa, si oímos una señal acústica consistente en una pitada larga en un intervalo que no exceda los dos minutos, significa que el buque que la emite:

- A: Está sin gobierno.
- B: Pretende adelantar a otro por la banda de estribor.
- C: Es un buque de propulsión mecánica con arrancada.
- D: Es un buque que tiene su capacidad de maniobra restringida.

Resposta correcta: C

22. Al salir de un puerto (Región A), pasaremos cerca del faro o marca lateral de color...

- A: azul
- B: Verde.

C: Roja.
D: Amarilla.

Resposta correcta: C

23. La luz de alcance va proyectada hacia:

A: Proa
B: Popa
C: Todo el horizonte
D: Ambos costados

Resposta correcta: B

24. En visibilidad reducida, ¿qué señal fónica podrá emitir un buque fondeado a intervalos que no excedan de los dos minutos?:

A: Una pitada larga, una corta y una larga.
B: Dos pitadas largas y una corta.
C: Dos pitadas cortas y una larga.
D: Una pitada corta, una larga y una corta.

Resposta correcta: D

25. Entre buques de vela si ambos reciben el viento por la misma banda, y no es una situación de buque que alcanza, ¿cuál de ellos deberá maniobrar?

A: Maniobrará el que esté por el través.
B: Maniobrará el más rápido.
C: Maniobrará el que esté a barlovento.
D: Maniobrará el que esté a sotavento.

Resposta correcta: C

26. La luz de remolque es de color:

A: Blanca
B: Amarilla
C: Naranja
D: Amarilla intermitente

Resposta correcta: B

27. Una embarcación a motor de menos de 7 metros de eslora y velocidad mayor de 7 nudos deberá mostrar de noche:

A: Una luz blanca todo horizonte
B: Luz de tope, luces de costado y luz de alcance
C: Luces de costado y luz de alcance
D: Una luz de tope

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Diferencias del gobierno con caña frente a la rueda:

- A: Utilizando la caña, La caída es más rápida.
- B: Todas las opciones de respuesta dadas son correctas
- C: La utilización de la caña es más práctica en embarcaciones menores.
- D: Utilizando la caña, la proa cae en sentido contrario a la metida.

Resposta correcta: B

29. ¿Qué ventaja tiene dar un cabo por seno?

- A: Facilita la maniobra de atraque.
- B: No se puede emplear con cabos modernos "sintéticos"
- C: Facilita la maniobra de largar el cabo.
- D: Ninguna.

Resposta correcta: C

30. ¿Qué procedimientos básicos se deben seguir en la lucha contra incendios?

- A: Enfriamiento, localización y sofocación.
- B: Localización, confinamiento y extinción.
- C: Sofocación, confinamiento y enfriamiento.
- D: Extinción, enfriamiento y localización.

Resposta correcta: B

31. ¿En que tipo de incendios utilizaría extintores de CO₂?:

- A: En cualquier tipo de fuegos
- B: Solo en fuegos tipo A
- C: En fuegos tipo A y B
- D: En fuegos tipo A , B y en aquellos fuegos con presencia de electricidad

Resposta correcta: D

32. ¿Qué caracteriza a la consulta radio-médica dependiente del Instituto Social de la Marina?:

- A: Todas las opciones de respuesta son correctas.
- B: En que cualquier barco puede solicitar sus servicios.
- C: Puede coordinarse con Salvamento Marítimo.
- D: Se trata de un servicio gratuito las 24 horas los 365 días del año.

Resposta correcta: A

33. El viento experimentado en cubierta navegando a cierto rumbo y velocidad es:

- A: El real.
- B: El aparente.
- C: El provocado por el movimiento del buque.
- D: Sólo hay un tipo de viento.

Resposta correcta: B

34. ¿ A qué se denomina valor medio normal de la presión o mas brevemente, presión normal al nivel del mar ?

A: 1.013,2 milibares

B: 760 mm. (Hg)

C: Todas las opciones son correctas.

D: Una atmósfera física.

Respuesta correcta: C

35. Definición de Isóbara:

A: Línea de intersección de una superficie isobárica con la superficie del nivel del mar.

B: A y C son correctas.

C: Línea que une puntos de igual presión atmosférica.

D: Líneas de intersección de la presión en altura.

Respuesta correcta: B

36. En un comunicado metereológico nos dicen que el estado de la mar será de "fuerte marejada". ¿En que escala podemos consultar la altura de las olas previstas?

A: Beaufort

B: Kelvin

C: Douglas

D: Williamson

Respuesta correcta: C

37. Para que una situación observada calculada a través de dos líneas de posición sea fiable, indicar la respuesta correcta

A: Los puntos de donde se toman deben ser claramente reconocibles.

B: Mejor 2 líneas de posición simultáneas a no simultáneas.

C: Deben formar un ángulo lo mas próximo a los 90°.

D: Todas las respuestas son correctas

Respuesta correcta: D

38. ¿Que se entiende por sonda en el LAT (Lowest Astronomical Tide)?

A: Profundidad del nivel del mar en condiciones metereológicas medias en el momento de la mayor bajamar astronómica

B: Todas las opciones de respuesta dadas son ciertas

C: El Cero Hidrografico o Datum que aplica el IHM

D: Sonda carta según el Instituto Hidrografico de la Marina

Respuesta correcta: B

39. ¿Qué utilidad tiene la tablilla de desvíos?

A: Permite conocer el Ra restándole el desvío al Rm.

B: Permite conocer el Rm sumando el desvío al Ra.

C: Todas las respuestas dadas son correctas

D: Sumándole la variación al desvío mostrado en ella obtenemos la corrección total a un Rado.

Respuesta correcta: C

40. ¿Qué ángulo máximo alcanza la latitud terrestre?

A: 360°

B: 270°

C: 180°

D: 90°

Respuesta correcta: D

41. Para saber las características meteroceanográficas normales (vientos, temperatura del agua y corrientes) de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el...

A: Derrotero

B: Almanaque Náutico

C: Anuario de Mareas

D: Libro de Faros

Respuesta correcta: A

42. Un buque se encuentra en la oposición de Punta Carnero y Punta Leona y al E/v del faro de Isla Tarifa ¿Cuál es su posición?

A: l= 36° 01,5' N L= 005° 24,1' W

B: l= 36° 00,1' N L= 005° 24,8' W

C: l= 35° 59,5' N L= 005° 28' W

D: l= 35° 59' N L= 005° 24' W

Respuesta correcta: B

43. Navegando el 5 de Octubre de 2020 al Ra = 350° marcamos el F° de Cabo Roche por nuestra proa y el F° de Cabo Trafalgar por nuestro través de estribor. La declinación magnética a considerar será la de la carta traspuesta al año en curso. Calcular la situación observada sabiendo que el desvío de la aguja es igual a 6° NE.

A: l= 36° 10,7' N L= 006° 07,6' W

B: l= 36° 11,9' N L= 006° 09,9' W

C: l= 36° 10,0' N L= 006° 05,0' W

D: l= 36° 09,0' N L= 006° 10,0' W

Respuesta correcta: A

44. El día 30 de noviembre de 2020 navegamos con una velocidad de 5,5 nudos; A Hrb 16:21 nos situamos con dos distancias tomadas simultáneamente, una tomada al F° de Cabo Trafalgar de 5 millas y otra al F° de Cabo Roche de 10 millas. Calcular la situación estimada a Hrb 19:21, conociendo que nuestro Rumbo de Aguja es el 198° y el desvío de 3° NE (la variación será la de la carta traspuesta al año actual).

A: l= 35° 50' N Le= 006° 14,9' W

B: l= 35° 52,5' N Le= 006° 13,7' W

C: l= 35° 51' N Le= 006° 11,1' W

D: l= 36° 03,5' N Le= 006° 15' W

Resposta correcta: B

45. Estamos situados a 2 millas al S/v de punta Europa y ponemos rumbo a pasar a 2 millas de Punta Almina. Ct= 5°NW. ¿A qué Ra (Rumbo aguja) deberemos gobernar ?

A: Ra= 167°

B: Ra= 148°

C: Ra= 172°

D: Ra= 158°

Resposta correcta: D